



**ПРОЈЕКАТ РАЗВОЈА
ЛОКАЛНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ
И ИНСТИТУЦИОНАЛНОГ ЈАЧАЊА
ЛОКАЛНИХ САМОУПРАВА**

КОНТРОЛНА ЛИСТА ПЛАНА УПРАВЉАЊА УТИЦАЈИМА ПОТПРОЈЕКТА НА
ЕКОЛОШКО И ДРУШТВЕНО ОКРУЖЕЊЕ

„РЕКОНСТРУКЦИЈА САОБРАЋАЈНИХ ПОВРШИНА ЗА ПУТ КРОЗ СЕЛА:
ВРАНДОЛ, КОСМОВАЦ, ДОЊА КОРИТНИЦА И СИЊАЦ“

- **НАЦРТ** -

ОПШТИНА БЕЛА ПАЛАНКА

Садржај

Списак скраћеница.....	1
I. Увод.....	1
1.1. Категорија ризика по животну средину и друштвено окружење	1
1.2. План управљања заштитом животне средине и друштвеним окружењем.....	3
1.3. Реализација потпројекта: „Реконструкција саобраћајних површина за пут кроз села: Врандол, Космовац, Доња Коритница и Сињац“	3
Локација – Општина Бела Паланка.....	3
Опис потпројекта.....	4
Опис локације у контексту процене утицаја на животну средину и друштвено окружење.....	8
II. ПЛАН УПРАВЉАЊА И ПРАЋЕЊА ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ ЗА РЕАЛИЗАЦИЈУ ПРОЈЕКТА ЛОКАЛНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ И ИНСТИТУЦИОНАЛНОГ РАЗВОЈА.....	12
Део 1: Институционално административни	12
ДЕО 2: Процена утицаја на еколошко и друштвено окружење	19
ДЕО 3: План мониторинга	30
III. Процедуре за решавање жалби или спорова.....	40
IV. Праћење и извештавање	41
V. Одобрење и потписи:	41
Прилог 01: Утицаји Потпројекта на животну средину и друштвено окружење	42
Прилог 02: Жалбени формулар	44
Прилог 03: План управљања саобраћајем - смернице	46
Прилог 04: Потенцијална зона утицаја реализације Потпројекта на становништво општине Бела Паланка	49
Прилог 05: Извештај о усаглашености са планом управљања радном снагом за трећа лица која ангажују уговорене раднике.....	51
Прилог 06: Изјава о правној и регулативној усаглашености	53

Списак скраћеница

Пројекат/Пројекат LIID – Пројекат развоја локалне инфраструктуре и институционалног развоја (LIID)

ИБРД – Међународна банка за обнову и развој

АФД – Француска агенције за развој

ЈЛС – Јединица локалне самоуправе

ЈУП – Јединица за управљање пројектима

МГСИ – Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре

МФ – Министарство финансија

МЗЖС – Министарство заштите животне средине

НВО – Невладина организација

Сртучни надзор ЈУПа – Стручна лица за заштиту животне средине и друштвена питања ангажована на пројекту, задужена за праћење имплементације

ЕСФ – Оквирни документ за управљање животном средином и социјалним окружењем

ЕСЦП – План заштите животне средине и социјалних питања

ЕСИА – Процена утицаја на животну средину и социјална питања

ЕСМФ – Оквир управљања животном средином и социјалним питањима

ЕСМП – План управљања животном средином и друштвеним питањима

ЕСС – Еколошки и социјални стандарди

НВО – Невладина организација

БЗР – Безбедност и здравље на раду

ОПР – Оквирна политика расељавања

ОП/БП – Оперативна процедура / политика Банке

РС – Република Србија

СБ – Светска банка

СЕП – План укључивања заинтересованих страна

ЖМ – Жалбени механизам

I. Увод

„Пројекат развоја локалне инфраструктуре и институционалног јачања локалних самоуправа (P174251)“ (Пројекат LIID) који се финансира из средстава МЕЂУНАРОДНЕ БАНКЕ ЗА ОБНОВУ И РАЗВОЈ („IBRD“) и ФРАНЦУСКЕ АГЕНЦИЈЕ ЗА РАЗВОЈ („АФД“), а који спроводи Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре (МГСИ), директно ће користити грађанима, односно локалним самоуправама у Србији.

Пројекат LIID се спроводи у складу са Оперативним Политикама Светске банке, укључујући политике заштите животне средине и друштвених питања. Министарство се уговором о зајму са Светском банком и потврђеним Законом о потврђивању Споразума о зајму (Пројекат развоја локалне инфраструктуре и институционалног јачања локалних самоуправа) између Републике Србије и Међународне банке за обнову и развој ("Службени гласник РС - Међународни уговори", број 3/2023) обавезало на постизање циљева и захтева утврђених Еколошким и социјалним стандардима Светске банке (у даљем тексту: Банка). Они су део ове Контролне листе и представљају додатне захтеве у односу на захтеве националног законодавства. Обавеза су за сваког учесника у пројекту, укључујући оне на нивоу ЈЛС међу којима су и извођачи радова.

Циљ Пројекта LIID је повећање способности јединица локалне самоуправе (ЈЛС) да планирају и управљају инфраструктуром на начин одржив у условима промена климе, односно да унапреде економске и друштвене потенцијале у условима измењене и очекиваним променама климе у будућности.

У оквиру Пројекта LIID, планирана је реализација потпројекта **„Реконструкција саобраћајних површина за пут кроз села: Врандол, Космовац, Доња Коритница и Сињац“**. Више о овом потпројекту може се наћи на интернет страници Пројекта (LIID): <https://www.mgsi.gov.rs/>, као и на интернет страници општине Бела Паланка: <https://belapalanka.org.rs/liid>.

1.1. Категорија ризика по животну средину и друштвено окружење

Према оквиру управљања ризицима по животну средину и друштвено окружење, Банка захтева израду Процене утицаја на животну средину и друштво за пројекте који су предложени за финансирање из кредита Банке. Ово како би осигурала да су пројекти еколошки и друштвено прихватљиви, усаглашени са Политикама и Процедурама Светске банке и релеватним националним законодавством.

За потребе Пројекта и стварање услова за реализацију активности потпројекта, а у складу са донетим Законом о потврђивању споразума о зајму и Оперативним Политикама Светске банке, израђено је неколико докумената. Ови документи су инструменти који дају смернице за управљање ризицима везаним за активности на одабраним потпројектима, односно активностима Пројекта у целости и њихова примена је обавезна. Та документа су:

- Правилнику о раду на пројекту (**LMP**) Пројекат за развој локалне инфраструктуре и развој институција;
- Оквир за управљање утицајима на животну средину и друштво (**ESMF**), август 2021;
- План обавеза управљања ризиком по животну средину и друштвено окружење (**ESCP**);
- План укључивања заинтересованих страна на нивоу пројекта (**SEP**);
- Оквир политике расељавања, јул 2021;

и другим документима која су израђена за потребе пројекта и која су доступни на:

<https://www.mgsi.gov.rs/cir/aktuelnosti/javne-konsultacije-za-projekat-razvoja-lokalne-infrastrukture-i-institucionalnog>

Оквиром за управљање утицајима на животну средину и друштво (ESMF), из августа 2021, предвиђено је да се за сваки појединачни потпројекат утврди процена ризика и да се на основу скрининга (кроз унапред припремљене упитнике) анализирају и провере могући ризици потпројекта на животну средину и друштвено окружење. Процена ризика спроводи се у складу са националним законодавством и релевантним захтевима ЕСС стандарда. Потенцијални нивои ризика подељени су:

Категорија	Ниво ризика	Одлука о финансирању
1	Низак ризик - занемарљиви утицаји на животну средину и друштвено окружење/процена утицаја на животну средину није потребна)	Испуњава услове за финансирање. Нису потребне додатне процене.
2	Умерени ризик - очекује се да ће утицајима на животну средину и друштвено окружење моћи да се управља, да ће их бити лако предвидети, да ће бити привремени и локални	Испуњава услове за финансирање. МГСИ/ЈИП је одговоран за креирање контролне ЕСМП листе, или ЕСМП плана. Консултације су обавезне.
3	Знатан ризик - могу се очекивати знатни и штетни утицаји на здравље људи и животну средину, али се величина утицаја не може утврдити у фази идентификације пројекта	Не испуњава услове за финансирање.
4	Висок ризик - могу се очекивати веома значајни, разноврсни и/или дугорочни штетни утицаји на здравље људи и животну средину. Може се очекивати да је величина ових утицаја таква, да може утицати и на шире подручје од локација подпројекта. Мере за ублажавање таквих утицаја на животну средину могле би бити сложене и скупе.	Не испуњава услове за финансирање.
5	Текући и/или завршени радови, укључујући финансирање наставка радова	Ово такође подлеже оцени ризика. Категорија ризика и испуњавање услова за финансирање ће бити утврђени на основу ревизије животне средине и друштвеног окружења, коју је потребно извршити.

1.2. План управљања заштитом животне средине и друштвеним окружењем

На основу резултата процеса скрининга, План за управљање утицајима на животну средину и друштво (ЕСМП) специфичан за локацију или ЕСМП контролна листа (за потпројекте „Умереног ризика“), на основу описа и обима потпројекта треба да се припреме за сваки појединачни потпројекат пре поступка јавне набавке за избор извођача радова.

На основу процеса скрининга потпројекта: **„Реконструкција саобраћајних површина за пут кроз села: Врандол, Космовац, Доња Коритница и Сињац“**, утврђена је да он припада нивоу 2 ризика, односно да је потпројекат **Умереног ризика**, те да се очекује да ће се, потенцијалним, утицајима на животну средину и друштвено окружење моћи управљати, да ће их бити лако предвидети, као и да ће бити привремени и локални.

Дакле, процењено је да је за реализацију овог потпројекта потребно изградити **ЕСМП контролну листу**. Ова контролна листа даје преглед потенцијалних утицаја и ризика везаних за пројектне активности као и адекватних мера за њихово ублажавање. Она такође указује на одговорности свих релевантних актера у погледу мониторинга и извештавања ка Светској банци. ЕСМП контролна листа објављена је на званичној интернет страници општине Бела Паланка и интернет страници Пројекта LIID.

ЕСМП специфичан за локацију, или ЕСМП контролна листа (за потпројекте „Умереног ризика“), на основу описа и обима потпројекта израђује се и објављује на интернет страници општине/потпројекта пре поступка јавне набавке за избор извођача радова. Из напред наведених разлога ова ЕСМП Контролна листа објављена је на званичној интернет страници општине Бела Паланка и интернет страници Пројекта LIID.

1.3. Реализација потпројекта: „Реконструкција саобраћајних површина за пут кроз села: Врандол, Космовац, Доња Коритница и Сињац“

Локација– Општина Бела Паланка

Општина Бела Паланка припада Пиротском управном округу, који се налази у југоисточном делу Републике Србије. Седиште округа је градско насеље Пирот. Општина Бела Паланка заузима централни део тока реке Нишаве, између Суве планине, Сврљишких планина и Старе планине. Кроз територију општине Бела Паланка протичу Нишава, Коритничка река и Црвена река.

Територија општине простире се на 51.700 хектара, од чега је 76% брдско-планински терен, 19% брежуљкасто-брдски терен, док равничарски терен, око реке Нишаве, заузима 5%. Граничи се са општинама Пирот, Бабушница, Гаџин Хан, Ниш, Књажевац и Сврљиг. Општина има 9 947 становника, од чега 71.78% живи у урбаном делу општине, 4 145 домаћинства и 46 насеља, од чега једно градско.

У Белој Паланци присутан је одређени број привредних субјеката у производном и прерађивачком сектору. Трговински сектор чине локалне радње, а услужни сектор је заступљен угоститељством, ловним туризмом и осталим услужним делатностима. Привредни потенцијал Беле Паланке лежи у агроиндустријском комплексу, преради пољопривредних производа, као и у дрвној, текстилној и грађевинској индустрији.

Кроз територију општине пролази крак Коридора 10– државни пут првог реда Ниш-Софија у дужини од 32 km.

Јавно комунално предузеће ЈП Комнис Бела Паланка врши услугу прикупљања комуналног отпада у општини, којом је обухваћено око 84% домаћинстава. Отпад се одвози на Регионалну депонију Пирот.

Сува планина - I категорија заштите – заштићено подручје међународног, националног, односно изузетног значаја. Заузима површину од 18.116 ha 68 a 97 m². Сува планина припада општинама: Бела Паланка, Нишка Бања, Гаџин Хан, Бабушница и Власотинце. Режији заштите - I, II и III степен заштите. Највиши врх Суве планине је Трем (1810 m). Сува планина је масив са изузетним појавама и облицима крашког рељефа и ризница седиментарно различитог старости богатих фосилном флором и фауном. Досађена сувој планини забележено присуство 1261 биљне врсте (трећина целокупне српске флоре), од чега 128 ендемичних врста и веома богато животињски свет, посебно птица. Евидентирано је 139 врста птица. Поред птица планина је богата и сисарима међу којима су најзаступљенији: вук, лисица, шакал, срна, зец, дивљас виња. Традиционално начин бављења сточарством, виноградарством и воћарством, као и многобројни карактеристични етно-објекти с краја XIX века, вредно су и препознатљивог културног наслеђа заштићеног подручја.

Специјални резерват природе „Сува планина“ обухвата делове територије Бела Паланка и то катастарске општине међу којима је **Космовац и Доња Коритница**. Оба су у зони III степена заштите природних добара (<https://pravno-informacioni-sistem.rs/eli/rep/sgrs/vlada/uredba/2015/72/2>). Овај резерват природе представља и EMERALD подручје, као и међународно значајно подручје за заштиту птица, биљака и лептира.

Сићевачка клисура је заштићена као подручје изузетне биолошке разноврсности и станиште. Припада II (друга) категорија – заштићено подручје регионалног односно великог значаја. Заузима површину од 7.746 ha, и простире се на територијама општина Ниш и Бела Паланка. Режији заштите II (другог) и III (трећег) степена.

Посебно традиционалну и културно-историјску вредност подручја Сићевачке клисуре чине бројни средњовековни манастири, цркве, и други вредни споменици, локалитети и налазишта. Међу наведеним, два манастира имају статус непокретних културних добара и очувани су у целости – Манастир Свете Богородице и Манастир Свете Петке „Иверица“. Такође, очувани су и делови чувеног римског пута Via militaris.

Споменик природе Стабло храста китњака (Дивљана) налази се у селу Дивљана, које је удаљено неких 5 km од Беле Паланке и на путу је ка селу **Доња Коритница**, у којој се планира реконструкција. (Извод из Централног регистра – заштићена подручја - Централни регистар заштићених природних добара - Централни регистар заштићених природних добара - Завод за заштиту природе Србије (zzps.rs)).

Од значајнијих објеката у општини, а које су у зони потенцијалног утицаја потпројекта, треба издвојити: - Амбуланта у Врандолу;

- Амбуланта у Космовцу;
- Основна школа у Доњој Коритници; и
- Основна школа и амбуланта у Сињцу.

Опис потпројекта

ЈЛС пројекат састоји се из четири потпројекта, који припадају сектору Путне инфраструктуре, под-сектору реконструкција јавног пута и подразумевају реконструкцију саобраћајних површина путева кроз села:

- Врандол

- Космовац
- Доња Коритница и
- Сињац

у општини Бела Паланка.

