



**ПРОЈЕКАТ РАЗВОЈА
ЛОКАЛНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ
И ИНСТИТУЦИОНАЛНОГ ЈАЧАЊА
ЛОКАЛНИХ САМОУПРАВА**

КОНТРОЛНА ЛИСТА ПЛАНА УПРАВЉАЊА УТИЦАЈИМА ПОТПРОЈЕКТА НА
ЕКОЛОШКО И ДРУШТВЕНО ОКРУЖЕЊЕ

„РЕКОНСТРУКЦИЈА САОБРАЋАЈНИХ ПОВРШИНА ЗА ПУТ КРОЗ СЕЛА:
ВРАНДОЛ, КОСМОВАЦ, ДОЊА КОРИТНИЦА И СИЊАЦ“

- **НАЦРТ** -

ОПШТИНА БЕЛА ПАЛАНКА

Садржај

Списак скраћеница	1
I. Увод	1
Категорија ризика по животну средину и друштвено окружење	1
План управљања заштитом животне средине и друштвеном окружењем	3
Реализација потпројекта: „Реконструкција саобраћајних површина за пут кроз села: Врандол, Космовац, Доња Коритница и Сињац“	3
Локација – Општина Бела Паланка	3
Опис потпројекта	4
Опис локације у контексту процене утицаја на животну средину и друштвено окружење	8
II. ПЛАН УПРАВЉАЊА И ПРАЋЕЊА ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ ЗА РЕАЛИЗАЦИЈУ ПРОЈЕКТА ЛОКАЛНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ И ИНСТИТУЦИОНАЛНОГ РАЗВОЈА	12
Део 1: Институционално административни	12
Део 2: Процена утицаја на еколошко и друштвено окружење	19
Део 3: План мониторинга	30
III. Процедуре за решавање жалби и ли спорова	40
IV. Праћење и извештавање	41
V. Одобрење и потписи	41
Прилог 01: Утицаји Потпројекта на животну средину и друштвено окружење	42
Прилог 02: Жалбени формулар	44
Прилог 03: План управљања саобраћајем – смернице	46
Прилог 04: Потенцијал на утицај реализације Потпројекта на становништво општине Бела Паланка	49
Прилог 05: Извештај о усаглашености са планом управљања радном снагом за трећа лица која ангажују уговорене раднике	51
Прилог 06: Изјава о правној и регулативној усаглашености	53

Списак скраћеница

Пројекат/Пројекат LIID – Пројекат развоја локалне инфраструктуре и институционалног развоја (LIID)

ИБРД – Међународна банка за обнову и развој

АФД – Француска агенција за развој

ЈЛС – Јединица локалне самоуправе

ЈУП – Јединица за управљање пројектима

МГСИ – Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре МФ –

Министарство финансија

МЗЖС – Министарство заштите животне средине НВО

– Невладина организација

Сртучни надзор ЈУПа – Стручна лица за заштиту животне средине и друштвена питања ангажована на пројекту, задужена за праћење имплементације

ЕСФ – Оквирни документ за управљање животном средином и социјалним окружењем ЕСЦП –

План заштите животне средине и социјалних питања

ЕСИА – Процена утицаја на животну средину и социјална питања

ЕСМФ – Оквир управљања животном средином и социјалним питањима

ЕСМП – План управљања животном средином и друштвеним питањима ЕСС

– Еколошки и социјални стандарди

НВО – Невладина организација

БЗР – Безбедност и здравље на раду

ОПР – Оквирна политика расељавања

ОП/БП – Оперативна процедура/политика Банке РС –

Република Србија

СБ – Светска банка

СЕП – План укључивања заинтересованих страна

ЖМ – Жалбени механизам

I. Увод

„Пројекат развоја локалне инфраструктуре и институционалног јачања локалних самоуправа (P174251)“ (Пројекат LIID) који се финансира из средстава МЕЂУНАРОДНЕ БАНКЕ ЗА ОБНОВУ И РАЗВОЈ („IBRD“) и ФРАНЦУСКЕ АГЕНЦИЈЕ ЗА РАЗВОЈ („АФД“), а који спроводи Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре (МГСИ), директно ће користити грађанима, односно локалним самоуправама у Србији.

Пројекат LIID се спроводи у складу са Оперативним Политикама Светске банке, укључујући политике заштите животне средине и друштвених питања. Министарство се уговором о зајму са Светском банком и потврђеним Законом о потврђивању Споразума о зајму (Пројекат развоја локалне инфраструктуре и институционалног јачања локалних самоуправа) између Републике Србије и Међународне банке за обнову и развој ("Службени гласник РС - Међународни уговори", број 3/2023) обавезало на постизање циљева и захтева утврђених Еколошким и социјалним стандардима Светске банке (у даљем тексту: Банка). Они су део ове Контролне листе и представљају додатне захтеве у односу на захтеве националног законодавства. Обавеза су за сваког учесника у пројекту, укључујући оне на нивоу ЈЛС међу којима су и извођачи радова.

Циљ Пројекта LIID је повећање способности јединица локалне самоуправе (ЈЛС) да планирају и управљају инфраструктуром на начин одржив у условима промена климе, односно да унапреде економске и друштвене потенцијале у условима измењене и очекиваним променама климе у будућности.

У оквиру Пројекта LIID, планирана је реализација потпројекта **„Реконструкција саобраћајних површина за пут кроз села: Врандол, Космовац, Доња Коритница и Сињац“**. Више о овом потпројекту може се наћи на интернет страници Пројекта (LIID): <https://www.mgsi.gov.rs/>, као и на интернет страници општине Бела Паланка: <https://belapalanka.org.rs/liid>.

Категорија ризика по животну средину и друштвено окружење

Према оквиру управљања ризицима по животну средину и друштвено окружење, Банка захтева израду Процене утицаја на животну средину и друштво за пројекте који су предложени за финансирање из кредита Банке. Ово како би осигурала да су пројекти еколошки и друштвено прихватљиви, усаглашени са Политикама и Процедурама Светске банке и релевантним националним законодавством.

За потребе Пројекта и стварање услова за реализацију активности потпројекта, а у складу са донетим Законом о потврђивању споразума о зајму и Оперативним Политикама Светске банке, израђено је неколико докумената. Ови документи су инструментација која дају смернице за управљање ризицима везаним за активност на одабраним потпројектима, односно активностима Пројекта у целисти и њихова примена је обавезна. Та документа су:

- Правилник о раду на пројекту (LMP) Пројекат за развој локалне инфраструктуре и развој институција;
- Оквир за управљање утицајима на животну средину и друштво (ESMF), август 2021;
- План обавеза за управљање ризиком по животну средину и друштвено окружење (ESCP);
- План укључивања за интересованих страна на нивоу пројекта (SEP);
- Оквир политике расељавања, јул 2021;

и другим документима која су израђена за потребе пројекта и која су доступни на:
<https://www.mgsi.gov.rs/cir/aktuelnosti/javne-konsultacije-za-projekat-razvoja-lokalne-infrastrukture-i-institucionalnog>

Оквиром за управљање утицајима на животну средину и друштво (ESMF), из августа 2021, предвиђено је да се за сваки појединачни потпројекат утврди процена ризика и да се на основу скрининга (кроз унапред припремљене упитнике) анализирају и провере могући ризици потпројекта на животну средину и друштвено окружење. Процена ризика спроводи се у складу са националним законодавством и релевантним захтевима ЕСС стандарда. Потенцијални нивои ризика подељени су:

Категорија	Ниво ризика	Одлука о финансирању
1	Низак ризик - занемарљиви утицаји на животну средину и друштвено окружење/процена утицаја на животну средину није потребна)	Испуњавање услова за финансирање. Нису потребне додатне процене.
2	Умерени ризик - очекује се да ће утицаји на животну средину и друштвено окружење моћи да се управља, да ће их бити лако предвидети, да ће бити привремени и локални	Испуњавање услова за финансирање. МГСИ/ЈИП је одговоран за креирање контролне ЕСМП листе, или ЕСМП плана. Консултације су обавезне.
3	Знатан ризик - могу се очекивати знатни и штетни утицаји на здравље људи и животну средину, али се величина утицаја не може утврдити у фази идентификације пројекта	Неиспуњавање услова за финансирање.
4	Висок ризик - могу се очекивати веома значајни, разноврсни и/или дугорочни штетни утицаји на здравље људи и животну средину. Може се очекивати да је величина ових утицаја таква, да може утицати и на шире подручје од локације под пројекта. Мере за ублажавање таквих утицаја на животну средину могле би бити сложене и скупе.	Неиспуњавање услова за финансирање.
5	Текући и/или завршени радови, укључујући финансирање наставка радова	Ово такође подлеже оцени ризика. Категорија ризика и испуњавање услова за финансирање ће бити утврђени на основу ревизије животне средине и друштвеног окружења, коју је потребно извршити.

План управљања заштитом животне средине и друштвеном околином

На основу резултата процеса скрининга, План за управљање утицајима на животну средину и друштво (ЕСМП) специфичан за локацију или ЕСМП контролна листа (за потпројекте „Умереног ризика“), на основу описа и обима потпројекта треба да се припреме за сваки појединачни потпројекат пре поступка јавне набавке за избор извођача радова.

На основу процеса скрининга потпројекта: **„Реконструкција саобраћајних површина за пут кроз села: Врандол, Космовац, Доња Коритница и Сињац“**, утврђена је да он припада нивоу 2 ризика, односно да је потпројекат **Умереног ризика**, те да се очекује да ће се, потенцијалним, утицајима на животну средину и друштвено окружење моћи управљати, да ће их бити лако предвидети, као и да ће бити привремени и локални.

Дакле, процењено је да је за реализацију овог потпројекта потребно израдити **ЕСМП контролну листу**. Ова контролна листа даје преглед потенцијалних утицаја и ризика везаних за пројектне активности као и адекватних мера за њихово ублажавање. Она такође указује на одговорности свих релевантних актера у погледу мониторинга и извештавања ка Светској банци. ЕСМП контролна листа објављена је на званичној интернет страници општине Бела Паланка и интернет страници Пројекта LIID.

ЕСМП специфичан за локацију, или ЕСМП контролна листа (за потпројекте „Умереног ризика“), на основу описа и обима потпројекта израђује се и објављује на интернет страници општине/потпројекта пре поступка јавне набавке за избор извођача радова. Из напред наведених разлога ова ЕСМП Контролна листа објављена је на званичној интернет страници општине Бела Паланка и интернет страници Пројекта LIID.

Реализација потпројекта: „Реконструкција саобраћајних површина за пут кроз села: Врандол, Космовац, Доња Коритница и Сињац“

Локација – Општина Бела Паланка

Општина Бела Паланка припада Пиротском управном округу, који се налази у југоисточном делу Републике Србије. Седиште округа је градско насеље Пирот. Општина Бела Паланка заузима централни део тока реке Нишаве, између Суве планине, Сврљишких планина и Старе планине. Кроз територију општине Бела Паланка протичу Нишава, Коритничка река и Црвена река.

Територија општине простире се на 51.700 хектара, од чега је 76% брдско-планински терен, 19% брежуљкасто-брдски терен, док равничарски терен, око реке Нишаве, заузима 5%. Граничи се са општинама Пирот, Бабушница, Гаџин Хан, Ниш, Књажевац и Сврљиг. Општина има 9 947 становника, од чега 71.78% живи у урбаном делу општине, 4145 домаћинстава и 46 насеља, од чега једно градско.