Овим ЈЛС пројектом се обезбеђује реконструкција 7,646.57m јавних путева кроз села у општини од којих нека налазе у зони заштите.

Иако ЈЛС пројекат планиран у Белој Паланци подразумева четири целине, оне су овој Контролној листи обједињене како би био приказан кумулативни утицај на животну средину и друштвено окружење. Компоненте ЈЛС пројекта подразумевају реконструкцију саобраћајних површина за пут у општини Бела Паланка и то кроз села:

1. Врандол

Саобраћајница (улица и тротоар) која је предмет ове компоненте ЈЛС пројекта налази се у руралном подручју и повезује насеље Врандол са центром Беле Паланке (к.п.: 3020 1338/3 2263/3 2260 2270/1 2206 1338/2 2263/5 2234 2233 2280 1343/2 2263/1 2236 1784 2229 1343/1 2263/2 2235/2 1782 2272 1384/3 2263/6 2238 1777/1 2286/1 3023 2253/5 2240/2 3017/1 2284 1385/2 2254 1750/1 2220 1385/1 2261 2262/1 2337/3 2252/1 2255 2294/1 1327 2251 2253/2 2269 К.О Врандол). Дужина саобраћајнице која се реконструише је 1.500,88m (дужина тротоара 100m). Саобраћајницом свакодневно саобраћа јавни превоз за ученике из овог и суседних села до школе у Црвеној Реци и до Беле Паланке.

У оквиру реконструкције планирана је и изградња аутобуског стајалишта, са пратећом надстрешницом, клупом и кантом за отпатке. У непосредној близини, на краку-1 стајалишта, предвиђена је и садња три саднице.

Атмосферска вода са коловоза одводи се гравитационо, подужним и попречним падовима уз ивичњак до новопроектваног пропуста и сливника који прикупљају и одводе атмосферску воду.

Потпројекат укључује активности на побољшању безбедности саобраћаја са аспекта унапређења јавне расвете, и то кроз побољшање постојећег и постављање нових стубова и комплетног осветљења јавне расвете (приказано у графичкој документацији). Укупно је предвиђено 16 светиљки на постојећим НН и новим АБ стубовима са ЛЕД изворима светла.

У зони утицаја потпројекта, налазе се амбуланта у коју два пута долази медицинско особље из Дома здравља Бела Паланка. Пољопривредна Стручна служба општине Бела Паланка једном недељно обилази село. Постоји и организована социјална услуга „Помоћ у кући“.

2. Космовац

Саобраћајница (улица и тротоар) која је предмет ове компоненте повезује насеље Космовац са центром Беле Паланке (к.п.: 3204 3206 1367 1671 1411 1620/1 1778 1347 1659 1403 1640/3 1779 1346 1660 1369 1621 1781 1338 1661 1373 1656 1783 1337 1670 1380 1654 1795 1335 1710 1227 1652 1802 1334 1726 1749/1 1803 1254 1725 1747/1 1354 1253 1461 1731 1348 1617 1414 К.О. Космавац). Дужина саобраћајнице која је планирана за реконструкцију је 2.054,26 m (дужина тротоара 180m). Саобраћајницом свакодневно саобраћа јавни превоз за ученике из овог и суседних села до школе у Црвеној Реци и до Беле Паланке.

Како се ради о реконструкцији постојећег сабирног пута, геометрија трасе је урађена на основу геодетског снимка постојећег стања, при чему је положај трасе постојећег пута остао углавном исти

са одређеним корекцијама које су дате у пројекту.

Потпројекат предвиђа и изградњу аутобуског стајалишта у склопу аутобуске окретнице. На делу аутобуског стајалишта предвиђено је постављање надстрешнице са клупом и кантом за отпатке.

Атмосферска вода са коловоза одводи се гравитационо риголама уз ивичњак коловозне конструкције до реципијента. Стационарне новопроектоване и постојеће пропусте, дати су на ситуационом плану и у подужном профилу, док су детаљи израде пропуста дати у графичком делу техничке документације.

Поред реконструкције саобраћајних површина, предвиђено је и озелењавање додатним растињем, где су то услови дозволили. Додатно озелењавање је предвиђено са 18 садница.

Потпројекат укључује и активности на побољшању безбедности саобраћаја са аспекта унапређења јавне расвете, и то кроз побољшање постојећег и постављање нових стубова и комплетног осветљења јавне расвете (приказано у графичкој документацији). Укупно је предвиђено 7 светиљки на постојећим НН и новим АБ стубовима са ЛЕД изворима светла.

У селу Космовац постоји амбуланта у коју два пута долази медицинско особље из Дома здравља Бела Паланка. Пољопривредна Стручна служба општине Бела Паланка једном недељно обилази ово село. Постоји и организована социјална услуга „Помоћ у кући“.

3. Доња Коритница

Саобраћајница (улица и тротоар) која је предмет ове компоненте потпројекта налази се у руралном подручју (к.п.: 5550, 5545, 5546, 5542, 4643, 4917, 4642, 4918, 4640, 4919, 4641, 4231, 4578, 4239 К.О. Доња Коритница). Дужина саобраћајнице која се реконструише је 1.086,16m (дужина тротоара 150m).

Како се ради о реконструкцији постојећег приступног пута, геометрија трасе је урађена на основу геодетског снимка постојећег стања, при чему је положај трасе постојећег пута остао углавном исти са одређеним корекцијама које су дате у пројекту. У оквиру потпројекта биће изграђен и потпорни зид. Испред и изашког са леве стране саобраћајнице предвиђен је тротоар. Поред тротоара предвиђена је садница „betula“.

Потпројекат предвиђа и изградњу аутобуског стајалишта. На делу аутобуског стајалишта предвиђено је постављање надстрешнице са клупом и кантом за отпатке.

На посматраној деоници, осим прикључка на асфалтирану саобраћајницу, одакле саобраћајница почиње, постоји и више прикључака приступних путева, што се може видети на ситуационом плану. Асфалтирање ових приступних путева предвиђено је у дужини од 10,00 m. На делу где суприлази саобраћајници, ивичњак се прекида, да би возила могла скрену у приступну саобраћајницу. На деловима улаза у дворишта, поставља се оборени ивичњак

Атмосферска вода са коловоза одводи се гравитационо преко сегментног јарка ван коловоза пута саобраћајнице. Стационарно пројектованих и постојећих пропуста, дати су на ситуационом плану и у подужном профилу, док су детаљи израде пропуста дати у графичком делу техничке документације.

Потпројекат укључује и активности на побољшању безбедности саобраћаја са аспекта унапређења јавне расвете, и то кроз побољшање постојећег и постављање нових стубова и комплетног осветљења јавне расвете (приказано у графичкој документацији). Укупно је предвиђено 13 светиљки на постојећим НН и новим АБ стубовима са ЛЕД изворима светла.

У зони утицаја потпројекта, налазе се школа.

4. Сињац

Саобраћајница (улица и тротоар) која је предмет ове компоненте налази се у руралном подручју и то на к.п.: 7128/1 1608 4276/1 1621 1786 1613 1609 4278 1625 1817 1626 1611 4286 1897/2 1791 7131/1 1612/2 4289/4 1897/1 2001 4202 1614 4292 1773 1801 4203 1615 4299 1895 1800 4201 1636 4302 1894 1796, 4198 1637 4305 1774 1815 4197/3 1638 4416 1775 1818 4197/2 1642 4417 1893 4197/1 1643 4418 1776 4194 1645 4419 1777 4192 1651 4424 1778 4193 1662 4425 1779 4191 1617 4456 1780 4189/1 1616 4457 19014188 1627 1531 1771 4174 1628 1522 1898 4155 1613 1451 1772 4141 1772 1448 1884 1544 1767 1447 1781 1549 1766 1406 1885 1570 1768 1405 1883 1571 1765 1388 1784 1586 1770 1385 1819 1606 4276/2 1620 1795 К.О. СИЊАЦ, као и 2057 2007 2001 2054 2004 2480 2053 2003 2043 2002 2042 2022 2035 1980 2036 1979 2034 1997 2029 1996 2028 1981 2014 1976 2013 19722012 1971 2011 1970 2008 1969 К.О. ТРЕШЊАНЦИ. Дужина саобраћајнице која се реконструише је 3.005,27m (дужина тротоара 160m). Саобраћајницом свакодневно саобраћа јавни превоз за ученике из овог и суседних села до школе у Белој Паланци

Постојећи пут кроз село Сињац је макадамски пут, раније посипан крупним и ситним камењем и ризлом, а касније и гребаним асфалтом. Међутим, 2021. године знатно је оштећен у поплавама. Услед оштећења од плављења њиме се веома тешко крећу возила и врло често долази до саобраћајних незгода, дешавају се кварови на возилима, повреде возача и лица која се превозе, као и пешака. Како се ради о реконструкцији постојећег пута, геометрија трасе је урађена на основу геодетског снимка постојећег стања, при чему је положај трасе постојећег пута остао углавном исти са одређеним корекцијама које су дате у пројекту.

На делу саобраћајнице која је предмет ове компоненте потпројекта предвиђена су аутобуска стајалишта, а на делу аутобуских стајалишта, предвиђено је постављање надстрешница саклупама и кантама за отпатке.

Атмосферска вода са коловоза одводи се гравитационо уз ивичњак коловозне конструкције дорече пијента. Сливник се ради да прихвати атмосферску воду, с обзиром да не постоји могућност да се уради пропуст због постојећих ограда. Из сливника вода се одводи гравитационо.

Поред реконструкције саобраћајних површина, предвиђено је и озелењавање додатним растињем, где су то услови дозволили. Додатно озелењавање је предвиђено са десет садница.

Потпројекат укључује и активности на побољшању безбедности саобраћаја са аспекта унапређења јавне расвете, и то кроз побољшање постојећег и постављање нових стубова и комплетног осветљења јавне расвете (приказано у графичкој документацији). Укупно је предвиђено 43 светиљки на постојећим НН и новим АБ стубовима са ЛЕД изворима светла.

У селу постоји амбуланта у коју два пута долази медицинско особље из Дома здравља Бела Паланка. Пољопривредна Стручна служба општине Бела Паланка једном недељно обилази село. Постоји и организована социјална услуга „Помоћ у кући“. Дакле, у зони утицаја потпројекта, налазе се основна школа и амбуланта.

Преостале информације, укључујући детаљно описан план извођења радова са јасно дефинисаном методом обрачуна и наплате изведених радова, у складу са законом о планирању и изградњи доступан је у техничкој документацији.

Такође, више о потпројекту **„Реконструкција саобраћајних површина за пут кроз села: Врандол, Космовац, Доња Коритница и Сињац, у општини Бела Паланка“** доступно је на интернет страници Пројекта (LIID): <https://www.mgsi.gov.rs/>, као и на интернет страници општине Бела Паланка: <https://belapalanca.org.rs/liid>.

Опис локације у контексту процене утицаја на животну средину и друштвено окружење

Реализација активности планираних у оквиру потпројекта биће спроведена искључиво уз апсолутно поштовање свих одредби из поглавља II. ПЛАН УПРАВЉАЊА И ПРАЋЕЊА ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ ЗА РЕАЛИЗАЦИЈУ ПРОЈЕКТА ЛОКАЛНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ И ИНСТИТУЦИОНАЛНОГ РАЗВОЈА у наставку. У овом делу обезбеђене су основне информације о резултатима процене утицаја потпројекта на стање животне средине и друштвеног окружења, као и о идентификованим потребним мерама како би се они смањили или елиминисали.

Карактеристике окружења - Околина саобраћајница је делом намењена јавном становању, има површина које су намењене привреди (трговински и угоститељски објекти, занатлијске радње и сл), јавној намени (школа, амбуланта), као и зелене и обрадиве површине. У околини преовлађују ниске грађевине и стамбене куће (Прилог 4).

Јавни објекти у улици или близини - Јавне установе и објекти са којима је саобраћајница повезана су:

- Амбуланта у Врандолу;
- Амбуланта у Космовцу;
- Основна школа у Доњој Коритници; и
- Основна школа и амбуланта у Сињцу.

Током извођења радова, приступ овим установама и објектима, као и стамбеним објектима и другим површинама и објектима у близини може бити у одређеној мери ограничен због промене уобичајених рута приступа. Потенцијалне промене рута ће бити планиране кроз План управљања саобраћајем и правовремено комунициране свим заинтересованим странама. У том контексту, ЈЛС ће становништво и редовне кориснике детаљно и благовремено обавештавати о деловима саобраћајница у реконструкцији, изменама режима саобраћаја, ограничењима и алтернативним приступима током трајања радова. Посебна пажња у планирању и информисању о алтернативним приступима биће обезбеђивања угроженим и рањивим категоријама становништва, укључујући особе са инвалидитетом, деци и старијим лицима.

Извођач ће, у сарадњи са ЈЛС, изградити План управљања саобраћајем у фази изградње како би се осигурало планирање грађевинских радова, логистике и кретања на начин који омогућава њихово безбедно извођење и на начин који своди на минимум застоје, ризике по безбедност саобраћаја и

кориснике саобраћајница. Извођач ће се придржавати смерница за израду Плана управљања саобраћајем из Прилога 03. овог документа.

Јавни превоз- радови на реализацији потпројекта могу имати утицај на функционисање превоза ученике из села до школа, као и јавног саобраћаја до села укључених у реконструкцију. Уколико долази до успоравања саобраћаја и промене рута, ови корисници ће о томе бити посебно обавештени од стране ЈЛС. Такође, становништво ових села ће бити детаљно и благовремено обавештавано о изменама режима или рута јавног саобраћаја, ограничењима и алтернативама. Посебна пажња у планирању и информисању о алтернативним приступима биће обезбеђивања угроженим и рањивим категоријама становништва.

Значај за привредне делатности у улици и транзит за потребе привреде - Предвиђени радови неће имати значаја за функционисање транзитног саобраћаја, ни значајан утицај на привредну делатност, јер ће бити радови планирани на начин и у периоду када најмање утицаја имају на привредне активности (пољопривредне радове и друго). Потенцијални утицај на привредну делатност може препознати кроз привремени ограничени приступ привредним објектима, због промене уобичајених рута приступа. Међутим он ће бити минимизован израдом и комуницирањем Плана управљања саобраћајем у складу са смерницама из Прилога 03. ове Контролне листе.

Присуство потенцијално рањивих група – Кроз консултације са заинтересованим странама ЈЛС је идентификовала конкретне рањиве групе и оне су наведене у Плану укључивања заинтересованих страна, доступном на интернет страници општине: <https://belapalanka.org.rs/liid>.

Загађење ваздуха, воде и земљишта – активности у оквиру потпројекта могу да доведу до ограничене и краткотрајне емисије честица прашине у ваздух, као и минималних емисија у земљиште изазваних механизацијом која се користи. Обе потенцијалне појаве регулисане су националним законодавством, које је извођач у обавези да поштује. Другим речима, како би ово потенцијално привремено загађење било избегнуто и његово ефектибили елиминисани, током реализације потпројекта биће поштовано национално законодавство, наведено у делу 1 поглавља II, биће спроведене и одредбе плана мониторинга (део 3, поглавља 4). Поред праћења испуњења одредби из законодавства од стране ЈЛС, Извођач радова је у обавези да приложи потписани Прилог 06: Изјава о правној и регулативној усаглашености, којом потврђује да се упознао и да ће поштовати прописе.

У непосредној близини радова нема речних токова који би могли бити угрожени радовима на потпројекту. С друге стране постојећи пут кроз село Сињац је у зони утицаја бујичног тока (2021. године знатно је оштећен у поплавама), што је констатовано при изради техничке документације.

Управљање отпадом - По вероватноћи, утицаји потпројекта на животну средину су мало вероватни, изузев стварања отпада, које је извесно, нарочито отпада који се генерише током грађевинских радова и постављањем јавне расвете. Отпад од грађења и рушења јесте отпад који настаје извођењем грађевинских и других радова, између осталог, ископима за стамбену, индустријску и путну инфраструктуру. Може бити неопасан (од грађења и рушења који не садржи опасне материје који је рециклабилан, инертан и др.) и опасан отпад од грађења и рушења који захтева посебно поступање, који има једну или више опасних карактеристика које га чине опасним

отпадом (отпад који садржи азбест, отпад са високим садржајем тешких метала и др.) на које се примењују посебни прописи. ЈЛС је у обавези да обезбеди збрињавање отпада у складу са одговарајућим прописима за врсту отпада која се при реконструкцији генерише. Заменом осветљења дуж целе трасе биће генерисан електронски отпад (сијалице), који тражи посебан начин збрињавања у складу са законодавством. Како би потенцијалне негативне последице стварања отпада биле елиминисане односно минимализоване, пратиће се стање у складу са 3. Планом мониторинга, поглавља 4.

Општина, односно извођач радова уколико је тако предвиђено уговором између општине и извођача радова, је дужна да изради План управљања грађевинским и другим врстама отпада у складу са националним законодавством (део 1, поглавља II) и на почетку извођена радова.

Општина, односно извођач радова дужан је да отпад преда предузећу - овлашћеном оператеру за збрињавање типа отпада који настаје. За ово се може користити и већ постојећи Уговори о преузимању и збрињавању отпада уколико их ЈЛС односно извођач поседује и одговарају врсти отпада који се генерише на овом пројекту. Приликом предаје отпада, попуњава се и прилаже одговарајући Документ о кретању отпада. Тај документ прати свако кретање отпада, у складу са законом.

Поред праћења испуњења одредби из законодавства од стране ЈЛС, Извођач радова је у обавези да приложи потписани Прилог 06: Изјава о правној и регулативној усаглашености, којом потврђује да се упознао и да ће поштовати одредбе законодавства које се односе на управљање комуналним, грађевинским и другим врстама отпада.

Заштићена природна добра – Специјални резерват природе „Сува планина” обухвата делове територије Бела Паланка и то катастарске општине међу којима је Космовац и Доња Коритница. Оба су у зони III степена заштите природних добара (<https://pravno-informacioni-sistem.rs/eli/rep/sgrs/vlada/uredba/2015/72/2>). Овај резерват природе представља и EMERALD подручје, као и међународно значајно подручје за заштиту птица, биљака и лептира.

Споменик природе Стабло храста китњака (Дивљана) налази се у селу Дивљана, које је удаљено неких 5 km од Беле Паланке и на путу је ка селу Доња Коритница. (Извод из Централног регистра – заштићена подручја - Централни регистар заштићених природних добара - Централни регистар заштићених природних добара - Завод за заштиту природе Србије (zzps.rs)).

Локација компоненти Космовац и Доња Коритница припадају простору који је део заштићеног природног добра. Локација компоненте Доња Коритница је уз зону III степена заштите, али је у широј зони и неће имати утицаја на споменик природе Стабла храста китњака. Саобраћајница у Космовцу налази се у зони III степена заштите. Према Просторном плану општине Бела Паланка, на подручју режима заштите III степена, између осталог, дозвољава се изградња нових објеката и извођење радова који су у функцији заштићеног природног добра: као што су визиторски центар, образовни пункт, **уређење саобраћајница**, туристичко-рекреативних површина и др. Такође, према Просторном плану општине Бела Паланка **све дозвољене радове у складу са Законом морају се прибавити услови Завода за заштиту природе Србије**. ЈЛС ће прибавити услове Завода како би извођење радова било реализовано на начин који не изазива негативне последице на заштићено природно добро.

У том контексту локација потпројекта која се односи на саобраћајницу у Космовцу је у режиму заштите по основу заштите природе или заштите културно-историјског објекта или целине и биће реализован након прибављања услова Завода за заштиту природе Србије. Додатно, мере превенције и заштите део су ове Контролне листе.

Културна добра у околини - Према Закону о културним добрима (Службени гласник РС бр.71/94, 52/2011-др.закон и 99/2011-др.закон) непокретна културна добра су споменици културе, просторне културно-историјске целине, археолошка налазишта и знаменита места, која се утврђују и проглашавају одлукама и решењима надлежних органа и штите се одредбама поменутог Закона. У области реализације потпројекта нема утицаја потпројекта на исте.

За све наведен ризике и спречавање било каквих негативних утицаја свим грађанима доступан је и Жалбени механизам, који је саставни део овог документа и објављен је на интернет страници општине. Процедуре за решавање жалби или спорова детаљно су описане у поглављу III. у наставку.

II. ПЛАН УПРАВЉАЊА И ПРАЋЕЊА ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ ЗА РЕАЛИЗАЦИЈУ ПРОЈЕКТА ЛОКАЛНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ И ИНСТИТУЦИОНАЛНОГ РАЗВОЈА

Део 1: Институционално административни

1. Део: ИНСТИТУЦИОНАЛНИ И АДМИНИСТРАТИВНИ				
Држава	Република Србија			
Назив Пројекта	„ПРОЈЕКАТ РАЗВОЈА ЛОКАЛНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ И ИНСТИТУЦИОНАЛНОГ РАЗВОЈА (LIID)“			
Назив Потпројекта	„Реконструкција саобраћајних површина за пут кроз села: Врандол, Космовац, Доња Коритница и Сињац, у општини Бела Паланка“			
Обимактивности пројекта	Саобраћајнице која ће бити реконструисана у оквиру потпројекта спајају четири сеоске средине са центром Беле Паланке. Радови укључују и реконструкцију тротоара и атмосферске канализације. Планирана је и замена осветљења дуж целе трасе, као и постављање аутобуских стајалишта, зелених површина и мобилијара.			
Институционални аранжмани (Име и контакти)	СБ:	МГСИ	Локалним партнерима и/или Прималац:	
Одговоран за спровођење (Име и контакти)	Општина Бела Паланка		Општина Бела Паланка	Извођач радова
ОПИС ЛОКАЦИЈЕ				
Назив локације	Саобраћајне површине за пут кроз села: Врандол, Космовац, Доња Коритница и Сињац			
Опис локације:	Потпројекат укључује радове на путу на к.п.бр:		Прилог 03: Мапа локација ДА [X] НЕ []	
	1. 3020 1338/3 2263/3 2260 2270/1 2206 1338/2 2263/5 2234 2233 2280 1343/2 2263/1 2236 1784 2229 1343/1 2263/2 2235/2 1782 2272 1384/3 2263/6 2238 1777/1 2286/1 3023 2253/5 2240/2 3017/1 2284 1385/2 2254 1750/1 2220 1385/1 2261 2262/1 2337/3 2252/1 2255 2294/1 1327 2251 2253/2 2269 К.О. Врандол. 2. 3204 3206 1367 1671 1411 1620/1 1778 1347 1659 1403 1640/3 1779 1346 1660 1369 1621 1781 1338 1661 1373 1656 1783 1337 1670 1380 1654 1795 1335 1710 1227 1652 1802 1334 1726 1749/1 1803 1254 1725 1747/1 1354 1253 1461 1731 1348 1617 1414 К.О. Космавац			

1. Део: ИНСТИТУЦИОНАЛНИ И АДМИНИСТРАТИВНИ		
	3. 5550, 5545, 5546, 5542, 4643, 4917, 4642, 4918, 4640, 4919, 4641, 4231, 4578, 4239 К.О. Доња Коритница 4. 7128/1 1608 4276/1 1621 1786 1613 1609 4278 1625 1817 1626 1611 4286 1897/2 1791 7131/1 1612/2 4289/4 1897/1 2001 4202 1614 4292 1773 1801 4203 1615 4299 1895 1800 4201 1636 4302 1894 1796, 4198 1637 4305 1774 1815 4197/3 1638 4416 1775 1818 4197/2 1642 4417 1893 4197/1 1643 4418 1776 4194 1645 4419 1777 4192 1651 4424 1778 4193 1662 4425 1779 4191 1617 4456 1780 4189/1 1616 4457 1901 4188 1627 1531 1771 4174 1628 1522 1898 4155 1613 1451 1772 4141 1772 1448 1884 1544 1767 1447 1781 1549 1766 1406 1885 1570 1768 1405 1883 1571 1765 1388 1784 1586 1770 1385 1819 1606 4276/2 1620 1795 К.О. СИЊАЦ, као и 2057 2007 2001 2054 2004 2480 2053 2003 2043 2002 2042 2022 2035 1980 2036 1979 2034 1997 2029 1996 2028 1981 2014 1976 2013 1972 2012 1971 2011 1970 2008 1969 К.О. ТРЕШЊАНЦИ За наведене катастарске парцеле су решени имовинско правни односи, а подаци из катастра непокретности су јавно доступни. Увид у информације о наведеним парцелама се може направити преко портала https://a3.geosrbija.rs/ Дужина саобраћајнице која ће се радити је 7,646.57 m и пратећа канализација. Поред тога биће урађени тротоари, замењена јавне расвете, постављен мобилијар, мере озелењавања, као и аутобуска стајалишта.	
Ко је власник земље?	Општина Бела Паланка. Законом о планирању и изградњи прописано је да се грађевинска дозвола издаје инвеститору који има одговарајуће право на земљишту или објекту. Одговарајуће право на земљишту сматра се право својине, право закупа на грађевинском земљишту у јавној својини, као и друга права прописана овим законом. У том смислу, поседовање дозволе и чињеница да су наведене катастарске парцеле у јавној својини индикује и одсуство пресељења и откупа земљишта што је потврђено документацијом у поступку издавања грађевинске дозволе - Решење о одобрењу извођења радова број: 1. ROP-BPA-6097-ISAW-1/2025 од 14.03.2025. године	

1. Део: ИНСТИТУЦИОНАЛНИ И АДМИНИСТРАТИВНИ	
	2. ROP-BPA-6082-ISAW-1/2025 од 14.03.2025. године 3. ROP-BPA-6077-ISAW-1/2025 од 14.03.2025. године 4. ROP-BPA-6112-ISAW-1/2025 од 14.03.2025. године издата од Општинске управе Општине Бела Паланка.
Географски опис	Саобраћајници су предмет реконструкције су заправо саобраћајне површина путева кроз села: Врандол, Космовац, Доња Коритница и Сињац у општини Бела Паланка.
1. Део: ИНСТИТУЦИОНАЛНИ И АДМИНИСТРАТИВНИ	
ЗАКОНОДАВСТВО	
Утврдити национално и локално законодавство и дозволе које се односе на пројектне активности	У складу са одредбама Закона о планирању и изградњи, члан 2) "тачка 62) реконструкција линијског инфраструктурног објекта јесте извођење грађевинских и других радова у заштитном појасу са припадајућим објектима, у складу са посебним законом, којим се може променити габарит, волумен, положај или опрема постојећег објекта, као и извођење радова који обухватају радове великог обима, замене елемената на постојећим линијским објектима, којим се мења њено целокупно функционисање, укључујући и изградњу раскрсница са кружним током саобраћаја, а у циљу одржавања и унапређења функционалних конструктивних карактеристика линијског инфраструктурног објекта у целини или његових појединих елемената или објеката;" Министарство заштите животне средине (МЗЖС) представља кључну институцију у Републици Србији одговорну за стварање и спровођење политике заштите животне средине, док Закон о заштити животне средине уређује интегрални систем заштите животне средине којим се обезбеђује остваривање права човека на живот и развој у здравој животној средини и у равнотежном односу привредног развоја и животне средине у Републици Србији. Део надлежности у области интегралног система заштите животне средине имају јединице локалне самоуправе, између осталог, спровођење процедуре процене утицаја пројекта на животну средину управо за оне пројекте за које одобрења за изградњу издају органи локалне самоуправе. Сходно Закону о процени утицаја на животну средину "пројекат јесте извођење грађевинских радова, уградња инсталација, постројења и опреме, њихова реконструкција, уклањање и/или промена технологије, технологије процеса рада, сировине, репроматеријала, енергената и отпада, као и остале интервенције у природи и природном окружењу укључујући радове који обухватају експлоатацију минералних сировина". Према Члану 3. истог Закона, процена утицаја се врши за пројекте из области индустрије, рударства, енергетике, саобраћаја, туризма, пољопривреде, шумарства, водопривреде, управљање отпадом и комуналних делатности, као и за све пројекте који се планирају на заштићеном природном добру и у заштићеној околини непокретног културног добра. Влада Републике Србије прописује Листу

1. Део: ИНСТИТУЦИОНАЛНИ И АДМИНИСТРАТИВНИ

пројекта за које је обавезна процена утицаја (ЛИСТА I) и Листу пројекта за које се може захтевати процена утицаја на животну средину (ЛИСТА II) (УРЕДБА о утврђивању Листе пројекта за које је обавезна процена утицаја и Листе пројекта за које се може захтевати процена утицаја на животну средину „Службени гласник РС”, број 114 од 16. децембра 2008.)

С обзиром да је за реализацију предметног Потпројекта прибављена грађевинска дозвола, спроведена је процедура утврђивања обавезе о изради Процене утицаја на животну средину, која претходи издавању грађевинске дозволе. Са друге стране, **без обзира на спроведене процедуре оне никако не искључују поштовање мера ублажавања утицаја на животну средину које су описане у овом плану.** Издавање грађевинске дозволе индикује изостанак спорова у вези власништва над земљиштем на коме се планира извођење радова.

У току реализације Потпројекта потребно је придржавати се и следећих прописа:

- Закон о заштити животне средине („Сл. гласник РС”, бр. 135/2004, 36/09 и 36/2009 - др. закон, 72/2009 - др. закон и 43/2011. – одлука УС, 14/2016, 76/18 и 95/18 – др. закон);
- Закон о процени утицаја на животну средину
- Закон о заштити природе („Сл. гласник РС”, бр. 36/2009, 88/2010 и 91/2010 – испр. 14/2016, 95/18 – др. закон, 71 /21);
- Закон о планирању и изградњи („Сл. гласник РС”, бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 - др. закон и 9/2020, 52/21 и 62/23);
- Закон о заштити од пожара („Сл. гласник РС”, бр. 111/2009, 20/2015, 87/2018, 87/2018 – др. закон);
- Закона о безбедности и здрављу на раду („Службени гласник РС” бр. 35 од 29. априла 2023
- Закон о безбедности саобраћаја на путевима "Службени гласник РС", бр. 41 од 2. јуна 2009, 53 од 29. јула 2010, 101 од 30. децембра 2011, 32 од 8. априла 2013 - УС, 55 од 23. маја 2014, 96 од 26. новембра 2015 - др. закон, 9 од 5. фебруара 2016 - УС, 24 од 26. марта 2018, 41 од 31. маја 2018, 41 од 31. маја 2018 - др. закон, 87 од 13. новембра 2018, 23 од 29. марта 2019, 128 од 26. октобра 2020 - др. закон, 76 од 7. септембра 2023.
- Закон о јавним путевима "Службени гласник РС", бр. 101 од 21. новембра 2005, 123 од 26. децембра 2007, 101 од 30. децембра 2011, 93 од 28. септембра 2012, 104 од 27. новембра 2013.
- Закона о слободном приступу информацијама од јавног значаја, ("Сл. гласник РС", бр. 120/2004, 54/2007, 104/2009, 36/2010 и 105/21)
- Закон о потврђивању Конвенције о доступности информација, учешћу јавности у доношењу одлука и праву на правну заштиту у питањима животне средине (Архуска конвенција) („Службени гласник РС” бр. 38/2009).