У Белој Паланци присутан је одређени број привредних субјеката у производном и прерађивачком сектору. Трговински сектор чине локалне радње, а услужни сектор је заступљен угоститељством, ловним туризмом и осталим услужним делатностима. Привредни потенцијал Беле Паланке лежи у агроиндустријском комплексу, преради пољопривредних производа, као и у дрвној, текстилној и грађевинској индустрији.

Кроз територију општине пролази кроз Коридора 10 – државни пут првог реда Ниш-Софија у дужини од 32 km.

Јавно комунално предузеће ЈП Комнис Бела Паланка врши услугу прикупљања комуналног отпада у општини, којом је обухваћено око 84% домаћинстава. Отпад се одвози на Регионалну депонију Пирот.

Сува планина - I категорија заштите – заштићено подручје међународног, националног, односно изузетног значаја. Заузима површину од 18.116 ha 68 a 97 m². Сува планина припада општинама: Бела Паланка, Нишка Бања, Гаџин Хан, Бабушница и Власотинце. Режији заштите - I, II и III степен заштите. Највиши врх Суве планине је Трем (1810 m). Сува планина је масив са изузетним појавама и облицима крашког рељефа и ризница седиментарно различитог старости богатих фосилном флором и фауном. Досађена сувој планини забележено присуство 1261 биљне врсте (трећина целокупне српске флоре), од чега 128 ендемичних врста и веома богато животињски свет, посебно птица. Евидентирано је 139 врста птица. Поред птица планина је богата и сисарима међу којима су најзаступљенији: вук, лисица, шакал, срна, зец, дивљас виња. Традиционалним начинима бављења сточарством, виноградарством и воћарством, као и многобројним карактеристичним етно-објектима с краја XIX века, вредно су и препознатљивом културно наслеђу заштићеног подручја.

Специјални резерват природе „Сува планина“ обухвата делове територије Бела Паланка и то катастарске општине међу којима је **Космоваци Доња Коритница**. Оба су у зони III степена заштите природних добара (<https://pravno-informacioni-sistem.rs/eli/rep/sgrs/vlada/uredba/2015/72/2>). Овај резерват природе представља и EMERALD подручје, као и међународно значајно подручје за заштиту птица, биљака и лептира.

Сићевачка клисура је заштићена као подручје изузетне биолошке разноврсности и историјског значаја. Припада II (друга) категорија – заштићено подручје регионалног односно великог значаја. Заузима површину од 7.746 ha, и простире се на територијама општина Ниш и Бела Паланка. Режији заштите II (другог) и III (трећег) степена.

Посебно традиционалну и културно-историјску вредност подручја Сићевачке клисуре чине бројни средњовековни манастири, цркве, и други вредни споменици, локалитети и налазишта. Међу наведеним, два манастира имају статус непокретних културних добара и очувани су у целости – Манастир Свете Богородице и Манастир Свете Петке „Иверица“. Такође, очувани су и делови чувеног римског пута Via militaris.

Споменик природе Стабло хрasta китњака (Дивљана) налази се у селу Дивљана, које је удаљено неких 5 km од Беле Паланке и на путу је ка селу **Доња Коритница**, у којој се планира реконструкција. (Извод из Централног регистра – заштићена подручја - Централни регистар заштићених природних добара - Централни регистар заштићених природних добара - Завод за заштиту природе Србије (zzps.rs)).

Од значајнијих објеката у општини, а које су у зони потенцијалног утицаја потпројекта, треба издвојити: -Амбуланта у Врандолу;

- Амбуланта у Космовцу;
- Основна школа у Доњој Коритници; и
- Основна школа и амбуланта у Сињцу.

Опис потпројекта

ЈЛС пројекат састоји се из четири потпројекта, који припадају сектору Путне инфраструктуре, под-сектору реконструкција јавног пута и подразумевају реконструкцију саобраћајних површина путева кроз села:

- Врандол

- Космовац
- Доња Коритница
- Сињац

у општини Бела Паланка.

Овим ЈЛС пројектом се обезбеђује реконструкција 7,646.57m јавних путева кроз села у општини од којих нека налазе у зони заштите.

Иако ЈЛС пројекат планиран у Белој Паланци подразумева четири целине, оне су овој Контролној листи обједињене како би био приказан кумулативни утицај на животну средину и друштвено окружење. Компоненте ЈЛС пројекта подразумевају реконструкцију саобраћајних површина запут у општини Бела Паланка и то кроз села:

1. Врандол

Саобраћајница (улица и тротоар) која је предмет ове компоненте ЈЛС пројекта налази се у руралном подручју и повезује насеље Врандол са центром Беле Паланке (к.п.: 3020 1338/3 2263/3 22602270/122061338/22263/52234223322801343/22263/12236178422291343/12263/2

2235/2178222721384/32263/622381777/12286/130232253/52240/23017/122841385/22254

1750/122201385/122612262/12337/32252/122552294/1132722512253/22269К.О Врандол).

Дужина саобраћајнице која се реконструише је 1.500,88m (дужина тротоара 100m). Саобраћајницом свакодневно саобраћа јавни превоз за ученике из овог и суседних села до школе у Црвеној Реци и до Беле Паланке.

У оквиру реконструкције планирана је и изградња аутобуског стајалишта, са пратећом надстрешницом, клупом и кантом за отпатке. У непосредној близини, на краку-1 стајалишта, предвиђена је и садња три саднице.

Атмосферска вода са коловоза одводи се гравитационо, подужним и попречним падовима уз ивичњако ново пројектованог пропуста и сливника који прикупљају и одводе атмосферску воду.

Потпројекат укључује активности на побољшању безбедности саобраћаја са аспекта унапређења јавне расвете, и то кроз побољшање постојећег и постављање нових стубова и комплетног осветљења јавне расвете (приказано у графичкој документацији). Укупно је предвиђено 16 светиљки на постојећим НН и новим АБ стубовима са ЛЕД изворима светла.

У зони утицаја потпројекта, налазе се амбуланта у коју два пута долази медицинско особље из Дома здравља Бела Паланка. Пољопривредна стручна служба општине Бела Паланка једном недељно обилази село. Постоји и организована социјална услуга „Помоћ у кући“.

2. Космовац

Саобраћајница (улица и тротоар) која је предмет ове компоненте повезује насеље Космовац са центром Беле Паланке (к.п.: 320432061367167114111620/117781347165914031640/31779

134616601369162117811338166113731656178313371670138016541795133517101227

16521802133417261749/11803125417251747/11354125314611731134816171414К.О.

Космавац). Дужина саобраћајнице која је планирана за реконструкцију је 2.054,26 m (дужина тротоара 180m). Саобраћајницом свакодневно саобраћа јавни превоз за ученике из овог и суседних села до школе у Црвеној Реци и до Беле Паланке.

Како се ради о реконструкцији постојећег сабирног пута, геометрија трасе је урађена на основу геодетског снимка постојећег стања, при чему је положај трасе постојећег пута остао углавном исти

са одређеним корекцијама које судате у пројекту.

Потпројекат предвиђа и изградњу аутобуског стајалишта у склопу аутобуске окретнице. На делу аутобуског стајалишта предвиђено је постављање надстрешнице са клупом и кантом за отпатке.

Атмосферска вода са коловоза одводи се гравитационо риголама уз ивичњак коловозне конструкције до реципијента. Стационарне новопроектоване и постојеће пропусне конструкције, дати су на ситуационом плану и у појасном профилу, док су детаљи израде пројекта дати у графичком делу техничке документације.

Поред реконструкције саобраћајних површина, предвиђено је и озелењавање додатним растињем, где су то услови дозволили. Додатно озелењавање је предвиђено са 18 садница.

Потпројекат укључује и активности на побољшању безбедности саобраћаја са аспекта унапређења јавне расвете, и то кроз побољшање постојећег и постављање нових стубова и комплетног осветљења јавне расвете (приказано у графичкој документацији). Укупно је предвиђено 7 светиљки на постојећим НН и новим АБ стубовима са ЛЕД изворима светла.

У селу Космовац постоји амбуланта у коју два пута долази медицинско особље из Дома здравља Бела Паланка. Пољопривредна стручна служба општине Бела Паланка једном недељно обилази ово село. Постоји и организована социјална услуга „Помоћ у кући“.

3. Доња Коритница

Саобраћајница (улица и тротоар) која је предмет овог компонента потпројекта налази се у руралном подручју (к.п.: 5550, 5545, 5546, 5542, 4643, 4917, 4642, 4918, 4640, 4919, 4641, 4231, 4578, 4239 К.О. Доња Коритница). Дужина саобраћајнице која се реконструише је 1.086,16 m (дужина тротоара 150 m).

Како се ради о реконструкцији постојећег приступног пута, геометрија трасе је урађена на основу геодетског снимка постојећег стања, при чему је положај трасе постојећег пута остао углавном исти са одређеним корекцијама које судате у пројекту. У оквиру потпројекта биће изграђен и потпорни зид. Испред и изашкол са леве стране саобраћајнице предвиђен је тротоар. Поред тротоара предвиђена је садња садница „betula“.

Потпројекат предвиђа и изградњу аутобуског стајалишта. На делу аутобуског стајалишта предвиђено је постављање надстрешнице са клупом и кантом за отпатке.

На постојећој деоници, осим прикључка на асфалтирану саобраћајницу, одакле саобраћајница почиње, постоји више прикључака на приступних путева, што се може видети на ситуационом плану. Асфалтирање ових приступних путева предвиђено је у дужини од 10,00 m. На делу где суприлази саобраћајници, ивичњак се прекида, да би возила могла да скрену у приступну саобраћајницу. На деловима улаза у дворишта, поставља се обора и ивичњак.

Атмосферска вода са коловоза одводи се гравитационо преко сегментног јарка ван коловоза пута саобраћајнице. Стационарно пројектованих постојећих пропуста, дати су на ситуационом плану и у подужном профилу, док су детаљи израде пропуста дати у графичком делу техничке документације.

Потпројекат укључује и активности на побољшању безбедности саобраћаја са аспекта унапређења јавне расвете, и то кроз побољшање постојећег и постављање нових стубова и комплетног осветљења јавне расвете (приказано у графичкој документацији). Укупно је предвиђено 13 светиљки на постојећим НН и новим АБ стубовима са ЛЕД изворима светла.

Узониутицаја потпројекта, налазе се школа.

4. Сињац

Саобраћајница (улица и тротоар) која је предмет ове компоненте налази се у руралном подручју и то на к.п.: 7128/116084276/116211786161316094278162518171626161142861897/217917131/11612/24289/41897/12001420216144292177318014203161542991895180042011636430218941796,419816374305177418154197/316384416177518184197/21642441718934197/116434418177641941645441917774192165144241778419316624425177941911617445617804189/116164457190141881627153117714174162815221898415516131451177241411772144818841544176714471781154917661406188515701768140518831571176513881784158617701385181916064276/216201795К.О. СИЊАЦ, као и 2057200720012054200424802053200320432002204220222035198020361979203419972029199620281981201419762013197220121971 2011197020081969К.О. ТРЕШЊАНЦИ. Дужина саобраћајнице која се реконструише је 3.005,27m (дужина тротоара 160m). Саобраћајницом свакодневно саобраћа јавни превоз за ученике из овог и суседних села до школе у Белој Паланци

Постојећи пут кроз село Сињац је макадамски пут, раније посипан крупним и ситним камењем и ризлом, а касније и гребаним асфалтом. Међутим, 2021. године знатно је оштећен у поплавама. Услед оштећења од плављења њиме се веома тешко крећу возила и врло често долази до саобраћајних незгода, дешавају се кварови на возилима, повреде возача и лица која се превозе, као и пешака. Како се ради о реконструкцији постојећег пута, геометрија трасе је урађена на основу геодетског снимка постојећег стања, при чему је положај трасе постојећег пута остао углавном исти са одређеним корекцијама које су дате у пројекту.

На делу саобраћајнице која је предмет ове компоненте потпројекта предвиђена су аутобуска стајалишта, а на делу аутобуских стајалишта, предвиђено је постављање надстрешница саклупама и кантама за отпатке.

Атмосферска вода са коловоза одводи се гравитационо уз ивичњак коловозне конструкције дорези пијента. Сливник се ради да прихвати атмосферску воду, собзиром да непостојимогућност да се уради пропуст због постојећих ограда. Из сливника вода се одводи гравитационо.

Поред реконструкције саобраћајних површина, предвиђено је и озелењавање додатним растињем, где су то услови дозволили. Додатно озелењавање је предвиђено са десет садница.

Потпројекат укључује и активности на побољшању безбедности саобраћаја са аспекта унапређења јавне расвете, и то кроз побољшање постојећег и постављање нових стубова и комплетног осветљења јавне расвете (приказано у графичкој документацији). Укупно је предвиђено 43 светиљки на постојећим НН и новим АБ стубовима са ЛЕД изворима светла.

У селу постоји амбуланта у коју два пута долази медицинско особље из Дома здравља Бела Паланка. Пољопривредна Стручна служба општине Бела Паланка једном недељно обилази село. Постоји и организована социјална услуга „Помоћ у кући“. Дакле, у зони утицаја потпројекта, налазе се основна школа и амбуланта.

Преостале информације, укључујући детаљно описан план извођења радова са јасно дефинисаном методом обрачуна и наплате изведених радова, у складу са законом о планирању и изградњи доступан је у техничкој документацији.

Такође, више о потпројекту **„Реконструкција саобраћајних површина за пут кроз села: Врандол, Космовац, Доња Коритница и Сињац, у општини Бела Паланка“** доступно је на интернет страници Пројекта (LIID): <https://www.mgsi.gov.rs/>, као и на интернет страници општине Бела Паланка: <https://belapalanka.org.rs/liid>.

Опис локације у контексту процене утицаја на животну средину и друштвено окружење

Реализација активности планираних у оквиру потпројекта биће спроведена искључиво уз апсолутно поштовање свих одредби из поглавља II. ПЛАН УПРАВЉАЊА И ПРАЋЕЊА ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ ЗА РЕАЛИЗАЦИЈУ ПРОЈЕКТА ЛОКАЛНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ И ИНСТИТУЦИОНАЛНОГ РАЗВОЈА у наставку. У овом делу обезбеђене су основне информације о резултатима процене утицаја потпројекта на стање животне средине и друштвеног окружења, као и о идентификованим потребним мерама како би се они смањили или елиминисали.

Карактеристике окружења - Околина саобраћајница је делом намењена јавном становању, има површина које су намењене привреди (трговински и угоститељски објекти, занатлијске радње и сл), јавној намени (школа, амбуланта), као и зелене и обрадиве површине. У околини преовлађују ниске грађевине и стамбене куће (Прилог 4).

Јавни објекти у улици или близини - Јавне установе и објекти са којима је саобраћајница повезана су:

- Амбуланта у Врандолу;
- Амбуланта у Космовцу;
- Основна школа у Доњој Коритници; и
- Основна школа и амбуланта у Сињцу.

Током извођења радова, приступ овим установама и објектима, као и стамбеним објектима и другим површинама и објектима у близини може бити у одређеној мери ограничен због промене уобичајених рута приступа. Потенцијалне промене рута ће бити планиране кроз План управљања саобраћајем и правовремено комунициране свим заинтересованим странама. У том контексту, ЈЛС ће становништво и редовне кориснике детаљно и благовремено обавештавати о деловима саобраћајница у реконструкцији, изменама режима саобраћаја, ограничењима и алтернативним приступима током трајања радова. Посебна пажња у планирању и информисању о алтернативним приступима биће обезбеђивања угроженим и рањивим категоријама становништва, укључујући особе са инвалидитетом, деци и старијим лицима.

Извођач ће, у сарадњи са ЈЛС, изградити План управљања саобраћајем у фази изградње како би се осигурало планирање грађевинских радова, логистике и кретања на начин који омогућава њихово безбедно извођење и на начин који своди на минимум застоје, ризике по безбедност саобраћаја и

кориснике саобраћајница. Извођач ће се придржавати смерница за израду Плана управљања саобраћајем из Прилога 03. овог документа.

Јавни превоз- радови на реализацији потпројекта могу имати утицај на функционисање превоза ученике из села до школа, као и јавног саобраћаја до села укључених у реконструкцију. Уколико долази до успоравања саобраћаја и промене рута, ови корисници ће о томе бити посебно обавештени од стране ЈЛС. Такође, становништво ових села ће бити детаљно и благовремено обавештавано о изменама режима или рута јавног саобраћаја, ограничењима и алтернативама. Посебна пажња у планирању и информисању о алтернативним приступима биће обезбеђивања угроженим и рањивим категоријама становништва.

Значај за привредне делатности у улици и транзит за потребе привреде -Предвиђени радови неће имати значаја за функционисање транзитног саобраћаја, ни значајан утицај на привредну делатност, јер ће бити радови планирани на начин и у периоду када најмање утицаја имају на привредне активности (пољопривредне радове и друго). Потенцијални утицај на привредну делатност може препознати кроз привремени ограничени приступ привредним објектима, због промене уобичајених рута приступа. Међутим он ће бити минимизован израдом и комуницирањем Плана управљања саобраћајем у складу са смерницама из Прилога 03. ове Контролне листе.

Присуство потенцијално рањивих група – Кроз консултације са заинтересованим странама ЈЛС је идентификовала конкретна рањива група и понесу наведену Плану укључивања заинтересованих страна, доступном на интернет страници општине: <https://belapalanka.org.rs/liid>.

Загађење ваздуха, воде и земљишта – активности у оквиру потпројекта могу да доведу до ограничене и краткотрајне емисије честица прашине у ваздух, као и минималних емисија у земљиште изазваних механизацијом која се користи. Обе потенцијалне појаве регулисане су националним законодавством, које је извођач у обавези да поштује. Другим речима, како би ово потенцијално привремено загађење било избегнуто и његово ефектибили елиминисани, током реализације потпројекта биће поштовано национално законодавство, наведено у делу 1 поглавља II, биће спроведене и одредбе плана мониторинга (део 3, поглавља 4). Поред праћења испуњења одредби из законодавства од стране ЈЛС, Извођач радова је у обавези да приложи потписани Прилог 06: Изјава о правној и регулативној усаглашености, којом потврђује да се упознао и да ће поштовати прописе.

У непосредној близини радова нема речних токова који би могли бити угрожени радовима на потпројекту. С друге стране постојећи пут кроз село Сињац је у зони утицаја бујичног тока (2021. године знатно је оштећен у поплавама), што је констатовано при изради техничке документације.

Управљање отпадом - По вероватноћи, утицаји потпројекта на животну средину су мало вероватни, изузев стварања отпада, које је извесно, нарочито отпада који се генерише током грађевинских радова и постављањем јавне расвете. Отпад од грађења и рушења јесте отпад који настаје извођењем грађевинских и других радова, између осталог, ископима за стамбену, индустријску и путну инфраструктуру. Може бити неопасан (од грађења и рушења који не садржи опасну материју који је рециклабилан, инертан и др.) и опасан отпад од грађења и рушења који захтева посебно поступање, који има једну или више опасних карактеристика које га чине опасним

отпадом (отпад који садржи азбест, отпад са високим садржајем тешких метала и др.) на које се примењују посебни прописи. ЈЛС је у обавези да обезбеди збрињавање отпада у складу са одговарајућим прописима за врсту отпада која се при реконструкцији генерише. Заменом осветљења дуж целе трасе биће генерисан електронски отпад (сијалице), који тражи посебан начин збрињавања у складу са законодавством. Како би потенцијалне негативне последице стварања отпада биле елиминисане односно минимализоване, пратиће се стање у складу са 3. Планом мониторинга, поглавља 4.

Општина, односно извођач радова уколико је тако предвиђено уговором између општине и извођача радова, је дужна да изради План управљања грађевинским и другим врстама отпада у складу са националним законодавством (део 1, поглавља II) и на почетку извођена радова.

Општина, односно извођач радова дужан је да отпад преда предузећу - овлашћеном оператеру за збрињавање типа отпада који настаје. За ово се може користити и већ постојећи Уговори о преузимању и збрињавању отпада уколико их ЈЛС односно извођач поседује и одговарају врсти отпада који се генерише на овом пројекту. Приликом предаје отпада, попуњава се и прилаже одговарајући Документ о кретању отпада. Тај документ прати свако кретање отпада, у складу са законом.

Поред праћења испуњења одредби из законодавства од стране ЈЛС, Извођач радова је у обавези да приложи потписани Прилог 06: Изјава о правној и регулативној усаглашености, којом потврђује да се упознао и да ће поштовати одредбе законодавства које се односе на управљање комуналним, грађевинским и другим врстама отпада.

Заштићена природна добра – Специјални резерват природе „Сува планина” обухвата делове територије Бела Паланка и катастарске општине међу којима је Космовац и Доња Коритница. Оба су у зони III степена заштите природних добара (<https://pravno-informacioni-sistem.rs/eli/rep/sgrs/vlada/uredba/2015/72/2>). Овај резерват природе представља и EMERALD подручје, као и међународно значајно подручје за заштиту птица, биљака и лептира.

Споменик природе Стабло храста китњака (Дивљана) налази се у селу Дивљана, које је удаљено неких 5km од Беле Паланке и на путу је ка селу Доња Коритница. (Изводи из Централног регистра – заштићена подручја - Централни регистар заштићених природних добара - Централни регистар заштићених природних добара - Завод за заштиту природе Србије (zzps.rs)).

Локација компоненти Космовац и Доња Коритница припадају простору који је део заштићеног природног добра. Локација компоненте Доња Коритница је уз зону III степена заштите, али је у широј зони и неће имати утицаја на споменик природе Стабла храста китњака. Саобраћајница у Космовцу налази се у зони III степена заштите. Према Просторном плану општине Бела Паланка, на подручју режима заштите III степена, између осталог, дозвољава се изградња нових објеката и извођење радова који су у функцији заштићеног природног добра: као што су визиторски центар, образовни пункт, **уређење саобраћајница**, туристичко-рекреативних површина и др. Такође, према Просторном плану општине Бела Паланка **све дозвољене радове у складу са Законом морају се прибавити услови Завода за заштиту природе Србије**. ЈЛС ће прибавити услове Завода како би извођење радова било реализовано на начин који не изазива негативне последице на заштићено природно добро.

У том контексту локација потпројекта која се односи на саобраћајницу у Космовцу је у режиму заштите по основу заштите природе или заштите културно-историјског објекта или целине и биће реализован након прибављања услова Завода за заштиту природе Србије. Додатно, мере превенције и заштите део су ове Контролне листе.