Мерезаштите приликом поступања са отпадом спроведене у складу са:

- Законом о управљању отпадом („Сл. гласник РС”, бр. 36/2009, 88/2010,

1. Део: ИНСТИТУЦИОНАЛНИ И АДМИНИСТРАТИВНИ	
	14/2016, 95/18 – др. закон и 35 /23); – Законом о амбалажи и амбалажном отпаду („Сл. гласник РС“, бр. 36/2009, 95/2018 – др. закон) Правилником о начину складиштења, паковања и обележавања опасног отпада („Сл. гласник РС“, број 92/2010); – Правилником о категоријама, испитивању и класификацији отпада („Сл. гласник РС“, бр. 56/10 и 93/2019); – Правилником о условима и начину сакупљања, транспорта, складиштења и третмана отпада којим се користи као секундарна сировина или за добијање енергије („Сл. гласник РС“, бр. 98/2010); – Уредба о начину и поступку управљања отпадом од грађења и рушења („Сл. Гласник РС“, бр. 93/2023 и 94/2023 – испр.); – Правилник о уређењу, управљању, одлагању и депоновању грађевинског отпада у току извођења радова („Сл. гласник РС“, бр. 81/2024). Заштита ваздуха у складу са: – Законом о заштити ваздуха („Сл. гласник РС“, бр. 36/2009 и 10/2013); – Уредбом о условима за мониторинг и захтевима квалитета ваздуха („Сл. гласник РС“, бр. 11/2010, 75/2010 и 63/2013). Мере за заштиту од буке ће бити предузете у складу са следећим прописима: – Закон о заштити од буке у животној средини („Сл. гласник РС“, бр. 96/2021); – Уредба о индикаторима буке, граничним вредностима, методама за оцењивање индикатора буке, узнемиравања и штетних ефеката буке у животној средини („Сл. гласник РС“, бр. 75/2010) и – Правилник о методама мерења буке, садржини и обиму извештаја о мерењу буке у животној средини („Сл. гласник РС“, бр. 139/2022) Потенцијални пружалаоци услуга/радова у обавези су да потпишу Изјаву о правној и регулативној саглашености (Прилог 6) и да је поднесу као део документације за учешће у конкурс.
Дали су прибављене са потребне дозволе?	ДА [X] НЕ [] Реконструкција улице се планира уз прибављену грађевинску дозволу. Решење о одобрењу извођења радова број: 1. ROP-BPA-6097-ISAW-1/2025 од 14.03.2025. године 2. ROP-BPA-6082-ISAW-1/2025 од 14.03.2025. године 3. ROP-BPA-6077-ISAW-1/2025 од 14.03.2025. године 4. ROP-BPA-6112-ISAW-1/2025 од 14.03.2025. године издата од Општинске управе Општине Бела Паланка.
ЈАВНЕ КОНСУЛТАЦИЈЕ	
Опишите процес јавних консултација	Јавне консултације о потпројектима извођења радова За потребе реализације Потпројекта израђен је План укључивања заинтересованих страна са циљем да се благовремено консултују све заинтересоване стране, укључујући и рањиве и угрожене групе у окружењу. План укључивања заинтересованих страна и Нацрт ове Контролне листе доступан

1. Део: ИНСТИТУЦИОНАЛНИ И АДМИНИСТРАТИВНИ	
	је јавности на веб страници локалне самоуправе уз позив за достављање коментара са подацима о начину и могућностима достављања коментара свих заинтересованих страна: https://www.ljubovija.rs/projekatDrinska.php на банеру: Пројекат развоја локалне инфраструктуре и институционалног јачања локалних самоуправа Сви релевантни коментари и сугестије које буду добијене од заинтересованих страна биће укључене у коначну Контролну листу. Коначна контролна листа, након одобрења, биће саставни део конкурсне документације за одабир извођача радова и саставни део уговора са извођачима радова за реализацију Потпројекта.
МЕХАНИЗАМ ПОДНОШЕЊА ЖАЛБИ	
Опис жалбеног механизма	За потребе пројекта успостављен је Жалбени механизам за цео пројекат, тако да је за потребе реализације Потпројекта у одабраним локалним самоуправама успостављен такође жалбени механизам. Жалбом се сматрају захтеви за достављањем додатних информација и појашњења, приговори, притужбе, коментари и сугестије и други облици изражавања различитих примедби на неку од пројектних активности током њихове имплементације, током планирања и спровођења Потпројекта у локалним самоуправама које су обухваћене Пројектом. Било која жалба у вези са Пројектом може се доставити ЈУП-у без икаквих трошкова за подносиоца жалбе: – Усмено (лично или путем телефона), или – У писаној форми попуњавањем обрасца за жалбе на Пројекат (Прилог 02.) и достављањем лично, поштом, факсом или е-маилом на наведену адресу/број. Напомена: Жалбе се такође могу поднети анонимно или без употребе обрасца уколико подносилац тако жели. Жалбе се на локалу подnose Жалбеној комисији/Комисији за жалбе или Служби за пријем жалби. Када почне изградња, жалбе се такође могу поднети директно извођачу грађевинских радова или стручном надзору (на лицу места). Извођач радова је дужан да обавести Службу за пријем жалби, успостављену на локалном нивоу о свим жалбама и начину на који им се приступило и решавало. Контакт подаци за подношење жалбе морају бити видљиви на инфо-табли градилишта како би били јавно доступни у сваком тренутку. Менаџер за жалбе (локални или централни) прима захтев за достављањем информације или притужбу (лично, телефоном, поштом, е-поштом) и бележи га у регистар жалби, додељујући му одређени референтни број жалбе. Менаџер за жалбе потврђује пријем жалбе у року од 7 радних дана. Жалба се решава, а одговор се даје у року од 7 дана од пријема жалбе. Одговор садржи јасну процену жалбе/захтева, тражене информације и предлог за корективну радњу

1. Део: ИНСТИТУЦИОНАЛНИ И АДМИНИСТРАТИВНИ

ако је потребно.

Информација о жалбеном механизму биће доступна у свим информативним материјалима.

МГСИ ће се постарати да у потпуности информише особе погођене пројектом о жалбеном механизму тако што ће их обавестити о постојању и улози Локалног пулта за жалбе, Централног пулта, његовој функцији, особама за контакт и процедурама за подношење жалби у погођеним подручјима. Информације о Жалбеном механизму су доступне:

- на интернет страници МГСИ <https://www.mgsi.gov.rs/cir/aktuelnosti/javne-konsultacije-za-projekat-razvoja-lokalne-infrastruktura-i-institucionalnog>
- на интернет страници локалне самоуправе: <https://belapalanka.org.rs/liid> и у просторијама ЈЛС
- на огласним таблама на месту извођења радова на реализацији потпројекта.

ДЕО 2: Процена утицаја на еколошко и друштвено окружење

ДЕО 2: ЕКОЛОШКА И СОЦИЈАЛНА ПРОЦЕНА			
Да ли ће активност на одабраној локацији укључивати било шта од следећег	Активност изградње	Статус	Додатне референце
	A. Општи услови изградње, безбедност заједнице и безбедност и здравље на раду зараднике	☒ ДА ☐ НЕ	Погледајте одељак (A)
	B. Изградња мањег обима на постојећим објектима (Реконструкција улице)	☒ ДА ☐ НЕ	Погледајте одељак (A), (B) у наставку
	C. Заузимање земљишта	☒ ДА ☐ НЕ	Погледајте одељак (A), (B) и (C) у наставку
	D. Управљање опасним материјалима	☒ ДА ☐ НЕ	Погледајте одељак (A), (B) и (D) у наставку
	E. Безбедност саобраћаја и пешака	☒ ДА ☐ НЕ	Погледајте одељак (A), (B), (E) и (F) у наставку
	F. Социјална, здравствена и питања безбедности	☒ ДА ☐ НЕ	Погледајте одељак (A), (B) и (E) у наставку
	G. Историјске зграде и културне целине, chance finds	☐ ДА ☐ НЕ ☒ МОЖДА	Погледајте одељак (A), (B) и (G) у наставку
	H. Утицај на заштићена подручја	☐ ДА ☒ НЕ ☐ МОЖДА	Погледајте одељак (A), (B) и (H) у наставку
АКТИВНОСТ	ПАРАМЕТАР	КОНТРОЛНА ЛИСТА МЕРА УБЛАЖАВАЊА	

ДЕО 2: ЕКОЛОШКА И СОЦИЈАЛНА ПРОЦЕНА		
А. Општи услови изградње, безбедност заједнице и безбедност и здравље на раду за раднике	Обавештење, безбедност заједнице и безбедност и здравље на раду за раднике	1. Прибављене су све потребне дозволе пре почетка радова; 2. Све релевантне надлежне институције су обавештене о почетку радова, укључујући и инспекције (локалне грађевинске инспекције и инспекције заштите животне средине и друге); 3. Јавност је обавештена о радовима путем одговарајућег обавештења у медијима, на видном месту на прилазима градилишту, општинској информационој табли и општинском вебсајту као и на свим објектима јавне намене који су идентификовани у непосредној близини градилишта. – Јавности су јасно предочени начини и канали упућивања жалби и сугестија преко успостављеног жалбеног механизма који је такође доступан на свим пунктовима; – Консултације са заинтересованим и погођеним странама су одржане, и закључци са консултација адекватно унети у план. 4. План заштите на раду, План управљања грађевинским отпадом, План управљања токовима отпада који ће бити генерисан, План управљања саобраћајем (који укључује захтеве и мере за безбедно кретање возила, покретних погона и пешака унутар, кроз и око локација – детаљније у Прилогу број 03) биће припремљени пре почетка радова; 5. Сви извођачи радова, укључујући све подизвођаче и радно ангажоване појединце, упознати су са обавезом забране сексуалног узнемиравања/злостављања током свих активности извођења радова и информисани о санкцијама у случају кршења ове одредбе; 6. Сви извођачи радова ће доставити радницима приручник или упутство за раднике у којем ће се налазити правила понашања (Кодекс понашања) у вези са сексуалним злостављањем и узнемиравањем, који су ови потписали пре почетка радова (документи се налазе у Прилогу 5). 7. Сав посао обављаће се на безбедан и дисциплинован начин, организован тако да спречи незгоде и акциденте, те умањи утицај на раднике, суседне становнике и животну средину; 8. Сви радови морају бити изведени тако да буду сигурни за грађане (нарочито за осетљиве и угрожене групе). (Приоритетно јасно обележеним путањама за кретање радника и јасно постављеним знацима забране уласка у зону градилишта за сва

ДЕО 2: ЕКОЛОШКА И СОЦИЈАЛНА ПРОЦЕНА

		незапослена лица током времена трајања радова); 9. Заштитна опрема за раднике задовољава стандард међународне добре праксе, користиће се у сваком тренутку (увек заштитне капе, прслуци, по потреби маске, рукавице и заштитне наочаре и заштитна обућа); 10. Неће бити ангажовани радници испод минималне старосне границе за запошљавање. 11. Одговарајућа обавештења на локацији информисаће раднике о кључним правилима и прописима којих се морају придржавати; Ово ће такође бити унето у правилник о понашању који ће се доставити радницима. 12. Свим радницима је доступан жалбени механизам, чије постојање је јасно означено на градилиштима 13. Сви радници морају бити обучени и са искуством за извођење додељених задатака/ радова; 14. Сви који раде са струјом, високим-напоном, на висинама, с хемикалијама, итд. морају поступати врло опрезно, у складу са националним законодавством и сигурносним стандардима и најбољим праксама. Такви послови се обављају од стране адекватно обучених и сертификованих радника за рад са ризиком; 15. Ако се догоди инцидент или несрећа са озбиљним негативним утицајем или последицама по животну средину и / или здравље и безбедност људи, Јединица за имплементацију пројекта (ПИУ) треба бити обавештена без одлагања. ПИУ ће обавестити Светску банку у року од 48 сати од инцидента. Обавештење ће садржати све доступне информације о догађају. Детаљнија анализа (анализа узрока) биће спроведена у договореном року; 16. Опрема за безбедност и здравље на раду за раднике мора бити доступна на локацији (прва помоћ, заштитна одећа за раднике, одговарајуће машине и алати, противпожарна опрема, итд.); 17. Извођач радова мора бити упознат са планом поступања и спашавања у случају ванредних околности, као и са важећим Планом евакуације за објект на коме се изводи радови, пре почетка радова и мора се придржавати прописаних мера. 18. Сви радници морају бити упознати са опасностима од пожара и мерама заштите од
--	--	--

ДЕО 2: ЕКОЛОШКА И СОЦИЈАЛНА ПРОЦЕНА		
		пожара и морају бити обучени за руковање апаратима за гашење пожара, хидрантима и другим уређајима који се користе за гашење пожара; 19. Противпожарне мере: – На лицу места треба обезбедити стално присуство атестираних уређаја за гашење пожара у случају пожара или друге штете. Њихов положај се саопштава радницима и обележава. Ниво опреме за гашење пожара мора бити процењен и процењен кроз типичну процену ризика; – Надзор над објектима за заштиту од пожара/противпожарних објеката који ће вршити одређено особље; – Поступци у случају пожара се преносе свим запосленима; . – Део пута који није у санацији одржаваће се чистим. 20. Радници морају редовно одржавати локацију пројекта уредном, редовно уклањати прекомерни отпад и остатке течности; 21. Веће количине запаљивих течности не треба држати на локацији; 22. Сви ангажовани радници на овом пројекту морају имати регулисан радни статус од стране добављача/подизвођача и морају имати пуно здравствено и пензионо осигурање, а све у складу са локалним законодавством о раду и међународним стандардима рада; 23. Сви опасни делови површина под радовима, морају се адекватно означити и оградити ради спречавања озледа; 24. Свако намерно уништавање зеленила и травнатих површина је строго забрањено. У случају ненамерног оштећења или уништавања зеленила исто ће се вратити у првобитно стање (озеленити) након завршених радова; 25. План управљања саобраћајем је припремљен уз координацију општинског особља и спроводи се у циљу обезбеђивања правилног одвијања саобраћаја и алтернативних праваца унутар пројектног подручја (и шире) и спречавања могућих саобраћајних незгода.
В. Изградња мањег обима у постојећој зони реконструкције улице	Уређење зелене површине	1. Простор намењен дечијим игралиштима и мобилијаром за децу уредити у складу са законском регулативом, нарочито Правилником о безбедности дечјих игралишта; 2. Извршити валоризацију постојеће вегетације и размотрити могућност задржавања постојећих стабала; изузетно, сеча појединих стабала мора бити јасно аргументована, а кумулативни број стабала на крају мора бити већа и то у односу 1:3;