Културна добра у околини - Према Закону о културним добрима (Службени гласник РС бр.71/94, 52/2011-др.закон и 99/2011-др.закон) непокретна културна добра су споменици културе, просторне културно-историјске целине, археолошка налазишта и знаменита места, која се утврђују и проглашавају одлукама и решењима надлежних органа и штите се одредбама поменутог Закона. У области реализације потпројекта нема утицаја потпројекта на исте.

Засведено наведен ризик и спречавање било каквих негативних утицаја свим грађанима доступан је и Жалбени механизам, који је саставни део овог документа и објављен је на интернет страници општине. Процедуре за решавање жалби или спорова детаљно су описане у поглављу III. у наставку.

II. ПЛАН УПРАВЉАЊА И ПРАЋЕЊА ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ ЗА РЕАЛИЗАЦИЈУ ПРОЈЕКТА ЛОКАЛНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ И ИНСТИТУЦИОНАЛНОГ РАЗВОЈА

Део 1: Институционално административни

1. Део: ИНСТИТУЦИОНАЛНИ И АДМИНИСТРАТИВНИ				
Држава	Република Србија			
Назив Пројекта	„ПРОЈЕКАТ РАЗВОЈА ЛОКАЛНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ И ИНСТИТУЦИОНАЛНОГ РАЗВОЈА (LIID)“			
Назив Потпројекта	„Реконструкција саобраћајних површина за пут кроз села: Врандол, Космовац, Доња Коритница и Сињац, у општини Бела Паланка“			
Обим активности пројекта	Саобраћајнице које ће бити реконструисане у оквиру потпројекта сајају четири сеоске средине са центром Беле Паланке. Радови укључују и реконструкцију тротоара и атмосферске канализације. Планирана је замена осветљења дуж целе трасе, као и постављање аутобуских стајалишта, зелених површина и мобилијара.			
Институционални аранжмани (Име и контакти)	СБ:	МГСИ	Локалним партнерима и/или Прималац:	
Одговоран за спровођење (Име и контакти)	Општина Бела Паланка		Општина Бела Паланка	Извођач радова
ОПИС ЛОКАЦИЈЕ				
Назив локације	Саобраћајне површине за пут кроз села: Врандол, Космовац, Доња Коритница и Сињац			
Опис локације:	Потпројекат укључује радове на путу на к.б.р: 1. 30201338/32263/322602270/122061338/2 2263/52234223322801343/22263/122361784 22291343/12263/22235/2178222721384/3 2263/622381777/12286/130232253/52240/2 3017/122841385/222541750/122201385/1 22612262/12337/32252/122552294/11327 22512253/22269 К.О. Врандол. 2. 320432061367167114111620/117781347 165914031640/317791346166013691621 178113381661137316561783133716701380 165417951335171012271652180213341726 1749/11803125417251747/1135412531461 1731134816171414 К.О. Космавац			Прилог 03: Мапа локација ДА[Х]НЕ[]

1. Део: ИНСТИТУЦИОНАЛНИ И АДМИНИСТРАТИВНИ

	3.5550,5545,5546,5542,4643,4917,4642,4918,4640,4919,4641,4231,4578,4239 К.О. Доња Коритница 4.7128/116084276/116211786161316094278162518171626161142861897/217917131/11612/24289/41897/12001420216144292177318014203161542991895180042011636430218941796,419816374305177418154197/316384416177518184197/21642441718934197/116434418177641941645441917774192165144241778419316624425177941911617445617804189/116164457190141881627153117714174162815221898415516131451177241411772144818841544176714471781154917661406188515701768140518831571176513881784158617701385181916064276/216201795 К.О. СИЊАЦ, као и 20572007200120542004248020532003204320022042202220351980203619792034199720291996202819812014197620131972201219712011197020081969 К.О. ТРЕШЊАНЦИ За наведене катастарске парцеле су решени имовинско правни односи, а подаци из катастра непокретности су јавно доступни. Увид у информације о наведеним парцелама се може направити преко портала https://a3.geosrbija.rs/ Дужина саобраћајнице која ће се радити је 7,646.57 m и пратећа канализација. Поред тога биће урађени тротоари, замењена јавне расвете, постављен мобилијар, мере озелењавања, као и аутобуска стајалишта.	
Којевласник земље?	Општина Бела Паланка. Законом о планирању и изградњи прописано је да се грађевинска дозвола издаје инвеститору који има одговарајуће право на земљишту или објекту. Одговарајуће право на земљишту сматра се право својине, право закупа на грађевинском земљишту у јавној својини, као и друга права прописана овим законом. У том смислу, поседовање дозволе и чињеница да су наведене катастарске парцеле у јавној својини индикује и одсуство пресељења и откупа земљишта што је потврђено документацијом у поступку издавања грађевинске дозволе - Решење о одобрењу извођења радова број: 1. ROP-BPA-6097-ISAW-1/2025 од 14.03.2025. године	

1. Део: ИНСТИТУЦИОНАЛНИ И АДМИНИСТРАТИВНИ	
	2. ROP-BPA-6082-ISAW-1/2025 од 14.03.2025. године 3. ROP-BPA-6077-ISAW-1/2025 од 14.03.2025. године 4. ROP-BPA-6112-ISAW-1/2025 од 14.03.2025. године издата од Општинске управе Општине Бела Паланка.
Географски опис	Саобраћајници су предмет реконструкције су заправо саобраћајне површина путева кроз села: Врандол, Космовац, Доња Коритница и Сињац у општини Бела Паланка.
1. Део: ИНСТИТУЦИОНАЛНИ И АДМИНИСТРАТИВНИ	
ЗАКОНОДАВСТВО	

Утврдити национално и локално законодавство и дозволе које се односе на пројектне активности	У складу са одредбама Закона о планирању и изградњи, члан 2) “тачка 62) реконструкција линијског инфраструктурног објекта јесте извођење грађевинских и других радова у заштитном појасу са припадајућим објектима, у складу са посебним законом, којим се може променити габарит, волумен, положај или опрема постојећег објекта, као и извођење радова који обухватају радове великих објеката, замене елемената на постојећим линијским објектима, којим се не мења њено целокупно функционисање, укључујући и изградњу раскрсница са кружним током саобраћаја, а у циљу одржавања и унапређења функционалних и конструктивних карактеристика линијског инфраструктурног објекта у целини или његових појединих елемената или објеката;” Министарство заштите животне средине (МЗЖС) представља кључну институцију Републике Србије одговорну за стварање и спровођење политике заштите животне средине, док Закон о заштити животне средине уређује интегрални систем заштите животне средине којим се обезбеђује остваривање права човека на живот и развој у здравој животној средини и у равнотежном односу привредног развоја и животне средине у Републици Србији. Део надлежности у области интегралног система заштите животне средине имају јединице локалне самоуправе, између осталог, спровођење процедуре процене утицаја пројекта на животну средину управо за оне пројекте за које одобрења за изградњу издају органи локалне самоуправе. Сходно Закону о процени утицаја на животну средину “пројекат јесте извођење грађевинских радова, уградња инсталација, постројења и опреме, њихова реконструкција, уклањање и/или промена технологије, технологије процеса рада, сировине, репроматеријала, енергената и отпада, као и остале интервенције у природи и природном окружењу укључујући радове који обухватају експлоатацију минералних сировина”. Према Члану 3. истог Закона, процена утицаја се врши за пројекте из области индустрије, рударства, енергетике, саобраћаја, туризма, пољопривреде, шумарства, водопривреде, управљање отпадом и комуналних делатности, као и за све пројекте који се планирају на заштићеном природном добру и у заштићеној околини непокретног културног добра. Влада Републике Србије прописује Листу
---	--

1. Део: ИНСТИТУЦИОНАЛНИ И АДМИНИСТРАТИВНИ

	пројекта за које је обавезна процена утицаја (ЛИСТА I) и Листу пројекта за које се може захтевати процена утицаја на животну средину (ЛИСТА II) (УРЕДБА о утврђивању Листе пројеката за које је обавезна процена утицаја и Листе пројекта за које се може захтевати процена утицаја на животну средину „Службени гласник РС”, број 114 од 16. децембра 2008.) С обзиром да је за реализацију предметног Потпројекта прибављена грађевинска дозвола, спроведена је процедура утврђивања обавезе о изradi Процене утицаја на животну средину, која претходи издавању грађевинске дозволе. Са друге стране, без обзира на спроведене процедуре оне никако не искључују поштовање мера ублажавања утицаја на животну средину које су описане у овом плану. Издавање грађевинске дозволе индикује изостанак спорова у вези власништва над земљиштем на коме се планира извођење радова. Утоку реализације Потпројекта потребно је придржавати се следећих прописа: – Закон о заштити животне средине („Сл. гласник РС”, бр. 135/2004, 36/09 и 36/2009 - др. закон, 72/2009 - др. закон и 43/2011. – одлука УС, 14/2016, 76/18 и 95/18 – др. закон); – Закон о процени утицаја на животну средину – Закон о заштити природе („Сл. гласник РС”, бр. 36/2009, 88/2010 и 91/2010 – испр. 14/2016, 95/18 – др. закон, 71/21); – Закон о планирању и изградњи („Сл. гласник РС”, бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013-одлука УС, 98/2013-одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019-др. закони 9/2020, 52/21 и 62/23); – Закон о заштити од пожара („Сл. гласник РС”, бр. 111/2009, 20/2015, 87/2018, 87/2018 – др. закон); – Закона о безбедности и здрављу на раду („Службени гласник РС” бр. 35 од 29. априла 2023) – Закона о безбедности саобраћаја на путевима "Службени гласник РС", бр. 41 од 2. јуна 2009, 53 од 29. јула 2010, 101 од 30. децембра 2011, 32 од 8. априла 2013 - УС, 55 од 23. маја 2014, 96 од 26. новембра 2015 - др. закон, 9 од 5. фебруара 2016 - УС, 24 од 26. марта 2018, 41 од 31. маја 2018, 41 од 31. маја 2018 - др. закон, 87 од 13. новембра 2018, 23 од 29. марта 2019, 128 од 26. октобра 2020 - др. закон, 76 од 7. септембра 2023. – Закона о јавним путевима "Службени гласник РС", бр. 101 од 21. новембра 2005, 123 од 26. децембра 2007, 101 од 30. децембра 2011, 93 од 28. септембра 2012, 104 од 27. новембра 2013. – Закона о слободном приступу информацијама од јавног значаја, ("Сл. гласник РС", бр. 120/2004, 54/2007, 104/2009, 36/2010 и 105/21) – Закон о потврђивању Конвенције о доступности информација, учешћу јавности у доношењу одлука и праву на правну заштиту у питањима животне средине (Архуска конвенција) („Службени гласник РС” бр. 38/2009). Мерезаштите приликом поступања са отпадом спроведене у складу са: – Законом о управљању отпадом („Сл. гласник РС”, бр. 36/2009, 88/2010,
1. Део: ИНСТИТУЦИОНАЛНИ И АДМИНИСТРАТИВНИ	