ДЕО 2: ЕКОЛОШКА И СОЦИЈАЛНА ПРОЦЕНА		
		3. Сав садни материјал (саднице дрвећа, саднице жбунасте вегетације и бусен или семе траве), као и хумус или други супстрат који се користи за озелењавање мора бити набављен од званичних произвођача; 4. Приликом одабира садног материјала користити аутохтоне врсте растиња; 5. Уклонити инвазивне врсте са постојећих површина; 6. Пројектом предвидети заштиту од могућих деформација у тлу приликом ископа, као и заштиту и осматрање могућих деформација тла у фази експлоатације зелене површине; 7. Пројектована техничка решења регулације прилагодити постојећим условима тла и терена, као и хидролошким параметрима, са гледишта обезбеђења: несметаног отицаја у режиму великих вода, природне инфилтрације подземних и површинских вода сливног подручја у правцу главног отицаја, спречавања „забарења“ и водозасићења у зонама блажих нагиба правца тока и околних падина, спречавања развоја процеса нестабилности падина, тј. клизишта; 8. Обезбедити несметани отицај површинских вода и потпун и контролисан прихват атмосферских вода са планираних стаза за шетњу, њихово контролисано одвођење у канализациони систем за атмосферску канализацију или пројектовани реципијент; 9. Обезбедити посебне просторе за сакупљање и одношење комуналног отпада, посебно у деловима зелене површине у којима се очекује већи број посетилаца (у зонама активне и пасивне рекреације); 10. Омогућити кретање лицима са инвалидитетом на свим пешачким стазама и пролазима; 11. Приликом планирања извођења радова динамику реализације прилагодити повољним метеоролошким условима у циљу избегавања присуства високе оводњености тла.
	Квалитет ваздуха	1. Сузбијање прашине током радова повременим прскањем водом; 2. Да би се смањила прашина, грађевински материјал треба на одговарајући начин чувати и покрити; 3. Током извођења радова неће бити прекомерног празног хода грађевинских и других возила, као ни возила која довозе и одвозе потребни материјал и раднике; 4. Обавезно коришћење заштитних маски за раднике ако се ствара прашина током радова;

ДЕО 2: ЕКОЛОШКА И СОЦИЈАЛНА ПРОЦЕНА		
		5. Одржавање приступа зони извођења радова чистим да се прашина не разноси; 6. Околно окружење (тротоари, приступне саобраћајнице) треба да се заштити од шута како би се прашина свела на минимум; 7. Не дозволити спаљивање грађевинског/отпадног материјала на градилишту.
	Бука	1. Грађевинска бука ће бити ограничена на законом дозвољен ниво за насељено место; 2. Не треба дозволити извођење грађевинских радова ноћу, активности на градилишту треба ограничити на период од 7 h до 19h. Имајући у виду горепоменуте мере за безбедност и здравље на раду, распоред се евентуално може променити у складу са посебним одобрењем које издаје релевантни орган; 3. Радови ће бити организовани на начин да се радови за које се зна да производе повећани ниво буке планирају у складу са радним временом градилишта; 4. Уколико буде притужби на буку или прашину, обавиће се додатна мерења и увести додатне мере, нпр. Панои за заштиту од буке и прашине, и сл.
	Квалитет воде и тла	1. Успоставити одговарајуће мере за контролу ерозије и талога, као што су нпр. Бале сена и/или ограде за муљ како би се спречило померање талога са градилишта и стварање прекомерне замућености у оближњим одводима атмосферске канализације или потоцима и рекама 2. Неће бити нерегулисаног црпења подземних вода, нити неконтролисаног испуштања процесне воде, цементне суспензије или било које друге контаминираних воде у земљу или површинске воде; Извођач ће прибавити све потребне лиценце и дозволе за црпење воде и упуштање у систем јавне канализације; 3. Биће инсталирани одговарајући системи за одводњавање атмосферских вода и пазиће се да се не нанесе муљ или на други начин негативно утичу на природне токове, реке, баре и друго; 4. Успоставити мере превенције за случајно просипање горива, мазива и других токсичних или штетних супстанци;
	Управљање отпадом	1. Током активности у објекту долазиће до генерисања грађевинског и комуналног отпада (услед боравка радника) којим ће се управљати на начин који прописује Закон о управљању отпадом („Службени гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 14/2016 и

ДЕО 2: ЕКОЛОШКА И СОЦИЈАЛНА ПРОЦЕНА

		95/2018 – др., 35 /2023) и други акти који проистичу из Закона; 2. У складу са Законом неопходно је правовремена израда Плана управљања грађевинским отпадом у току извођења радова на изградњи објекта, односно на рушењу, односно уклањању објекта, односно дела објекта. 3. Кад год је то могуће, извођач ће поново користити и рециклирати одговарајуће и одрживе материјале (осим азбеста); 4. Приликом допремања одређеног грађевинског материјала и опреме до градилишта доћи ће до стварања амбалажног отпада. У поступању са амбалажним отпадом посебно су важне одредбе Закона о амбалажи и амбалажном отпаду („Сл. Гласник РС“, бр. 36/2009, 95/2018 – др.) које предвиђају да се комунални амбалажни отпад сакупља са одређене територијалне целине у складу са законом; 5. Други генерисани отпад током изградње и експлоатације пројекта биће третирани у складу са важећом регулативом а на начин да не изазивају ефекте на животну средину; 6. Опасни отпад држи се у непорпоусним контејнерима, не меша се и њиме се управља у складу са прописима за посебне токове и конкретну врсту отпада; 7. Доделити простор на градилишту за привремено складиштење грађевинског материјала и отпада тако да се слободно кретање неомета; 8. Сав отпад, укључујући грађевински и опасни отпад сакупљаће се и одлагати у лиценцираним објектима, од стране овлашћених сакупљача; 9. Треба водити евиденцију о насталом, сакупљеном и превезеном отпаду; 10. Отпад треба покрити током транспорта; 11. Спаљивање отпада на локацији или негде другде (осим ако нису лиценциране спалионице) је забрањено; 12. Након завршетка радова, сав отпад ће бити уклоњен са локације; 13. Уколико се на локацији детектује присуство азбеста или другог отпада који се дефинише као опасан отпад потребно је збринути га посредством лиценцираног управљача за одређену врсту отпада; 14. У случају откривања азбеста на постојећем објекту, развити План/процедуру за управљање азбестом у складу са законском регулативом и најбољим праксама, прихватљив ЈУП и СБ; 15. Применити све мере за заштиту здравља и безбедности запослених у складу са планом/процедуром за управљање азбестом;
--	--	---

ДЕО 2: ЕКОЛОШКА И СОЦИЈАЛНА ПРОЦЕНА		
		16. Радове на рушењу или уклањању азбеста мора да обавља лице које је у складу са прописом о управљању отпадом добио одговарајућу дозволу за управљање отпадом који садржи азбест.
	Транспорт и управљање материјалима	1. Савматеријалсклонпрашинипревозисе у затворенимилипокривенимкамионима; 2. Минералниматеријали (камен, песак, шљунак и сл.) набављајусеискључивооддобављачакојипоседујусвеодговарајућедозволе; 3. Свиматеријалисклонипрашини осетљивинавременскеусловезаштићенисуодатмосферскихутицајабиловетробранскимстаклима, прекривачима, водомилидругимодговарајућимсредствима; 4. Просутиматеријалисеодмахуклањајусаколосека и чистисе; 5. Сваполовнавозила и машинесуатестирани и доброодржавани; 6. Приступвозилимазаиспорукуматеријаластрогосеконтролише, посебнотокомвлажногвремена; 7. Нећесекориститинелиценцираникаменоломиилидепонијеотпада; 8. Управљањехемикалијамаобављаћесе у складусабезбедоноснимлистовимапроизвођача, законом и најбољимпраксама. Њимаћеуправљатиособекојесузатообучене; 9. Хемикалијесенабављајусамоодрегистрованихпроизвођача и њиховихзаступника; 10. Савматеријалморабитиизворан, нерациклираннитивећкоришћен; 11. Искључивонеопаснебоје и лакови биће у употреби; 12. Искључивоћесеупотребљаватиматеријалиотпорнинагорење;
АКТИВНОСТ	ПАРАМЕТАР	КОНТРОЛНА ЛИСТА МЕРА УБЛАЖАВАЊА
С. Заузимање земљишта, повремено ометање приступу сервисима и услугама у зони извођења радова		1. Током извођења радова дефинисаће се алтернативне руте приступа објектима и земљишту које је у зони утицаја радова на реконструкцији улице.
Д. Управљање опасним материјама		1. Привременоскладиштитисеопаснеилиотровнесупстанценанаградилишту у сигурнимконтејнеримасоознакоминформација о саставу, својствима и подацима о руковању; 2. Ставитиконтејнересаопаснимматеријама у

ДЕО 2: ЕКОЛОШКА И СОЦИЈАЛНА ПРОЦЕНА		
		непропусне контејнере како бисе спречило просипање, испаравање и испирање; 3. Лиценцирани оператер транспорта уједно одпадна ватеропонија и одлажевиша кинскопаног материјала локације договорен са локалним властима; 4. Некористити материјале са отровним састојцима или растварачима, нити фарба базиолова.
Е. Безбедност саобраћаја и пешака	Директне или индиректне опасности за јавни саобраћај и пешаке због пројектних активности	1. Прилагодити радно време локалним обрасцима саобраћаја, нпр. избегавати веће транспортне активности у време саобраћајног шпица; 2. Активно управљати саобраћајем ако је то потребно за сигуран и погодан пролаз за јавност приликом допремња материјала и опреме на локацију; 3. Поставити знакове упозорења/путоказе тако да градилиште буде јасно видљиво, а јавност упозорена на све потенцијалне опасности. Постављене табле и знакови не смеју да ометају безбедност и прегледност саобраћаја; 4. План управљања саобраћајем је припремљен уз координацију општинског особља и спроводи се у циљу обезбеђивања правилног одвијања саобраћаја и алтернативних праваца унутар пројектног подручја (и шире) и спречавања могућих саобраћајних незгода; 5. Обезбеђене и постављене адекватне траке упозорења и ознаке; 6. Забранили прелазак незапослених лица кроз радни простор; 7. Активно управљање саобраћајем треба да води обучено и видљиво особље на локацији, ако је потребно за безбедан и погодан пролаз; 8. Месној заједници најавити благовремено алтернативно регулисање саобраћаја за време санационих радова; 9. Обезбедити безбедност пешака. Посебан фокус на безбедност деце ако је школа у близини (оградите градилиште, поставите безбедне ходнике, ручно регулишите саобраћај у вршним сатима итд.); 10. Осигурати безбедан и континуиран приступ канцеларијским објектима, радњама и резиденцијама током рехабилитационих активности; 11. Становништво ће бити детаљно и благовремено обавештавано о изменама режима саобраћаја, ограничењима и алтернативним приступима објектима током трајања радова. Посебну пажњу у обезбеђивању алтернативних приступа треба обратити на угрожене и рањиве категорије становништва укључујући особе са инвалидитетом,

ДЕО 2: ЕКОЛОШКА И СОЦИЈАЛНА ПРОЦЕНА		
		тако да се алтернативни приступи прилагоде свима.
АКТИВНОСТ	ПАРАМЕТАР	КОНТРОЛНА ЛИСТА МЕРА УБЛАЖАВАЊА
F. Утицај на друштвено окружење (здравље, безбедност, информисаност)	Информисање, безбедност заштите људског здравља	1. Обезбедити на локацији контакт особе које су задужене за комуникацију и пријем захтева / жалби од локалног становништва на на нивоу локације градилишта; 2. Сви извођачи радова, укључујући све подизвођаче и радно ангажоване појединце, су упознати са обавезом забране сексуалног узнемиравања/злостављања и придржаваће се овога током свих активности извођења радова. Сваки покушај кршења или заташкавања ове обавезе биће строго санкционисан; бити документовано кроз: давање потписа на правилнике о понашању Code of Conduct итд. 3. Сви извођачи радова су у обавези да доставе писану сагласност запослених да ће поступати у складу са одредбом забране сексуалног злостављања, током извођења радова (кроз писање изјаве или уговоре о раду); 4. Сви извођачи радова ће доставити радницима приручник или упутство за раднике у којем ће се налазити правила понашања (Кодекс понашања) у вези са сексуалним злостављањем и узнемиравањем. 5. Ако је локација насељена, забраните грађевинске активности ноћу; 6. Правилно обележити градилиште (таблу са основним подацима о подпројекту, укључујући и доступност жалбених механизма) спречавајући улазак и излазак незапослених на градилиште да се мешају и комуницирају са радницима; 7. Приступ градилишту је јасно означен и разумљив укључујући за особе са инвалидитетом; 8. Опасни делови градилишта су јасно означени и ограђени; 9. Извршити све неопходне радње и провере да се осигура да је линијски објекат након извођења радова сигуран за употребу. 10. Знакови опасности и обавезног ношења опреме су постављени на видљива места.
	Безбедност и здравље на раду	1. Сви ангажовани радници морају бити ангажовани у складу са националним законодавством (Закон о раду) како би се предупредило нелегално ангажовање радне снаге;

ДЕО 2: ЕКОЛОШКА И СОЦИЈАЛНА ПРОЦЕНА		
		2. За грађевинске раднике – потребна је примена законски прописаних здравствених и безбедносних мера, и то: а) коришћење одговарајуће заштитне одеће и опреме (маске против прашине, иверја и дрвених влакана, шлемови, као и сигурносни појасеви за рад на висини, итд.); и друга опрема за рад у складу са потребама; б) одржавање доброг нивоа личне хигијене; в) здравствена заштита – обезбеђивање комплета прве помоћи и лица обучених за пружање прве помоћи на градилишту током извођења радова; 3. Адекватне противпожарне мере су проведене и опрема је доступна; 4. Сви радници су прошли адекватну обуку; 5. Процедуре и планови су представљени и доступни запосленима.
Г. Историјске зграде и културне целине		1. Прибавити Сагласност надлежног Завода за заштиту споменика културе пре почетка извођења радова; 2. Током извођења радова придржавати се општих услова заштите објекта и евентуалних прописаних мера на које указује Завод; 3. У случају проналаска археолошких и/или културних налазака, радове је потребно одмах прекинути те обавестити за то надлежно тело (нпр. Завод за заштиту споменика културе Србије) и предузети мере да се налаз не уништи и не оштети и да се сачува на месту и у положају у коме је откривен. Радови се могу наставити када надлежно тело за то изда одобрење.
Н. Утицај на природу и заштићена подручја		1. Уколико дође до уклањања зелених површина потребно је извршити поновно озелењавање; 2. Уништена стабла потребно је заменити новим одговарајућим врстама; 3. Нема беспотребног уклањања стабала. Сеча је могућа само уз претходно одобрење надлежних органа и извештај о валоризацији. Кумулативан број стабала на крају радова мора бити већи од оног пре почетка радова (3:1) 4. Прибавити Услове/Сагласност надлежног Завода за заштиту природе пре почетка извођења радова;

ДЕО 3: План мониторинга

ДЕО 3: ПЛАН МОНИТОРИНГА							
Фаза	Који се параметар прати?	Где?	Како ће се пратити параметар?	Када ће се пратити параметар (учесталост мерења)?	Зашто ће се пратити параметар?	Трошак	Одговорност
ФАЗА ПРИПРЕМНИХ РАДОВА – ПРЕ ПОЧЕТКА ИЗВОЂЕЊА РАДОВА							
	Све потребне дозволе добијају се пре извођења радова на реконструкцији	Општина Бела Паланка Администрација општинске управе	Прегледнеопходнихдозвола	Препочеткаграђевинскихрадова	Какобисеосигуралапотпунаусклађеност сапрописимаРепубликеСрбије и зајмодавца.	Укључено убуџетпројекта	Извођач Стручни надзор ЈЛС - Инвеститор ЈУП Инспекцијске службе
	Укључивањеодредби Контролнелисте ЕСМП у уговоре (Планорганизацијеградилишта, План управљања грађевинским отпадом, План управљања токовима отпада који ће бити генерисан,Именована особазапријемжалби, Планзазаштитубезбедности и здрављанараду, Извештај о	На локацији ЈЛС - Инвеститора и Извођача	Преглед неопходних дозвола, планова и уговора са Извођачима	Препочеткаграђевинскихрадова	Какобисеосигуралапотпунаусклађеност сапрописимаРепубликеСрбије и зајмодавца. Какобисеосигуралапуна применаКонтролнелисте ЕСМП одстранеИзвођача	Укључено убуџетпројекта	Извођач Стручнинадзор ЈЛС - Инвеститор

	усаглашености са планом управљања радном снагом за трећа лица која ангажују уговорене раднике, Изјава о правној и регулативној усаглашености).						
	План управљања саобраћајем (који укључује захтеве и мере за безбедно кретање возила, покретних погона и пешака унутар, кроз и око локација)	На локацији ЈЛС - Инвеститор и Извођача	Преглед неопходних дозвола, планова и уговора са Извођачима	Препочетка грађевинских радова	Како би се осигурала потпуна усклађеност са прописима Републике Србије и зајмодавца. Како би се осигурала пуна примена Контролних листе ЕСМП од стране Извођача	Извођач	Извођач Стручни надзор ЈЛС - Инвеститор ЈУП
	Благовремено обавестити све грађане у зони утицаја о тачном датуму почетка радова и времену трајања, као и о условима током извођења радова	На локацији градилишта (Улице која је у реконструкцији) и путем медија	Увидом у припремљена обавештења за грађане Осигурати могућност коришћења жалбог механизма	Препочетка грађевинских радова	Како би се осигурала пуна примена ЕСМП Контролних листе од стране ЈЛС	Нема	Стручни надзор ЈЛС - Инвеститор ЈУП
	Благовремено обавестити све јавне институције	На локацији јавних институција у близини градилишта (зелене површине)	Увидом у припремљена обавештења за грађане Осигурати могућност коришћења жалбог механизма	Препочетка грађевинских радова	Како би се осигурала пуна примена Контролних листе ЕСМП од стране ЈЛС	Укључено у буџет пројекта	Извођач радова; Надзор над извођењем радова

		која је у реконструкцији)					
ФАЗА РЕКОНСТРУКЦИЈЕ							
	Безбедан токизм ењен ог режима саобраћаја у оквиру зоне утицаја према претходно израђеном плану	Око зоне утицаја реализације Потпројекта (уколико долази до измена режима саобраћаја)	Визуелне провере и извештавање; Проверавати документацију	Током испоруке опреме за измену саобраћаја	Како би се смањили безбедносни ризици – повреде	Укључен о убуџет пројекта	Извођач радова; Надзор над извођењем радова
	Успостављање и спровођење одговарајућих процедура, уредност, организација и безбедност градилишта	Налокацији градилишта	Провера планова и уговор са извођачима	Препочетак грађевинских радова	Како би се на најмању меру смањили ризик од неповољних утицаја на животну средину, безбедност и здравље на раду услед постојања или непоштовања релевантних процедура.	Нема	Извођач Стручни надзор ЈУП
Обезбеђивање садног материјала	Набавка садница, жбунасте вегетације и бусена траве и декоративног зеленог материјала и хумуса од лиценцираних добављача/произвођача	Канцеларија или складиште извођача	Верификација докумената	Током закључења уговора о извођењу радова	Осигурати поузданост грађевинских материјала и њихову сигурност за здравље људи, као и одрживост у садашњим и очекиваним условима промене климе		Извођач Стручни надзор ЈУП
Обезбеђивање грађевинских материјала од лиценци	Набавка грађевинских материјала од лиценци	Канцеларија или складиште	Верификација докумената	Током закључења уговора о	Осигурати поузданост грађевинских материјала и		Извођач Стручни надзор

ског материјала	раних добављача/произвођача	ште извођача		извођење у раду	њихову сигурност за здравље људи		орЈУП
	План за управљање отпадом засве произведен етокове отпада (Укључујући и План управљања отпадом од грађења и рушења)	Налокацији градилишта	Визуелна провера, Провера документације – План за управљање отпадом, лиценце одлагалишта и превозника, документи о кретању отпада (количине, врсте, итд.)	Препочеткарадова	Како бисесмањила произ водња отпада и обезбедио одговарајући начин одлагања отпада		Извођач Стручни надзор ЈЛС - Градски службеници: комунални инспектор и инспектор за заштиту животне средине
	Примењени прописи за безбедност заједнице и мере заштите дефинисане Планом	Налокацији градилишта	Визуелна провера	На почетку рада и сваког радног дана до завршетка рада	Како бисесмањили здравствени и безбедносни ризици – повред чланова локалне заједнице		Извођач
	Уговори са радницима садрже прописане мере забране сексуалног узнемиравања (или потписане изјаве радника)	Канцеларија или на локацији градилишта	Визуелна провера, Провера документације	Препочеткарадова	Како бисесмањили ризици и сексуалног узнемиравања		Извођач
	План за управљање отпадом засве произведен етокове отпада	Налокацији градилишта	Визуелна провера, Провера документације – План за управљање отпадом, лиценце одлагалишта и превозника, уговор са лиценцираном компанијом, документи о кретању отпада уколико ген	Препочеткарадова	Како бисесмањила произ водња отпада и обезбедио одговарајући начин одлагања отпада.		Извођач

			ерисани отпад то захтева (количине, врсте, итд.)				
	Планевакуације и спасавања корисника; План одржавања и сигурности	Налокацији градилишта	Визуелне провере	Пријезавршетка радова	Сигурност деце	Трошак корисника	Надлежно предузеће ЈЛС, ЈУП
	Планевакуације и спасавања током радова	Налокацији градилишта / у канцеларији и Извођача	Визуелне провере	Препочетка радова	Сигурност запосленика	Укључен у трошак пројекта	Извођач
	Прикупљање, превоз и складиштење грађевинског отпада (нарочито стакла), грађевинског материјала и прашине насталих током радова	Налокацији градилишта	Визуелне провере	Заломљеност склодама / запрашину свакодневно по завршетку радова, за инертни отпад на свака два дана (зависно од количине генерисаног отпада)	Како би се избегле и смањиле најмању меру повреде и удисање прашине, загађење природних ресурса.	Укључен у трошак пројекта	Извођач Стручна надзор
	Ниво прашине – финечестице	Налокацији градилишта	Визуелне провере и инструментиза мерења по потреби; мерења након негативног налаза инспекције или пристигле жалбе локалног становништва	Самотоком мерења, периодично (у шпигурада)	Како би се избегло и смањило најмању меру накупљања прашине у ваздуху и смањили ризици по здравље радника и околног становништва.	Укључен у трошак пројекта	Извођач
	Прикупљање, превоз и складиштење опасног	Налокацији градилишта	Визуелне провере и инструментиза мерења по	Самотоком мерења,	Како би се избегло и смањило најмању меру		Извођач

	тпада (уколико га има)		потреби; мерење након негативног налаза инспекције или пристигле жалбе локалног становништва	периодично (у шпицу рада)	накупљање прашине у ваздуху и смањивати ризици поздравља радника и околног становништва.		
	Бука од грађевинских радова	Налокацији градилишта	Аудитивно праћење нивоа буке и бележење жалби локалног становништва. У случају жалби увести додатно мерење	Редовно током радова, у складу с националним законодавством По притужби или негативној инспекцијској налази	Како би се пратило да ли су нивои буке изнад или испод прага прихватљивости за то конкретно подручје.		Извођач Акредитована компанија
	Загађење ваздуха прашином, честицама и слично	Налокацији градилишта	Узорковање овлашћених лабораторија	По притужби или негативној инспекцијској налази		Буџет Извођач адова	Надзор Инспекцијске службе
	Загађење воде и тла	Налокацији градилишта	Визуелне провере и инструментизација мерења Мерење након негативног налаза инспекције или пристигле жалбе локалног становништва.	Редовно		Буџет Извођач адова буџета	Надзор Инспекцијске службе
	Број примљених жалби у вези са повишеном буком, вибрацијама и прашином	Кроз регистар жалби	Кроз регистар жалби	Континуирано	Како би се благовремено идентификовали евентуални недостаци у усвојеним мерама за сузбијање повишене буке, вибрација и прашине		МГС ИЛС Извођач Стручни саопштење
	Број примљених жалби	Кроз регистар	Кроз регистар жалби	Континуирано	Како би се благовремено		МГС

	у вези са приступом објектима у улици и безбедношћу саобраћаја	аржалби			дентификовали евентуалне недостатке у усвојеним мерама за безбедност саобраћаја		ЈЛС Извођач Стручна напомена
Здравље и безбедност	Снабдевање грађевинских радника радном одећом и личном заштитном опремом (ЛЗО); Строго поштовање правила рада грађевинског премрежа и употребе ОЗО Придржавање свих законом прописаних мера	Објекат у коме се врши активност реконструкције (текуће одржавање)	Инспекција	Читава период извођења радова	Смањити вероватноћу траума и незгода зараднике	Нема	Извођач радова
ФАЗА КОРИШЋЕЊА ОБЈЕКТА – Зелене површине, парка							
	Редовно одржавање	На локацији реконструисане зелене површине/парка	Редовним визуелним прегледима стања зелене инфраструктуре, стање пешачких стаза	Стално и посебно у измењеним временским условима итд.	Потреба за адекватним одржавањем	Буџет града/општине	Овлашћено предузеће за одржавање јавних зелених површина града/општине
	Правилно управљање отпадом	На локацији реконструисане зелене површине/	Комунални отпад је прописно прикупљен/сортиран	Недељно	Потреба за адекватним одржавањем	Буџет града/општине	Овлашћено предузеће за управљање отпадом

		парка					
--	--	-------	--	--	--	--	--

Процена утицаја – реконструкција постојеће улице									
Животна средина	Врста утицаја	Позитиван или негативан	Јачина утицаја	Домет/локација јављања утицаја	Време јављања утицаја	Трајање утицаја	Повратан/неповратан	Вероватноћа утицаја	Значај
Отпад (очекују се мањколичинег грађевинског, електронског и амбалажног отпада)	Утицај на животну средину и здравље услед одговарајућег управљања различитим врстама отпада	Негативан	Локалан	На локацији настанка и одлагања	У фази изградње	Краткорочан	Неповратан	Умерена	Умерен
Бука и вибрације	Бука изазвана извођењем грађевинских радова и вибрације, возила и запревоза грађевинског материјала, превоз радника и превоз отпада	Негативан	Локалан	На локацији	У фази изградње	Краткорочан	Повратан	Мала	Мали
Ваздух	Повремена појава прашине пореклом од грађевинских материјала током радова, транспорта и уградње	Негативан	Локалан	На локацији	У фази изградње	Краткорочан	Неповратан	Мала	Мали
Безбедност и здравље народа	Утицај на живот, здравље и сигурност запослених на градилишту	Негативан	Локалан	На локацији	У фази изградње	Могућ и дугорочан	Може бити повратан и неповратан	Мала	Мали

Безбедност и здравље зајед нице	Утицај на живот, здравље и сигурност грађана у непосредној близини градилишта	Негативан	Локалан	На локацији	У фази изг радње	Могућ и дугорочан	Може бити п овратан и неповратан	Мала	Мали
---------------------------------------	--	-----------	---------	-------------	---------------------	----------------------	--	------	------

III. Процедуре за решавање жалби или спорова

Жалбом се сматрају захтеви за достављањем додатних информација и појашњења, приговори, притужбе, коментари и сугестије и други облици изражавања различитих примедби на неку од пројектних активности током имплементације пројектних активности, током планирања и спровођења Потпројекта у локалним самоуправама које су обухваћене Пројектом.

Било којом жалбом у вези са Пројектом може се скренути пажња ЈУП-у без икаквих трошкова за подносиоца жалбе:

- Усмено (лично или путем телефона), или
- У писаној форми попуњавањем обрасца за жалбе на Пројекат (Прилог 02.) и достављањем лично, поштом, факсом или е-маилом на наведену адресу/број.

Напомена: Жалбе се такође могу поднети анонимно или без употребе обрасца уколико подносилац тако жели.

Локални менаџер за жалбе води евиденцију о свим пристиглим жалбама у форми коју договори са Централним менаџером за жалбе.

Контакт подаци Локалног менаџера за жалбе, за подношење било каквих питања или коментара у вези са Пројектом су:

Јединица локалне самоуправе: Бела Паланка

Служба за пријем жалби – Жалбена комисија

Одељење за урбанизам, грађевинарство, имовинско-правне и стамбено- комуналне послове

Име и презиме: Милица Ристић Срдић

Адреса: Карађорђева 28, 18310 Бела Паланка

Е-пошта: odeljenje.urbanizam.bp@gmail.com

Број телефона: 018 855 023, 060 0843635 (радним данима од 10 до 13)

Директно подношење жалби је приоритетно и једино могуће на локалном нивоу, искључиво на начин предвиђен документом Жалбени механизам који је доступан на локалном нивоу и на нивоу ЈУП-а.

Жалбе се на локалу подnose Жалбеној комисији (Комисији за жалбе или Служби за пријем жалби). Када почне изградња, жалбе се такође могу поднети директно извођачу грађевинских радова или стручном надзору (на лицу места).

Извођач радова је дужан да обавести Службу за пријем жалби, успостављену на локалном нивоу о свим жалбама и начину на који им се приступило и решавало. Контакт подаци за подношење жалбе морају бити видљиви на инфо-табли градилишта како би били јавно доступни у сваком тренутку.

Менаџер за жалбе (локални или централни) прима захтев за достављањем информације или притужбу (лично, телефоном, поштом, е-поштом) и бележи га у регистар жалби, додељујући му одређени референтни број жалбе. Менаџер за жалбе потврђује пријем жалбе у року од 7 радних

дана. Жалба се решава, а одговор се даје у року од 7 дана од пријема жалбе. Одговор садржи јасну процену жалбе/захтева, тражене информације и предлог за корективну радњу ако је потребно

ЈУП ће евидентирати све жалбе у Регистар жалби, одвојен од Регистра укључивања заинтересованих страна који детаљно описује интеракције са заједницама и заинтересованих странама.