	14/2016, 95/18 – др. закони 35/23); – Законом о амбалажи и амбалажном отпаду („Сл. гласник РС“, бр. 36/2009, 95/2018 – др. закон) Правилником о начину складиштења, паковања и обележавања опасног отпада („Сл. гласник РС“, број 92/2010); – Правилником о категоријама, испитивању и класификацији отпада („Сл. гласник РС“, бр. 56/10 и 93/2019); – Правилником о условима и начину сакупљања, транспорта, складиштења и третмана отпада који се користи као секундарна сировина или за добијање енергије („Сл. гласник РС“, бр. 98/2010); – Уредба о начину и поступку управљања отпадом од грађевина и рушења („Сл. Гласник РС“, бр. 93/2023 и 94/2023 – испр.); – Правилник о уређењу, управљању, одлагању и депоновању грађевинског отпада у току извођења радова („Сл. гласник РС“, бр. 81/2024). Заштита ваздуха у складу са: – Законом о заштити ваздуха („Сл. гласник РС“, бр. 36/2009 и 10/2013); – Уредбом о условима за мониторинг и заштити квалитета ваздуха („Сл. гласник РС“, бр. 11/2010, 75/2010 и 63/2013). Мере за заштиту од буке ће бити предузете у складу са следећим прописима: – Законом о заштити од буке у животnoj средини („Сл. гласник РС“, бр. 96/2021); – Уредба о индикаторима буке, граничним вредностима, методама за оцењивање индикатора буке, узнемиравања и штетних ефеката буке у животnoj средини („Сл. гласник РС“, бр. 75/2010) и – Правилник о методама мерења буке, садржини и обиму извештаја о мерењу буке у животnoj средини („Сл. гласник РС“, бр. 139/2022) Потенцијални пружалаоци услуга/радова у обавези су да потпишу Изјаву о правној и регулативној саглашености (Прилог б) и да је поднесу као део документације за учешће на конкурс.
Дали су прибављене са потребне дозволе?	ДА [X] НЕ [] Реконструкција улица се планира уз прибављену грађевинску дозволу. Решење о одобрењу извођења радова број: 1. ROP-BPA-6097-ISAW-1/2025 од 14.03.2025. године 2. ROP-BPA-6082-ISAW-1/2025 од 14.03.2025. године 3. ROP-BPA-6077-ISAW-1/2025 од 14.03.2025. године 4. ROP-BPA-6112-ISAW-1/2025 од 14.03.2025. године издата од Општинске управе Општине Бела Паланка..
ЈАВНЕ КОНСУЛТАЦИЈЕ	
Опишите процес јавних консултација	Јавне консултације о потпројектима извођења радова За потребе реализације Потпројекта израђен је План укључивања заинтересованих страна са циљем да се благовремено консултују све заинтересоване стране, укључујући и рањиве и угрожене групе у окружењу. План укључивања заинтересованих страна и Нацртован контролни лист доступан
1. Део: ИНСТИТУЦИОНАЛНИ И АДМИНИСТРАТИВНИ	

	је јавности на веб страници локалне самоуправе уз позив за достављање коментара са подацима о начину и могућностима достављања коментара свих заинтересованих страна: https://www.ljubovija.rs/projekatDrinska.php на банеру: Пројекат развоја локалне инфраструктуре и институционалног јачања локалних самоуправа Сви релевантни коментари и сугестије које буду добијене од заинтересованих страна биће укључене у коначну Контролну листу. Коначна контролна листа, након одобрења, биће саставни део конкурсне документације за одабир извођача радова и саставни део уговора са извођачима радова за реализацију Потпројекта.
МЕХАНИЗАМ ПОДНОШЕЊА ЖАЛБИ	
Опис жалбеног механизма	За потребе пројекта успостављен је Жалбени механизам за цео пројекат, тако да је за потребе реализације Потпројекта у одабраним локалним самоуправама успостављен такође жалбени механизам. Жалбом се сматрају захтеви за достављањем додатних информација и појашњења, приговори, притужбе, коментари и сугестије и други облици изражавања различитих примедби на неку од пројектних активности током њихове имплементације, током планирања и спровођења Потпројекта у локалним самоуправама које су обухваћене Пројектом. Било која жалба у вези са Пројектом може се доставити ЈУП-у без икаквих трошкова за подносиоца жалбе: – Усмено (лично или путем телефона), или – У писаној форми попуњавањем обрасца за жалбе на Пројекат (Прилог 02.) и достављањем лично, поштом, факсом или е-маилом на наведену адресу/број. Напомена: Жалбе се такође могу поднети анонимно или без употребе обрасца уколико подносилац тако жели. Жалбе се на локалу подносе Жалбеној комисији/Комисији за жалбе или Служби за пријем жалби. Када почне изградња, жалбе се такође могу поднети директно извођачу грађевинских радова или стручном надзору (на лицу места). Извођач радова је дужан да обавести Службу за пријем жалби, успостављену на локалном нивоу о свим жалбама и начину на који им се приступило и решавало. Контакт подаци за подношење жалбе морају бити видљиви на инфо-табли градилишта како би били јавно доступни у сваком тренутку. Менаџер за жалбе (локални или централни) прима захтев за достављањем информације или притужбу (лично, телефоном, поштом, е-поштом) и бележи га у регистар жалби, додељујући му одређени референтни број жалбе. Менаџер за жалбе потврђује пријем жалбе у року од 7 радних дана. Жалба се решава, а одговор се даје у року од 7 дана од пријема жалбе. Одговор садржи јасну процену жалбе/захтева, тражене информације и предлог за корективну радњу.

1. Део: ИНСТИТУЦИОНАЛНИ И АДМИНИСТРАТИВНИ

ако је потребно.

Информација о жалбеном механизму биће доступна у свим информативним материјалима.

МГСИ ће се постарати да у потпуности информише особе погођене пројектом о жалбеном механизму тако што ће их обавестити о постојању и улози Локалног пулта за жалбе, Централног пулта, његовој функцији, особама за контакт и процедурама за подношење жалби у погођеним подручјима. Информације о Жалбеном механизму су доступне:

- на интернет страници МГСИ <https://www.mgsi.gov.rs/cir/aktuelnosti/javne-konsultacije-za-projekat-razvoja-lokalne-infrastrukture-i-institucionalnog>
- на интернет страници локалне самоуправе: <https://belapalanka.org.rs/liid> и у просторијама ЈЛС
- на огласним таблама на месту извођења радова на реализацији потпројекта.

ДЕО2:Процена утицаја на еколошко и друштвено окружење

ДЕО2:ЕКОЛОШКА И СОЦИЈАЛНА ПРОЦЕНА			
Да ли ће активност на одабраној локацији укључивати било шта од следећег	Активности изградње	Статус	Додатне референце
	А. Општи услови изградње, безбедност заједнице и безбедност и здравље на раду зараднике	☒ ДА ☐ НЕ	Погледајте одељак (А)
	В. Изградња мањег обимана постојећим објектима (Реконструкција улице)	☒ ДА ☐ НЕ	Погледајте одељак (А), (В) у наставку
	С. Заузимање земљишта	☒ ДА ☐ НЕ	Погледајте одељак (А), (В) и (С) у наставку
	Д. Управљање опасним материјалима	☒ ДА ☐ НЕ	Погледајте одељак (А), (В) и (Д) у наставку
	Е. Безбедност саобраћаја и пешака	☒ ДА ☐ НЕ	Погледајте одељак (А), (В), (Е) и (Ф) у наставку
	Ф. Социјална, здравствена и питања безбедности	☒ ДА ☐ НЕ	Погледајте одељак (А), (В) и (Е) у наставку
	Г. Историјске зграде и културне целине, chance finds	☐ ДА ☐ НЕ ☒ МОЖДА	Погледајте одељак (А), (В) и (Г) у наставку
	Н. Утицај на заштићена подручја	☐ ДА ☒ НЕ ☐ МОЖДА	Погледајте одељак (А), (В) и (Н) у наставку
АКТИВНОСТ	ПАРАМЕТАР	КОНТРОЛНА ЛИСТА МЕРА УБЛАЖАВАЊА	

ДЕО 2: ЕКОЛОШКА И СОЦИЈАЛНА ПРОЦЕНА		
А. Општи услови изградње, безбедност заједнице и безбедност и здравље на раду зараднике	Обавештење, безбедност заједнице и безбедност и здравље на раду за раднике	1. Прибављене су све потребне дозволе и почетак радова; 2. Све релевантне надлежне институције су обавештене о почетку радова, укључујући и инспекције (локалне грађевинске инспекције и инспекције заштите животне средине и друге); 3. Јавност је обавештена о радовима путем одговарајућег обавештења у медијима, на видном месту на прилазима градилишту, општинској информационој табли и општинском вебсајту као и на свим објектима јавне намене који су идентификовани у непосредној близини градилишта. – Јавност је јасно предочена начином и каналима пуњења жалби и сугестија преко успостављеног жалбеног механизма који је такође доступан на свим пунктовима; – Консултације са заинтересованим и погођеним странама су одржане, изакључујући са консултација адекватно унети у план. 4. План заштите на раду, План управљања грађевинским отпадом, План управљања токовима отпада који ће бити генерисан, План управљања саобраћајем (који укључује захтеве и мере за безбедно кретање возила, покретних погона и пешака унутар, кроз и око локација – детаљније у Прилогу број 03) биће припремљени пре почетка радова; 5. Сви извођачи радова, укључујући све подизвођаче и радно ангажоване појединце, упознати су са обавезом забране сексуалног узнемиравања/злостављања током свих активности извођења радова и информисани о санкцијама у случају кршења ове одредбе; 6. Сви извођачи радова ће доставити радницима приручник или упутство за раднике у којем ће се налазити правила понашања (Кодекс понашања) у вези са сексуалним злостављањем и узнемиравањем, који су ови потписали пре почетка радова (документи се налазе у Прилогу 5). 7. Сав посао обављаће се на безбедан и дисциплинован начин, организован тако да спречи незгоде и акциденте, те умањи утицај на раднике, суседне становнике и животну средину; 8. Сви радови морају бити изведени тако да буду сигурни за грађане (нарочито за осетљиве и угрожене групе). (Приоритетно јасно обележеним путањама за кретање радника и јасно постављеним знацима забране уласка у зону градилишта за сва

ДЕО 2: ЕКОЛОШКА И СОЦИЈАЛНА ПРОЦЕНА

		незапослена лица током временатрајања радова); 9. Заштитна опрема за раднике задовољава стандард међународне добре праксе, користиће се у сваком тренутку (увек заштитне капе, прслуци, по потреби маске, рукавице и заштитне наочаре и заштитна обућа); 10. Неће бити ангажовани радници испод минималне старосне границе за запошљавање. 11. Одговарајућа обавештења на локацији информисаће раднике о кључним правилима и прописима којих се морају придржавати; Ово ће такође бити унето у правилник о понашању који ће се доставити радницима. 12. Свим радницима је доступан жалбени механизам, чије постојање је јасно означено на градилиштима 13. Сви радници морају бити обучени и са искуством за извођење додељених задатака/ радова; 14. Сви који раде са струјом, високим-напоном, на висинама, с хемикалијама, итд. морају поступати врло опрезно, у складу са националним законодавством исигурносним стандардима и најбољим праксама. Такви послови се обављају од стране адекватно обучених и сертификованих радника за рад са ризиком; 15. Ако се догоди инцидент или несрећа са озбиљним негативним утицајем или последицама по животну средину и / или здравље и безбедност људи, Јединица за имплементацију пројекта (ПИУ) треба бити обавештена без одлагања. ПИУ ће обавестити Светску банку у року од 48 сати од инцидента. Обавештење ће садржати све доступне информације одогађају. Детаљнија анализа (анализа узрока) биће спроведена у договореном року; 16. Опрема за безбедност и здрављена раду за раднике мора бити доступна на локацији (прва помоћ, заштитна одећа за раднике, одговарајуће машине и алати, противпожарна опрема, итд.); 17. Извођач радова мора бити упознат са планом поступања и спашавања у случају ванредних околности, као и са важећим Планом евакуације за објекат на коме се изводи радови, пре почетка радова и мора се придржавати прописаних мера. 18. Сви радници морају бити упознати са опасностима од пожара и мерама заштите од
--	--	---