ЈУП ће успоставити Регистар жалби за пројекат.

IV. Праћење и извештавање

Резултати процеса укључивања заинтересованих страна биће укључени у извештаје о животној средини и социјалним питањима за СБ, које ће припремити ЈУП, сумирајући утицаје на животну средину и друштвена питања, здравље и безбедност, објављивања и учинак консултација и имплементацију жалбеног механизма.

Извештаји ће садржати следеће информације:

- Број и врсте примљених жалби заједнице поднетих у периоду извештавања, са назнаком отворених, решених и затворених жалби и да ли су решене у роковима наведеним у жалбеном механизму;
- Број и врсте активности објављивања информација путем медија и званичних интернет страница;
- Време и место одржавања консултативних састанака и других врста активности укључивања заинтересованих страна, са информацијом о броју учесника, са подацима о полу учесника; проблемима и забринутостима истакнутих током састанака и информације о томе како је ЈУП узео у обзир истакнуте проблеме.

ЈУП ће бити одговоран за праћење сви активности заинтересованих страна у вези са Пројектом, обезбеђивање испуњења и ажурирања овог План-а, и извештавање СБ.

V. Одобрење и потписи:

Прилог 01: Утицаји Потпројекта на животну средину и друштвено окружење

ЗАКЉУЧЦИ

Потпројекат носи умерен ризик.

Наведите образложења:

Сви проучени потенцијални утицаји оцењени су као негативни. Потенцијално јављање ових утицаја ограничено је временски и локално подручје градилиште потпројекта.

Потенцијални утицаји могу се јавити у фази извођења грађевинских радова на овом потпројекту (честице прачине у ваздуху, бука, и сл), њихово може бити краткотрајно, али је очекивано да ће бити избегнуто уз поштовање националних прописа, као и одредби ове Контролне листе.

Повероватноћи, утврђени утицаји оцењени су као маловероватни, изузев стварања отпада (грађевинског и електронског и амбалаже услед замене јавне расвете), који се сматрају извесним. Значај скорих утврђених утицаја је мали, изузев утицаја који се тичу стварања отпада и управљања отпадом, који се сматрају умереним. Управљање токовима отпада биће регулисано у складу са националним прописима и овом Контролном листом, укључујући правовремену израду плана управљања грађевинским, електронским и амбалажним отпадом, праћењем спровођења овог плана и одлагањем отпада у складу са планом.

Специјални резерват природе „Сува планина” обухвата делове територије Бела Паланка и то катастарске општине међу којима је Космовац и Доња Коритница. Оба су у зони III степена заштите природних добара (<https://pravno-informacioni-sistem.rs/eli/rep/sgrs/vlada/uredba/2015/72/2>). Овај резерват природе представља и EMERALD подручје, као и међународно значајно подручје за заштиту птица, биљака и лептира.

Споменик природе Стабло храста китњака (Дивљана) налази се у селу Дивљана, које је удаљено неких 5 km од Беле Паланке и на путу је ка селу Доња Коритница. (Извод из Централног регистра – заштићена подручја - Централни регистар заштићених природних добара - Централни регистар заштићених природних добара - Завод за заштиту природе Србије (zpps.rs)).

Локација компоненти Космовац и Доња Коритница припадају простору који је део заштићеног природног добра. Локација компоненте Доња Коритница је уз зону III степена заштите, али је у широј зони и неће имати утицаја на споменик природе Стабла храста китњака. Саобраћајница у Космовцу налази се у зони III степена заштите. Према Просторном плану општине Бела Паланка, на подручју режима заштите III степена, између осталог, дозвољава се изградња нових објеката и извођење радова који су у функцији заштићеног природног добра: као што су визиторски центар, образовни пункт, уређење саобраћајница, туристичко-рекреативних површина и др. Такође, према Просторном плану општине Бела Паланка за све дозвољене радове у складу са Законом морају се прибавити услови Завода за заштиту природе Србије. ЈЛС ће прибавити услове Завода како би извођење радова било реализовано на начин који не изазива негативне последице на заштићено природно добро. У том контексту локација потпројекта која се односи на саобраћајницу у Космовцу је у режиму заштите по основу заштите природе или заштите културно-историјског објекта или целине и биће реализован након прибављања услова Завода за заштиту природе Србије.

Извештај процени утицаја на друштвено окружење пружа детаљан преглед друштвених ризика повезаних са овим пројектом и одговарајуће мере ублажавања,

пружајући информације о одговорима за спровођење појединачних мера ублажавања.

Главне утврђене области ризика јесу могући утицаји на здравље и безбедност ангажованих радника. Друштвени ризик по грађане који живе у зони непосредног утицаја будућег градилишта, грађане који раде или користе услуге јавних институција које се налазе или у близини саобраћајница укључених у потпројекат, представнике привредних субјеката који обављају своју делатност у зони утицаја пројекта, а који се може јавити у периоду трајања радова и који се огледа у делимичном ограничењу у коришћењу ове улице, је временски ограничен. Његов утицај биће смањен на минимум благовременим планским информисањем о радовима, изменама рута, и слично и биће праћен могућношћу активирања жалбеног механизма.

С друге стране, потпројекат за резултат има низ будућих користи, након завршетка изградње/реконструкције.

Специјалиста за заштиту животне средине и
Специјалиста за друштвена питања

Прилог 02: Жалбени формулар

Пројекат развоја локалне инфраструктуре и институционалног развоја (LIID)

ЖАЛБЕНИ ФОРМУЛАР

Уколико имате питања или примедбе на активности и процедуре током реализације „Пројекат развоја локалне инфраструктуре и институционалног јачања локалних самоуправа“ (Пројекат LIID), молимо Вас да попуните овај формулар у складу са успостављеним жалбеним механизмом.

Напомена: Жалба и/или притужба, сугестија се односи искључиво на пројекат LIID.

Контакт подаци			
Ваше име и презиме и контакт подаци неће бити објављени, нити ће бити доступни јавно. Ови подаци ће бити коришћени искључиво за евентуалну даљу комуникацију са Вама у вези послатог питања или жалбе.			
Број жалбе у интерној евиденцији			
Име:	Овде упишите име	Презиме:	Овде упишите презиме
Пол подносица питања или жалбе (служи искључиво у сврху статистичке обраде и аналитичког приказа; изјашњењем дајете пристанак на статистичку обраду података):			☐ Мушки ☐ Женски ☐ Други
Електронска адреса (e-mail):		Број телефона:	
Овде упишите e-mail адресу		Овде упишите бр. телефона	
Поштанска адреса – за пријем писаног одговора (молимо Вас да упишете пуну адресу: улица и број, поштански број места и назив места):		Овде упишите поштанску адресу	
Пратићу исходна website, пошто желим да будем анониман.		☐ анонино праћење одговора	
Језик на коме ће се комуникација обављати		☐ Српски језик ☐ други, _____ језик	

Питање или жалба	
Питање или опис жалбе (ово поље је обавезно попунити):	
Овде опишите шта је разлог Ваше жалбе	
Уколико је питање или жалба везана за одређени конкретан догађај или инцидент, молимо Вас наведите место и датум где и када се то догодило, као и да ли се ради о поновљеном догађају или инциденту:	
Овде опишите конкретан догађај, са више детаља	
Како видите решавање проблема (шта сматрате да би требало да се догоди да би се решио проблем)?	

Овде опишите

Молимо да попуњен формулар вратите на следећу адресу:

Јединица локалне самоуправе: Општина Бела Паланка
Служба за пријем жалби – Жалбена комисија

Одељење за урбанизам, грађевинарство, имовинско-правне и стамбено-комуналне послове

Име и презиме: Милица Ристић Срдић

Адреса: Карађорђева 28, 18310 Бела Паланка

Е-пошта: odeljenje.urbanizam.bp@gmail.com

Број телефона: 018 855 023, 060 0843635

Уколико у року од **7 радних дана** не добијете потврду пријема Ваше жалбе, питања, а у року од **30 календарских дана** од датума пријема не добијете одговор на ваше питање, коментар или жалбу: контактирајте менаџера за жалбе, **Централни менаџер за жалбе**, стручњак за социјална питања и сарадњу са грађанима

Е-ПОШТОМ:

zalbe.liid@mgsi.gov.rs

ПОШТОМ:

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре

Пројекат развоја локалне инфраструктуре и институционалног развоја

Менаџер за жалбе:

Централни менаџер за жалбе, стручњак за социјална питања и сарадњу са грађанима

Узун Миркова 3,

11000 Београд, Србија

ТЕЛЕФОНОМ: +381 65250 09 20 (радним данима од 10 до 13)

Напомињемо да можемо да одговоримо само на питања или коментаре који се односе директно на овај Пројекат, не и на питања која се односе на општи рад Министарства или других институција која су обухваћене Пројектом.

За више детаља, молимо прочитајте Жалбени механизам пројекта (LIID) у Републици Србији доступан на: (<https://www.mgsi.gov.rs/>)

Прилог 03: План управљања саобраћајем - смернице

План управљања саобраћајем

1. Циљеви

План управљања саобраћајем се користи како би се осигурало да путеви буду слободни за градски саобраћај током периода реконструкције градске улице и спречили појаву саобраћајних незгода у оквиру пројектних активности.

2. Принципи

- (1) Потребно је поштовати националне и локалне прописе о саобраћају и безбедности на путевима;
- (2) Потребно је успоставити механизам управљања саобраћајем и ојачати изградњу капацитета за управљање саобраћајем током извођења радова; и
- (3) Потребно је припремити и стриктно имплементирати детаљне и специфичне мере за управљање саобраћајем и реаговање у ванредним ситуацијама.

3. Механизам управљања саобраћајем

- (1) Закон о безбедности саобраћаја на путевима "Службени гласник РС", бр. 41/2009, 53/2010, 101/2011, 32 /2013 - УС, 55 /2014, 96 /2015 - др. закон, 9 /2016 - УС, 24/2018, 41/2018, /2018 - др. закон, 87/2018, 23 /2019, 128 /2020 - др. закон, 76 /2023.
- (2) Закон о јавним путевима "Службени гласник РС", бр. 101 /2005, 123 /2007, 101/ 2011, 93/2012, 104/2013.
- (3) Закона о превозу путника у друмском саобраћају („Сл. гласник РС“ бр. 68 /2015, 41/2018, 44 /2018 -др. закон, 83 /2018, 31 /2019, 9 /2020.),
- (4) Закон о локалној самоуправи („Сл. гласник РС“ бр.129/07 и 83/14 – др.закон, 101 /2016 - др. закон, 47 /2018, 111 /2021 - др. закон)
- (5) Закона о комуналним делатностима ("Сл. гласник РС" бр.88/11 и 104/16), и
- (6) Одлуке и друга правна акта јединице локалне самоуправе које се односе на успостављање и организацију саобраћаја.

4. Организација и одговорности управљања саобраћајем

Локална самоуправа, грађевинске компаније (извођачи радова) и надлежне институције би преузеле различите одговорности (као што је приказано у наставку) у управљању саобраћајем у периоду извођења радова, и требале би одржавати динамичне консултације и сарадњу у зависности од напретка извођења радова на реконструкцији саобраћајне инфраструктуре.

Одговорна страна	Одговорности
Извођач радова	(1) Припрема детаљан План организације саобраћаја на основу програма организације извођења радова и доставити га надлежним институцијама на преглед пре почетка извођења радова; (2) Успоставља јасну организациону структуру и дужности за управљање саобраћајем током извођења радова; (3) Припрема детаљне мере управљања саобраћајем у зонама контроле саобраћаја за радове на путу на основу одобреног План организације саобраћаја и спроводи ове мере; (4) Евидентира имплементацију ових мера и извештавају о свим проблемима када

Одговорна страна	Одговорности
	буду препознати; (5) Припрема планове реаговања у ванредним ситуацијама за саобраћајне незгоде у грађевинарству; и (6) Реагује на хитне случајеве саобраћајне несреће на градилишту по потреби.
Општина	(1) Прегледа План организације саобраћаја и даје сагласност; (2) Врши надзор и инспекцијски надзор над спровођењем управљања саобраћајем на градилишту; (3) Прегледа планове реаговања у ванредним ситуацијама за саобраћајне незгоде на градилишту; и (4) Реагује на хитне случајеве саобраћајне несреће на градилишту по потреби; (5) Прилагођава аутобуска стајалишта и/или руте у складу са Планом организације саобраћаја и објављује одговарајуће информације јавности;
Други надлежни органи за путеве.	(1) По потреби пружа сарадњу и подршку у управљању саобраћајем на градилишту; и (2) Реагује на хитне случајеве саобраћајне несреће по потреби.

5. Мере управљања саобраћајем

Детаљне мере управљања саобраћајем за период изградње биће припремљене на основу конкретних ситуација на деоницама саобраћајница у складу са одобреним ТОП-ом као и релевантним законима и прописима. Следеће основне мере, али не ограничавајући се само на њих, треба узети у обзир:

- (1) Изводити градњу део по део, и избегавати градњу која би могла узроковати саобраћајне гужве великих размера.
- (2) Поставити посебну саобраћајну сигнализацију за преусмеравање саобраћаја од градилишта.
- (3) Вршити координацију са локалним властима и заједницама по питању изградње и локације привремених приступних путева и праваца, укључујући оне које користе грађевинска возила;
- (4) Прилагодити аутобуска стајалишта или руте на основу локације градилишта.
- (5) Користити јавне медије како би упознали јавност са детаљним информацијама о контроли саобраћаја.
- (6) Одредити одговарајућу трасу саобраћања теретних возила до и од градилишта током изградње;
- (7) Идентификовати оне који су одговорни за спровођење и управљање процедурама
- (8) Контролисати и вршити надзор саобраћаја на улазима у градилиште;
- (9) Поставити одговарајуће објекте за управљање саобраћајем као што су баријере, светла, заштитне ограде и ознаке према потреби унутар зона контроле саобраћаја за радове на путу.
- (10) Кретање великих возила треба да се одвија тако да се избегне време најгушћег саобраћаја на локалној саобраћајној мрежи
- (11) Осигурати приступне путеве за пешаке и/или поставити одговарајуће сигурне заштитне ограде и ознаке по потреби .
- (12) Изградити привремене пешачке мостове који ће подразумевати одговарајуће безбедносне мере као што су ограде

- (13) Трасе кретања пешака морају бити прилагођене кретању инвалида;
- (14) Правилно распоредите грађевинске раднике, машине и материјале на градилишту како бисте спречили непотребно загушење саобраћаја.
- (15) Особље за сигурност сваког грађевинског тима треба свакодневно прегледати градилиште и потребно је одредити посебно особље које ће преуслеравати саобраћај у вршним сатима грађевинских радова или настајање гужве у саобраћају.
- (16) Резервисати посебне прелазе за прелазак пешака у близини школа, болница и вртића, и/или одредите одређено особље за преуслеравање саобраћаја према потреби на основу специфичних ситуација.
- (17) Благовремено изврши поправку сваке штете коју направе грађевинска возила на јавним путевима у околини градилишта;
- (18) Без одлагања очистити све јавне путеве и површине у случају контаминације/ изливања које проузрокују Извођачи или подизвођачи;
- (19) Када се заврши изградња деонице улице, одмах очистити локацију, уклонити ограду и спроведите повратак саобраћаја у првобитан режим.

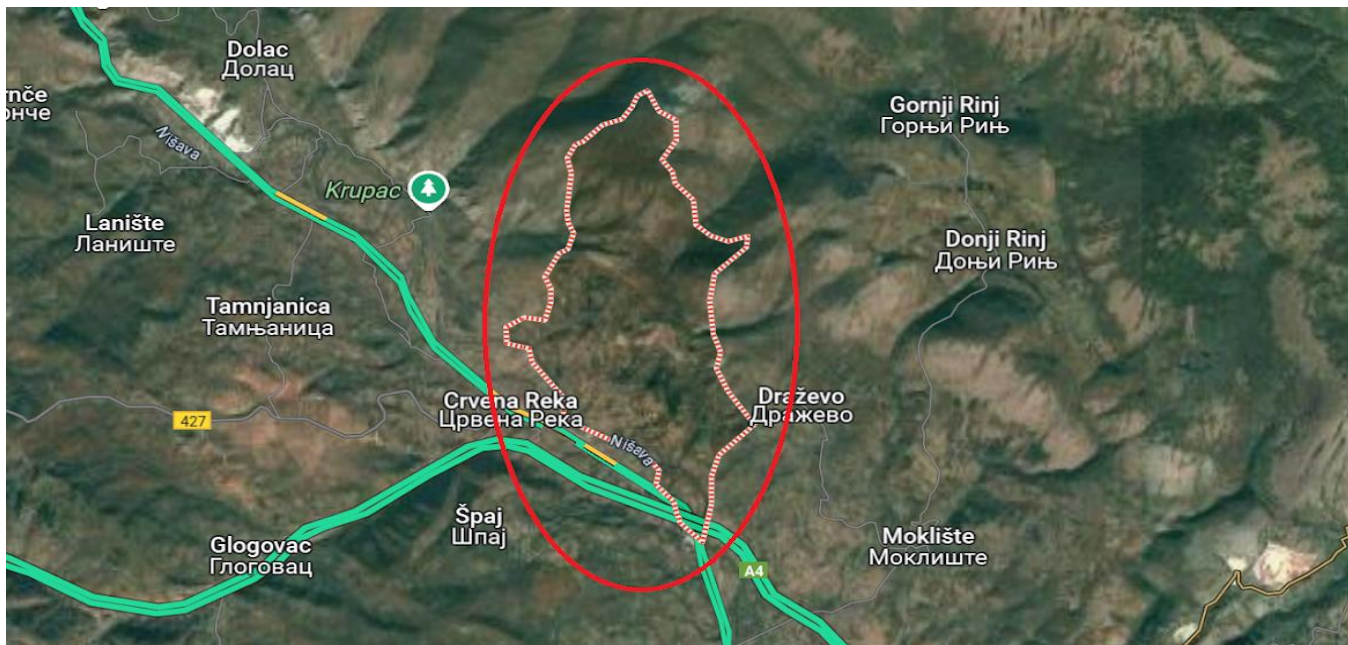
6. Планови хитног реаговања на саобраћајне незгоде

Извођачи треба да припреме детаљан план реаговања у ванредним ситуацијама за саобраћајне незгоде у грађевинарству и опремити неопходне објекте за поступање у ванредним ситуацијама. Они би требали успоставити комбиновани механизам хитног одговора на саобраћајне несреће са представницима локалне самоуправе и другим релевантним телима надлежним за јавне објекте који се односе на путеве.

Превентивне мере треба предузети како би се избегле несреће у изградњи, те благовремено пријавити и предузети радње када се појаве проблеми.

Прилог 04: Потенцијална зона утицаја реализације Потпројекта на становништво општине Бела Паланка

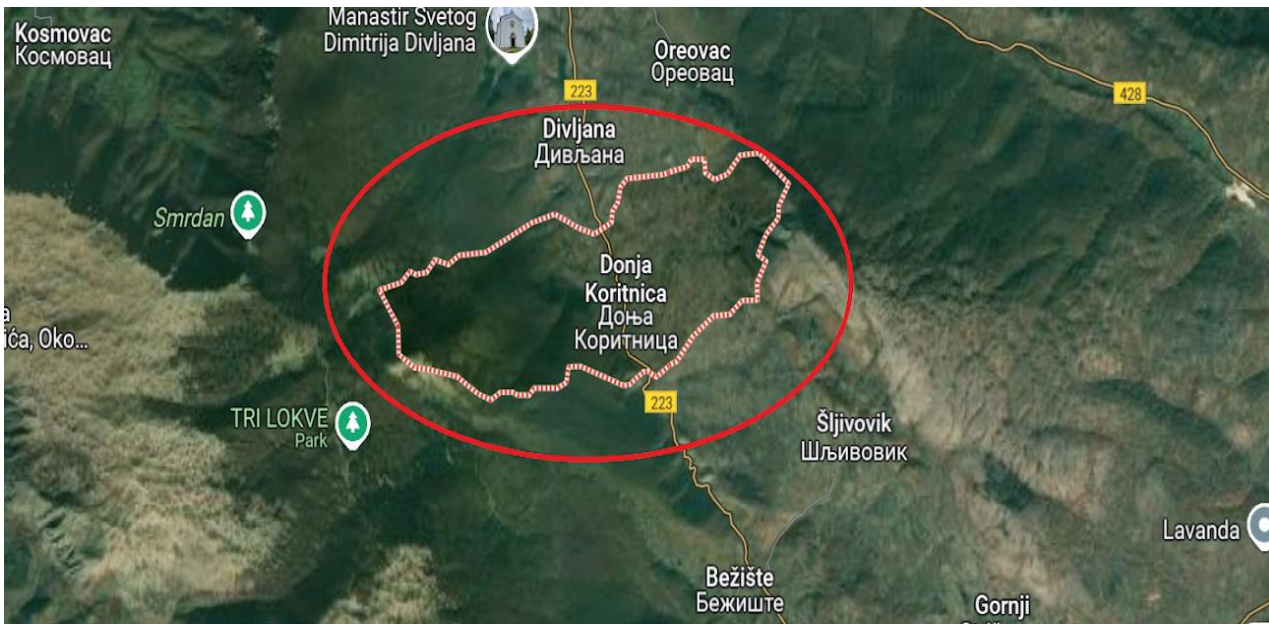
1. Село Врандол



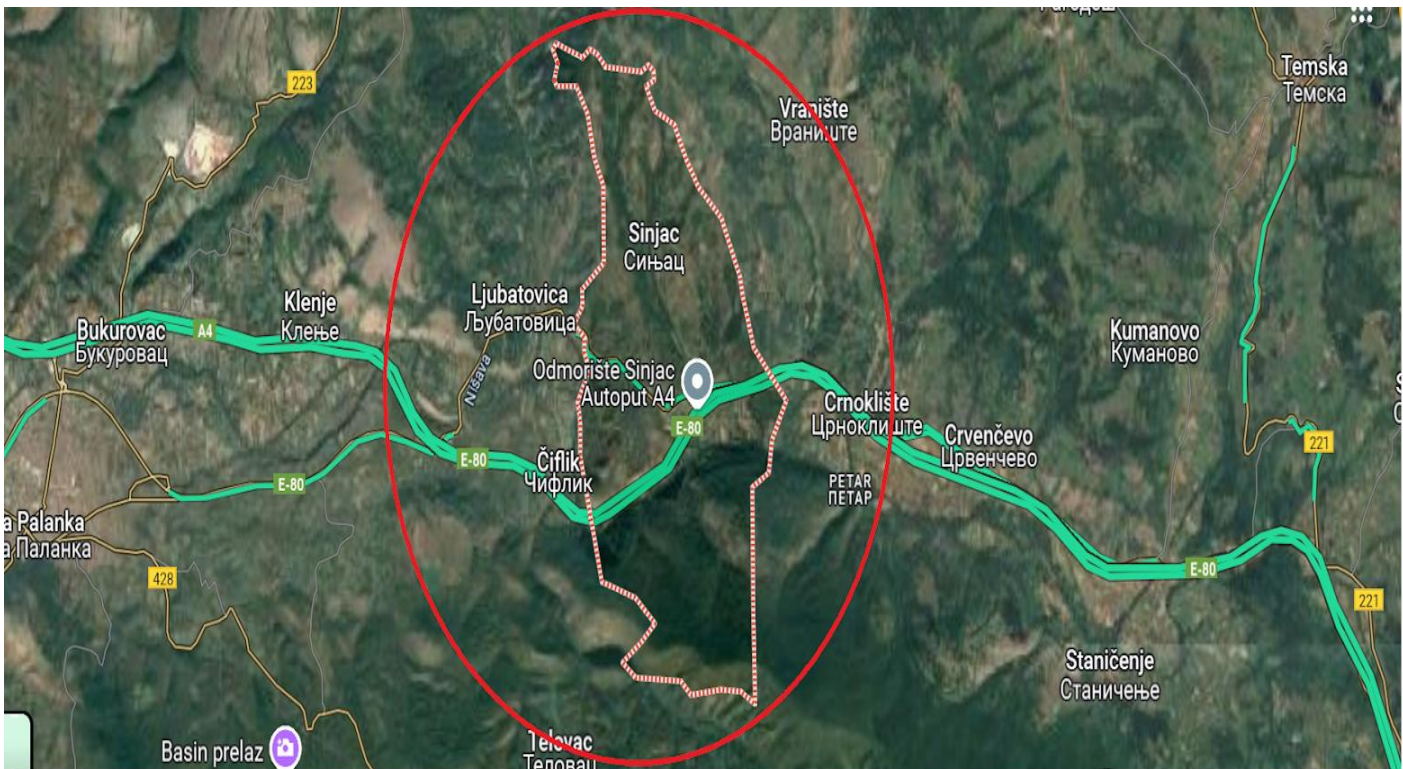
2. Село Космовац



3. Село Доња Коритница



4. Село Сињац



Прилог 05: Извештај о

усаглашености са планом управљања радном снагом за трећалица која ангажују уговорен
ераднике

Назив пројекта:

Референтни број уговора:

Период уговора: Почетак: ____ (дан/месец/година) Завршетак: ____ (дан/месец/година)

Извођач/Пружалац услуга:

Период извештавања:

Датум извештаја:

Потпис овлашћеног лица:

ИЗВЕШТАЈ О УСАГЛАШЕНОСТИ РАДА И РАДНИХ УСЛОВА

5. Статистика запослених у компанији:

Укупан број запослених, по половима: мушкарци ____ / жене ____

Број запослених са уговором о раду: ____

Број запослених без уговора о раду: ____

Број запослених са приступом социјалном осигурању, пензионом и здравственом осигурању: ____

Број запослених који примају плату барем једном месечно: ____

Број запослених који су напустили компанију у извештајном периоду: ____

Број запослених ангажованих у извештајном периоду: ____

Просечан број сати рада по запосленом месечно: ____

Укупно прековремених сати по запосленом месечно (просек): ____

Број повреда на раду у извештајном периоду (и укупно од почетка уговора): ____

Број смртних случајева на раду: ____

Број пријављених случајева насиља: ____

Број пријављених случајева узнемиравања/злоупотреба: ____

Доступност механизма за жалбе запослених (да/не): ____

Број поднетих жалби механизму за жалбе: ____

Број решених жалби: ____

Број покренутих тужби у вези са радним условима, запошљавањем или безбедношћу: ____

Број спорова решених мирним путем/арбитражом: ____

Број инспекцијских посета у вези са радним условима: ____

6. Статистика радника ангажованих на пројекту:

- Укупан број радника на пројекту: ____
- Број радника са уговором о раду: ____
- Број радника без уговора о раду: ____
- Број радника са потврђеним приступом социјалном осигурању, пензији и здравственом осигурању: ____

3. Преглед радних услова:

	Услови	Да / Не	Белешке
1	Сви радници на пројекту имају писмени уговор.	Да ☐ Не ☐	Ако је „не“, образложите
2	Радници примају плату барем једном месечно.	Да ☐ Не ☐	Ако је „не“, образложите
3	Радно време радника износи 8 сати дневно, 40 сати недељно.	Да ☐ Не ☐	Ако је „не“, образложите
4	Радници имају редован дневни и недељни одмор.	Да ☐ Не ☐	Ако је „не“, образложите
5	Престанак радног односа у складу са националним законом и ЕСС2.	Да ☐ Не ☐	Ако је „да“, образложите
6	Радници су похађали обуке у вези са безбедношћу и здрављем на раду.	Да ☐ Не ☐	Ако је „да“, образложите
7	Радници су користили одобрено одмор.	Да ☐ Не ☐	Ако је „да“, образложите
8	Пријављени случајеви несрећна на раду (повреде/смрт).	Да ☐ Не ☐	Ако је „да“, образложите
9	Пријављени случајеви дискриминације или узнемиравања.	Да ☐ Не ☐	Ако је „да“, образложите
10	Поднете жалбе или започете арбитраже у вези са споровима.	Да ☐ Не ☐	Ако је „да“, образложите
11	Инцидентине усаглашености са ПУРС-ом у извештајном периоду.	Yes ☐ No ☐	Ако је „да“, образложите
12	Сви радници су потписали Кодекс понашања.	Yes ☐ No ☐	Ако је „не“, образложите

**ОВА ИЗЈАВА се подноси као део документације за учешће на конкурс потенцијалних пружалаца
услуга/радова**

Датум и место издавања:

Име и адреса издаваоца:

ИЗЈАВА О ПРАВНОЈ И РЕГУЛАТИВНОЈ УСАГЛАШЕНОСТИ

Овим путем изјављујемо да:

- Смо свесни и усаглашени са стандардима задатим у Оквиру за животну средину и друштвени оквир Светске банке;
- Смо свесни и усаглашени са стандардима задатим у Процедурама управљања радном снагом;
- Смо свесни и усаглашени са стандардима задатим у Упутству о здрављу и безбедности рада Групе Светске банке;
- Поштујемо све националне законе* и примењиве прописе који се односе на запошљавање, рад и радне услове, као и односе пословаца и радника;
- Обавезујемо се на обезбеђење безбедног и здравог окружења за све запослене и примену свих захтева у области безбедности и здравља на раду у складу са националним законодавством;
- Не толеришемо никакав облик дечијег, принудног или робовског рада;
- Забрањујемо било какво узнемиравање, злоупотребу и насиље на радном месту и забрањујемо директну или индиректну дискриминацију према било ком раднику или групама радника по било којој основи и из било ког разлога;
- Потврђујемо да се на располагању налази функционални механизам за решавање притужби радника; ИЛИ
- Потврђујемо да тренутно нема функционалног механизма за решавање притужби, али ће бити успостављен до потписивања уговора и да ће сви уговорени радници бити обавештени о постојећем механизму.

Овим изјављујемо да ће, уколико добијемо уговор, Процедуре управљања радом које се примењују на пројекат бити усвојене и уврштене у нашу праксу.

Разумемо да непоштовање било које од горе наведених обавеза може довести до раскида уговора и искључења из пројекта.

Потпис:

Име и презиме:

Позиција:

*Национални закони се односе и на законе Републике Србије и на домицилни закон земље у случају да је понуђач страни