ДЕО 2: ЕКОЛОШКА И СОЦИЈАЛНА ПРОЦЕНА		
		пожара и морају бити обучени за руковање апаратима за гашење пожара, хидрантима и другим уређајима који се користе за гашење пожара; 19. Противпожарне мере: – На лицу места треба обезбедити стално присуство атестираних уређаја за гашење пожара у случају пожара или друге штете. Њихов положај се саопштава радницима и обележава. Ниво опреме за гашење пожара мора бити процењен и процењен кроз типичну процену ризика; – Надзор над објектима за заштиту од пожара/противпожарних објеката који ће вршити одређено особље; – Поступци у случају пожара се преносе свим запосленима; – Деопутакојиније усана цији одржаваће сечистим. 20. Радници морају редовно одржавати локацију пројекта уредном, редовно уклањати прекомерни отпад и остатке течности; 21. Већекочинине запаљивих течности не треба држати на локацији; 22. Сви ангажовани радници на овом пројекту морају имати регулисан радни статус од стране добављача/подизвођача и морају имати пуно здравствено и пензионо осигурање, а све у складу са локалним законодавством о раду и међународним стандардима рада; 23. Сви опасни делови површина под радовима, морају се адекватно означити и оградити ради спречавања озледа; 24. Свако намерно уништавање зеленила и травнатих површина је строго забрањено. У случају ненамерног оштећења или уништавања зеленила исто ће се вратити у првобитно стање (озеленити) након завршених радова; 25. План управљања саобраћајем је припремљен уз координацију општинског особља и спроводи се у циљу обезбеђивања правилног одвијања саобраћаја и алтернативних праваца унутар пројектног подручја (и шире) и спречавања могућих саобраћајних незгода.
В. Изградња мањег обима у постојећој зони реконструкције улице	Уређење зелене површине	1. Простор намењен дечијим игралиштима и мобилијаром за децу уредити у складу са законском регулативом, нарочито Правилником о безбедности дечијих игралишта; 2. Извршити валоризацију постојеће вегетације и размотрити могућност задржавања постојећих стабала; изузетно, сеча појединих стабала мора бити јасно аргументована, а кумулативни број стабала на крају мора бити већа и то у односу 1:3;

ДЕО 2: ЕКОЛОШКА И СОЦИЈАЛНА ПРОЦЕНА

		3. Сав садни материјал (саднице дрвећа, саднице жбунасте вегетације и бусен или семе траве), као и хумус или други супстрат који се користи за озелењавање мора бити набављен од званичних произвођача; 4. Приликом дабирасадног материјала користити аутохтоне врсте растлиња; 5. Уклонити инвазивне врсте постојећих површина; 6. Пројектом предвидети заштиту од могућих деформација тла приликом ископа, као и заштиту и осматрање могућих деформација тла у фази експлоатације зелене површине; 7. Пројектована техничка решења регулације прилагодити постојећим условима тла и терена, као и хидролошким параметрима, са гледишта обезбеђења: несметаног отицаја у режиму великих вода, природне инфилтрације подземних и површинских вода сливног подручја у правцу главног отицаја, спречавања „забарења“ и водозасићења у зонама блажих нагиба правца тока и околних падина, спречавања развоја процеса нестабилности падина, тј. клизишта; 8. Обезбедити несметани отицај површинских вода и потпун и контролисан прихват атмосферских вода са планираних стаза за шетњу, њихово контролисано одвођење у канализациони систем за атмосферску канализацију или пројектовани реципијент; 9. Обезбедити посебне просторе за сакупљање и одношење комуналног отпада, посебно у деловима зелене површине у којима се очекује већи број посетилаца (у зонама активне и пасивне рекреације); 10. Омогућити кретање лицима са инвалидитетом на свим пешачким стазама и пролазима; 11. Приликом планирања извођења радова динамику реализације прилагодити повољним метеоролошким условима у циљу избегавања присуства високе оводњености тла.
	Квалитет ваздуха	1. Сузбијање прашина током радова временом прскањем водом; 2. Да бис се мањила прашина, грађевинским материјалом треба одговарајући начин чувати и покрити; 3. Током извођења радова неће бити прекомерног празног хода грађевинских и других возила, као ни возила која довозе и одвозе потребни материјал и раднике; 4. Обавезно коришћење заштитних маски за раднике ако се ствара прашина током радова;

ДЕО 2: ЕКОЛОШКА И СОЦИЈАЛНА ПРОЦЕНА

		5. Одржавање приступазони извођења радова чистим дасе прашина не разноси; 6. Околно окружење (тротоари, приступне саобраћајнице) треба да се заштити од шута како би се прашина свела на минимум; 7. Недозволити спаљивање грађевинског/отпадног материјала на градилишту.
	Бука	1. Грађевинска бука ће бити ограничена на законом дозвољен ниво за насељено место; 2. Не треба дозволити извођење грађевинских радова ноћу, активности на градилишту треба ограничити на период од 7 h до 19h. Имајући у виду горепоменуте мере за безбедност и здравље на раду, распоред се евентуално може променити у складу са посебним одобрењем које издаје релевантни орган; 3. Радови ће бити организовани на начин да се радови за које се зна да производе повећани ниво буке планирају у складу са радним временом градилишта; 4. Уколико буде притужби на буку или прашину, обавиће се додатна мерења и увести додатне мере, нпр. Панои за заштиту од буке и прашине, и сл.
	Квалитет воде и тла	1. Успоставити одговарајуће мере за контролу ерозије и талога, као што су нпр. Бале сена и/или ограде за муљ како би се спречило померање талога са градилишта и стварање прекомерне замућености у оближњим одводима атмосферске канализације или потоцима и рекама 2. Неће бити нерегулисаног црпења подземних вода, нити неконтролисаног испуштања процесне воде, цементне суспензије или било које друге контаминираних воде у земљу или површинске воде; Извођач ће прибавити све потребне лиценце и дозволе за црпење воде и упуштање у систем јавне канализације; 3. Биће инсталирани одговарајући системи за одводњавање атмосферских вода и пазиће се да се не нанесе муљ или на други начин негативно утичу на природне токове, реке, баре и друго; 4. Успоставити мере превенције за случајно просипање горива, мазива и других токсичних или штетних супстанци;
	Управљање отпадом	1. Током активности у објекту долазиће до генерисања грађевинског и комуналног отпада (услед боравка радника) којим ће се управљати на начин који прописује Закон о управљању отпадом („Службени гласник РС“, бр.36/2009, 88/2010, 14/2016 и

ДЕО 2: ЕКОЛОШКА И СОЦИЈАЛНА ПРОЦЕНА

		95/2018–др.,35/2023) и други акти који проистичу из Закона; 2. У складу са Законом неопходно је правовремена израда Плана управљања грађевинским отпадом у току извођења радова на изградњи објекта, односно на рушењу, односно уклањању објекта, односно дела објекта. 3. Кад год је то могуће, извођач ће поново користити и рециклирати одговарајуће и одрживе материјале (осим азбеста); 4. Приликом допремања одређеног грађевинског материјала и опреме до градилишта доћи ће до стварања амбалажног отпада. У поступању са амбалажним отпадом посебно су важне одредбе Закона о амбалажи и амбалажном отпаду („Сл. Гласник РС“, бр. 36/2009, 95/2018 – др.) које предвиђају да се комунални амбалажни отпад сакупља са одређене територијалне целине у складу са законом; 5. Други генерисани отпад током изградње и експлоатације пројекта биће третирани у складу са важећом регулативом а на начин да не изазивају ефекте на животну средину; 6. Опасни отпад држи се у неопорноуспосним контејнерима, не меша се и њиме се управља у складу са прописима за посебне токове и конкретну врсту отпада; 7. Доделити простор на градилишту за привремено складиштење грађевинског материјала и отпада тако да се слободно кретање не омета; 8. Сав отпад, укључујући грађевински и опасни отпад сакупљаће се и одлагати у лиценцираним објектима, од стране овлашћених сакупљача; 9. Треба водити евиденцију о насталом, сакупљеном и превезеном отпаду; 10. Отпад треба покрити током транспорта; 11. Спаљивање отпада на локацији или негде другде (осим ако не су лиценцирани спалионице) је забрањено; 12. Након завршетка радова, сав отпад ће бити уклоњен са локације; 13. Уколико се на локацији детектује присуство азбеста или другог отпада који се дефинише као опасан отпад потребно је збринути га посредством лиценцираног управљача за одређену врсту отпада; 14. У случају откривања азбеста на постојећем објекту, развити План/процедуру за управљање азбестом у складу са законском регулативом и најбољим праксама, прихватљив ЈУП и СБ; 15. Применити све мере за заштиту здравља и безбедности запослених у складу са планом/процедуром за управљање азбестом;
--	--	---

ДЕО 2: ЕКОЛОШКА И СОЦИЈАЛНА ПРОЦЕНА		
		16. Радове на рушењу или уклањању азбеста мора да обавља лице које је у складу са прописом о управљању отпадом добио одговарајућу дозволу за управљање отпадом који садржи азбест.
	Транспорт и управљање материјалима	1. Сав материјал склопашини превозисе узатворени или покривени камионима; 2. Минерални материјали (камен, песак, шљунак и сл.) набављају се искључиво од добављача који поседују све одговарајуће дозволе; 3. Сви материјали склопашини осетљива временске услове заштићени су од атмосферских утицаја било ветром, бранским климатом, прекривачима, водом или другим одговарајућим средствима; 4. Просути материјали се одмах уклањају са коловоза и чисте се; 5. Сва полова возила и машина су атестирана и добро одржавана; 6. Приступ возила и машина спорук материјала строго се контролише, посебно током влажног времена; 7. Неће се користити нелегитимизована камена ложишта или депоније отпада; 8. Управљање хемикалијама обављаће се у складу са безбедносним листовима произвођача, законом и најбољим праксама. Њима ће управљати особе које су зато обучене; 9. Хемикалије се набављају само од регистрованих произвођача и њихових заступника; 10. Сав материјал мора бити изворан, не рециклиран и тивећ коришћен; 11. Искључивонеопасне боје и лакови биће употребљени; 12. Искључивонеопасне материјале неће употребљавати отпорна гореве;
АКТИВНОСТ	ПАРАМЕТАР	КОНТРОЛНА ЛИСТА МЕРА УБЛАЖАВАЊА
С. Заузимање земљишта, повремено ометање приступа сервисима и услугама у зони извођења радова		1. Током извођења радова дефинисаће се алтернативне руте приступа објектима и земљишту које је у зони утицаја радова на реконструкцији улице.
Д. Управљање опасним материјалима		1. Привремено складиштеће се опасне и отровне супстанце на градилишту сигурним контејнерима са ознаком информација о саставу, својствима и подацима о руковању; 2. Ставити контејнер са опасним материјалима у

ДЕО 2: ЕКОЛОШКА И СОЦИЈАЛНА ПРОЦЕНА		
		непропусне контејнере како бисе спречило просипање, испаравање и испирање; 3. Лиценцирани оператер транспорта је отпад названичне депоније и 4. Некористити материјале са отровним састојцима или растварачима, нити фарба базиолова.
Е. Безбедност саобраћаја и пешака	Директне или индиректне опасности за јавни саобраћај и пешаке због пројектних активности	1. Прилагодити радно време локалним обрасцима саобраћаја, нпр. избегавати веће транспортне активности у време саобраћајног шпица; 2. Активно управљати саобраћајем ако је то потребно за сигуран и погодан пролаз за јавност приликом допремња материјала и опреме на локацију; 3. Поставити знакове упозорења/путоказе тако да градилиште буде јасно видљиво, а јавност упозорена на све потенцијалне опасности. Постављене табле и знакови не смеју да ометају безбедност и прегледност саобраћаја; 4. План управљања саобраћајем је припремљен уз координацију општинског особља и спроводи се у циљу обезбеђивања правилног одвијања саобраћаја и алтернативних праваца унутар пројектног подручја (и шире) и спречавања могућих саобраћајних незгода; 5. Обезбеђене и постављене адекватне траке упозорења и ознаке; 6. Забрани прелазак незапослених лица кроз радни простор; 7. Активно управљање саобраћајем треба да води обучено и видљиво особље на локацији, ако је потребно за безбедан и погодан пролаз; 8. Месној заједници најавити благовремено алтернативно регулисање саобраћаја за време санационих радова; 9. Обезбедити безбедност пешака. Посебан фокус на безбедност деце ако је школа у близини (оградите градилиште, поставите безбедне ходнике, ручно регулишите саобраћај у вршним сатима итд.); 10. Осигурати безбедан континуиран приступ канцеларијским објектима, радњама и резиденцијама током рехабилитационих активности; 11. Становништво ће бити детаљно и благовремено обавештавано о изменама режима саобраћаја, ограничењима и алтернативним приступима објектима током трајања радова. Посебна пажња у обезбеђивању алтернативних приступа треба обратити на угрожене и рањиве категорије становништва укључујући особа са инвалидитетом,

ДЕО 2: ЕКОЛОШКА И СОЦИЈАЛНА ПРОЦЕНА		
		тако да се алтернативни приступи прилагодесима.
АКТИВНОСТ	ПАРАМЕТАР	КОНТРОЛНА ЛИСТА МЕРА УБЛАЖАВАЊА
F. Утицај на друштвено окружење (здравље, безбедност, информисаност)	Информисање, безбедност заштита људског здравља	1. Обезбедити на локацији контакт особе које су задужене за комуникацију и пријем захтева / жалби од локалног становништва на на нивоу локације градилишта; 2. Сви извођачи радова, укључујући све подизвођаче и радно ангажоване појединце, су упознати са обавезом забране сексуалног узнемиравања/злостављања и придржаваће се овога током свих активности извођења радова. Сваки покушај кршења или заташкавања ове обавезе биће строго санкционисан; бити документовано кроз: давање потписа на правилнике о понашању Code of Conduct итд. 3. Сви извођачи радова су у обавези да доставе писану сагласност запослених да ће поступати у складу са одредбом забране сексуалног злостављања, током извођења радова (кроз писање изјаве или уговора о раду); 4. Сви извођачи радова ће доставити радницима приручник или упутство зараднике у којем ће се налазити правила понашања (Кодекс понашања) у вези са сексуалним злостављањем и узнемиравањем. 5. Ако је локација насељена, забраните грађевинске активности ноћу; 6. Правилно обележити градилиште (таблу са основним подацима о подпројекту, укључујући и доступност жалбених механизма) спречавајући улазак и излазак незапослених на градилиште да се мешају и комуницирају са радницима; 7. Приступ градилишту је јасно означен и разумљив укључујући за особе са инвалидитетом; 8. Опасни делови градилишта су јасно означени и ограђени; 9. Извршити све неопходне радње и провере да се осигура да је линијски објекат након извођења радова сигуран за употребу. 10. Знакови опасности и обавезног ношења опреме су постављени на видљива места.
	Безбедност и здравље на раду	1. Сви ангажовани радници морају бити ангажовани у складу са националним законодавством (Закон о раду) како би се предупредило нелегално ангажовање радне снаге;

ДЕО 2: ЕКОЛОШКА И СОЦИЈАЛНА ПРОЦЕНА		
		2. Заграђевинскераднике – потребна је примена законски прописаних здравствених и безбедносних мера, и то: а) коришћење одговарајуће заштитне одеће и опреме (маске против прашине, иверја и дрвених влакана, шлемови, као и сигурносни појасеви за рад на висини, итд.); и друга опрема за рад у складу са потребама; б) одржавање доброг нивоа личне хигијене; в) здравствена заштита – обезбеђивање комплета прве помоћи и лица обучених за пружање прве помоћи на градилишту током извођења радова; 3. Адекватна противпожарна мерa супроведена и опрема је доступна; 4. Сви радници су прошли адекватну обуку; 5. Процедуре и планови су представљени и доступни запосленима.
Г. Историјске зграде и културне целине		1. Прибавити Сагласност надлежног Завода за заштиту споменика културе пре почетка извођења радова; 2. Током извођења радова придржавати се општих услова заштите објекта и евентуалних прописаних мера на које указује Завод; 3. У случају проналаска археолошких и/или културних налаза, радове је потребно одмах прекинути те обавестити за то надлежно тело (нпр. Завод за заштиту споменика културе Србије) и предузети мере да се налаз не уништи и не оштети и да се сачува на месту и у положају у коме је откривен. Радови се могу наставити када надлежно тело за то изда одобрење.
Н. Утицај на природу и заштићена подручја		1. Уколико дође до уклањања зелених површина потребно је извршити поновно озелењавање; 2. Уништена стабла потребно је заменити новим одговарајућим врстама; 3. Нема беспотребног уклањања стабала. Сеча је могућа само уз претходно одобрење надлежних органа и извештај о валоризацији. Кумулативан број стабала на крају радова мора бити већи од оног пре почетка радова (3:1) 4. Прибавити Услове/Сагласност надлежног Завода за заштиту природе пре почетка извођења радова;

ДЕОЗ: План мониторинга

ДЕОЗ: ПЛАН МОНИТОРИНГА							
Фаза	Који се параметар прати?	Где?	Како ће се пратити параметар?	Када ће се пратити параметар (учесталост мерења)?	Зашто ће се пратити параметар?	Трошак	Одговорност
ФАЗА ПРИПРЕМНИХ РАДОВА – ПРЕПОЧЕТКА ИЗВОЂЕЊА РАДОВА							
	Све потребне дозволе добијају се пре извођења радова на реконструкцији	Општина Бела Паланка Администрација општинске управе	Преглед неопходних дозвола	Препочетка грађевинских радова	Како би се осигурала потпуна усклађеност са прописима Републике Србије и зајмодавца.	Укључено у буџет пројекта	Извођач Стручни надзор ЈЛС - Инвеститор ЈУП Инспекцијске службе
	Укључивање одредби Контролне листе ЕСМП у уговоре (План организације градилишта, План управљања грађевинским отпадом, План управљања токовима отпада који ће бити генерисан, Именована особа за пријем жалби, План за заштиту безбедности и здравља на раду, Извештајо	На локацији ЈЛС - Инвеститора и Извођача	Преглед неопходних дозвола, планова и уговор са Извођачима	Препочетка грађевинских радова	Како би се осигурала потпуна усклађеност са прописима Републике Србије и зајмодавца. Како би се осигурала пуна примена Контролне листе ЕСМП од стране Извођача	Укључено у буџет пројекта	Извођач Стручни надзор ЈЛС - Инвеститор

	усаглашености са планом управљања радном снагом за трећа лица која ангажују уговорене раднике, Изјава о правној регулативној усаглашености).						
	План управљања саобраћајем (који укључује захтеве и мере за безбедно кретање возила, покретних погона и пешака унутар, кроз и околици)	На локацији ЈЛС - Инвеститор и Извођача	Преглед неопходних дозвола, планова и уговор са Извођачима	Препричетка грађевинских радова	Како би се осигурала потпуна усклађеност са прописима Републике Србије и зајмодавца. Како би се осигурала пуна примена Контролних листе ЕСМП од стране Извођача	Извођач	Извођач Стручни надзор ЈЛС - Инвеститор ЈУП
	Благовремено обавестити све грађане у зони утицаја о тачном датуму почетка радова и времену трајања, као и о условима током извођења и распореду саобраћаја	На локацији градилишта (Улице која је у реконструкцији) и путем медија	Увидом припремљена обавештења за грађане Осигурати могућност коришћења жалбеног механизма	Препричетка грађевинских радова	Како би се осигурала пуна примена ЕСМП Контролних листе од стране ЈЛС	Нема	Стручни надзор ЈЛС - Инвеститор ЈУП
	Благовремено обавестити све јавне институције	На локацији јавних институција у близини градилишта (зелене површине)	Увидом припремљена обавештења за грађане Осигурати могућност коришћења жалбеног механизма	Препричетка грађевинских радова	Како би се осигурала пуна примена Контролних листе ЕСМП од стране ЈЛС	Укључено у буџет пројекта	Извођач радова; Надзор над извођењем радова

		која је у реконструк цији)					
ФАЗА РЕКОНСТРУКЦИЈЕ							
	Безбедан токизмењен огрежмасаобраћаја у оквиру зоне утицаја према претходно израђеном плану	Око зоне утицаја реализације Потпројекта (уколико долази до измена режима саобраћаја)	Визуелне провере и извештавање; Проверавати документацију	Током испорук опреме за измену саобраћаја	Како би се смањили безбедносни ризици – повреде	Укључен о у буџет пројекта	Извођач радова; Надзор над извођењем радова
	Успостављање и спровођење одговарајућих процедура, уредност, организација и безбедност градилишта	Наложацији градилишта	Провера планова и уговор са извођачима	Препоручава ађевинских радова	Како би се на најмању мер у смањили ризици од непо вољних утицаја на животну средину, безбедност и здравље на раду услед не постојања или непоштова ња релевантних процедура.	Нема	Извођач Стручни надз ор ЈУП
Обезбеђива ње садног ма теријала	Набавка садница, жбунасте вегетације и бусена траве и декоративног зеленог материјала и хумуса од лиценцираних до бављача/произвођача	Канцеларија или склади ште извођача	Верификација докумената	Током закључе ња уговора о извођењу ра дова	Осигурати поузданост гра ђевинских материјала и њихову сигурност за здра вље људи, као и одрживост у садашњим и очекиваним условима промене климе		Извођач Стручни надз ор ЈУП
Обезбеђива ње грађевин	Набавка грађевинског материјала од лиценци	Канцеларија или склади	Верификација докумената	Током закључе ња уговора о	Осигурати поузданост гра ђевинских материјала и		Извођач Стручни надз

ског материјала	раних добављача/произвођача	ште извођача		извођење у раду	њихову сигурност за здравље људи		орЈУП
	План за управљање отпадом засве произведен етокове отпада (Укључујући и План управљања отпадом од грађења и рушења)	Налокацији градилишта	Визуелна провера, Провера документације – План за управљање отпадом, лиценце одлагалишта и превозника, документи о кретању отпада (количине, врсте, итд.)	Препочеткарадова	Како бисесмањила произ водња отпада и обезбедио одговарајући начин одлагања отпада		Извођач Стручни надзор ЈЛС - Градски службеници: комунални инспектор и инспектор за заштиту животне средине
	Примењени прописи за безбедност заједнице и мере заштите дефинисане Планом	Налокацији градилишта	Визуелна провера	На почетку рада и сваког радног дана до завршетка рада	Како бисесмањили здравствени и безбедносни ризици – повред чланова локалне заједнице		Извођач
	Уговор са радницима садрже прописане мере забране сексуалног узнемиравања (или потписане изјаве радника)	Канцеларија или на локацији градилишта	Визуелна провера, Провера документације	Препочеткарадова	Како бисесмањили ризици и сексуалног узнемиравања		Извођач
	План за управљање отпадом засве произведен етокове отпада	Налокацији градилишта	Визуелна провера, Провера документације – План за управљање отпадом, лиценце одлагалишта и превозника, уговор са лиценцираном компанијом, документи о кретању отпада уколико ген	Препочеткарадова	Како бисесмањила произ водња отпада и обезбедио одговарајући начин одлагања отпада.		Извођач

			ерисани отпад то захтева (количине, врсте, итд.)				
	Планевакуације и спасавања корисника; План одржавања и сигурности	Налокацији градилишта	Визуелне провере	Пријезавршетка радова	Сигурност деце	Трошак корисника	Надлежно предузеће ЈЛС, ЈУП
	Планевакуације и спасавања током радова	Налокацији градилишта /у канцеларији Извођача	Визуелне провере	Препочетка радова	Сигурност запосленика	Укључен у трошак пројекта	Извођач
	Прикупљање, превози складиштење грађевинског отпада (нарочито стакла), грађевинског материјала и прашине насталих током радова	Налокацији градилишта	Визуелне провере	Заломљеност склоодмаха / запрашину свакодневно по завршетку радова, за инертни отпад на свака два дана (зависно од количине генерисаног отпада)	Како би се избегле и смањиле најмању меру повреде и удисање прашине, загађење природних ресурса.	Укључен у трошак пројекта	Извођач Стручна организација
	Ниво прашине – финечестице	Налокацији градилишта	Визуелне провере и инструментизација мерења по потреби; мерења након негативних налаза инспекције или пристигле жалбе локалног становништва	Само током ре новирања, периодично (у шпицу рада)	Како би се избегло и смањило најмању меру накупљања прашине у ваздуху и смањили ризици по здравље радника и околног становништва.	Укључен у трошак пројекта	Извођач
	Прикупљање, превози складиштење опасног	Налокацији градилишта	Визуелне провере и инструментизација мерења по	Само током ре новирања,	Како би се избегло и смањило најмању меру		Извођач

	тпада (уколико га има)		потреби; мерење након негативног налаза инспекције или пристигле жалбе локалног становништва	периодично (у шпичу рада)	накупљање прашине у ваздуху и смањивати ризици по здравље радника и околног становништва.		
	Бука од грађевинских радова	Налокацији градилишта	Аудитивно праћење нивоа буке и бележење жалби локалног становништва. У случају жалби увести додатно мерење	Редовно током радова, у складу с националним законодавством По притужби или негативног инспекцијског налаза	Како би се пратило да ли су нивои буке изнад или испод прага прихватљивости за то конкретно подручје.		Извођач Акредитован а компанија
	Загађење ваздуха прашином, честицама и слично	Налокацији градилишта	Узорковање овлашћених лабораторија	По притужби или негативног инспекцијског налаза		Буџет Извођач а радова	Надзор Инспекцијске службе
	Загађење воде и тла	Налокацији градилишта	Визуелне провере и инструментиза мерење потреби; Мерење након негативног налаза инспекције или пристигле жалбе локалног становништва.	Редовно		Буџет Извођач а радова у буџета	Надзор Инспекцијске службе
	Број примљених жалби у вези са повишеном буком, вибрацијама и прашином	Кроз регистар жалби	Кроз регистар жалби	Континуирано	Како би се благовремено идентификовали евентуални недостаци у усвојеним мерама за сузбијање повишене буке, вибрација и прашине		МГСИ ЈЛС Извођач Стручни назор
	Број примљених жалби	Кроз регистар	Кроз регистар жалби	Континуирано	Како би се благовремено		МГСИ

	у вези са приступом објектима у улици и безбедношћу саобраћаја	аржалби			дентификовали евентуалне недостатке у усвојеним мерама за безбедност саобраћаја		ЈЛС Извођач Стручна напомена
Здравље и безбедност	Снабдевање грађевинских радника радном одећом и личном заштитном опремом (ЛЗО); Строго поштовање правила рада грађевинског премиса и употребе ОЗО Придржавање свих законских прописа мера	Објекат у коме се врши активност реконструкције (текуће одржавање)	Инспекција	Читава период извођења радова	Смањити вероватноћу траума и незгода за раднике	Нема	Извођач радова
ФАЗА КОРИШЋЕЊА ОБЈЕКТА – Зелене површине, парка							
	Редовно одржавање	На локацији реконструисане зелене површине/парка	Редовним визуелним прегледима стања зелене инфраструктуре, стање пешачких стаза	Стално и посебно у измењеним временским условима итд.	Потреба за адекватним одржавањем	Буџет града/општине	Овлашћено предузеће за одржавање јавних зелених површина града/општине
	Правилно управљање отпадом	На локацији реконструисане зелене површине/	Комунални отпад је прописно прикупљен/сортиран	Недељно	Потреба за адекватним одржавањем	Буџет града/општине	Овлашћено предузеће за управљање отпадом

		парка					
--	--	-------	--	--	--	--	--

Процена утицаја – реконструкција постојеће улице									
Животна средина	Врста утицаја	Позитиван или негативан	Јачина утицаја	Домет/локација јављања утицаја	Време јављања утицаја	Трајање утицаја	Повратан/неповратан	Вероватноћа утицаја	Значај
Отпад (очекују се мањколичине грађевинског, електронског и амбалажног отпада)	Утицај на животну средину и здравље услед одговарајућег управљања различитим врстама отпада	Негативан	Локалан	На локацији настанка и одлагања	У фази изградње	Краткорочан	Неповратан	Умерена	Умерен
Бука и вибрације	Бука изазвана извођењем грађевинских радова и вибрације, возила и запревоза грађевинског материјала, превоз радника и превоз отпада	Негативан	Локалан	На локацији	У фази изградње	Краткорочан	Повратан	Мала	Мали
Ваздух	Повремена појава прашине пореклом од грађевинских материјала током радова, транспорта и уградње	Негативан	Локалан	На локацији	У фази изградње	Краткорочан	Неповратан	Мала	Мали
Безбедности здравља на раду	Утицај на живот, здравље и сигурност запослених на градилишту	Негативан	Локалан	На локацији	У фази изградње	Могући и дугорочан	Може бити повратан и неповратан	Мала	Мали

Безбедност и здравље заједнице	Утицај на живот, здравље и сигурност грађана у непосредној близини градилишта	Негативан	Локалан	Налокацији	У фази изградње	Могућ и дугорочан	Може бити повратан и неповратан	Мала	Мали
--------------------------------	---	-----------	---------	------------	-----------------	-------------------	---------------------------------	------	------

III. Процедуре решавања жалби и спорова

Жалбом се сматрају захтеви за достављањем додатних информација и појашњења, приговори, притужбе, коментари и сугестије и други облици изражавања различитих примедби на неку од пројектних активности током имплементације пројектних активности, током планирања и спровођења Потпројекта у локалним самоуправама које су обухваћене Пројектом.

Било којом жалбом у вези са Пројектом може се скренути пажња ЈУП-у без икаквих трошкова за подносиоца жалбе:

- Усмено (лично или путем телефона), или
- Уписаној форми попуњавањем обрасца за жалбена Пројекат (Прилог 02.) и достављањем лично, поштом, факсом или е-маилом на наведену адресу/број.

Напомена: Жалба се такође може поднети анонимно или без употребе обрасца уколико подносилац тако жели.

Локални менаџер за жалбе води евиденцију о свим пристиглим жалбама у форми коју договориса Централним менаџером за жалбе.

Контакт подаци Локалног менаџера за жалбе, за подношење било каквих питања или коментара у вези са Пројектом су:

Јединица локалне самоуправе: Бела Паланка

Служба за пријем жалби – Жалбена комисија

Одељење за урбанизам, грађевинарство, имовинско-правне и стамбено-комуналне послове Име и презиме: Милица Ристић Срдић

Адреса: Карађорђева 28, 18310 Бела Паланка

Е-пошта: odeljenje.urbanizam.bp@gmail.com

Број телефона: 018855023, 0600843635 (радним данима од 10 до 13)

Директно подношење жалби је приоритетно и једино могуће на локалном нивоу, искључиво на начин предвиђен документом Жалбени механизам који је доступан на локалном нивоу и на нивоу ЈУП-а.

Жалба се налакалоу подносе Жалбеној комисији (Комисији за жалбе или Служби за пријем жалби). Када почне изградња, жалбе се такође могу поднети директно извођачу грађевинских радова или стручном надзору (на лицу места).

Извођач радова је дужан да обавести Службу за пријем жалби, успостављену на локалном нивоу о свим жалбама и начину на који им се приступило и решавало. Контакт подаци за подношење жалбе морају бити видљиви на инфо-табли градилишта како би били јавно доступни у сваком тренутку.

Менаџер за жалбе (локални или централни) прима захтев за достављањем информације или притужбу (лично, телефоном, поштом, е-поштом) и бележи га у регистар жалби, додељујући му одређени референтни број жалбе. Менаџер за жалбе потврђује пријем жалбе у року од 7 радних

дана. Жалба се решава, а одговор се даје у року од 7 дана од пријема жалбе. Одговор садржи јасну процену жалбе/захтева, тражене информације и предлог за корективну радњу ако је потребно

ЈУП ће евидентирати све жалбе у Регистар жалби, одвојен од Регистра укључивања заинтересованих страна који детаљно описује интеракције са заједницама и заинтересованих странама.

ЈУП ће успоставити Регистар жалби за пројекат.

IV. Праћење и извештавање

Резултати процеса укључивања заинтересованих страна биће укључени у извештаје о животној средини и социјалним питањима за СБ, које ће припремити ЈУП, сумирајући утицаје на животну средину и друштвена питања, здравље и безбедност, објављивања и учинак консултација и имплементацију жалбеног механизма.

Извештаји ће садржати следеће информације:

- Број и врсте примљених жалби заједнице поднетих у периоду извештавања, са назнаком отворених, решених и затворених жалби и да ли су решене у роковима наведеним у жалбеном механизму;
- Број и врсте активности објављивања информација путем медија и званичних интернет страница;
- Време и место одржавања консултативних састанака и других врста активности укључивања заинтересованих страна, са информацијом о броју учесника, са подацима о полу учесника; проблемима и забринутостима истакнутих током састанака и информације о томе како је ЈУП узео у обзир истакнуте проблеме.

ЈУП ће бити одговоран за праћење сви активности заинтересованих страна у вези са Пројектом, обезбеђивање испуњења и ажурирања овог План-а, и извештавање СБ.

V. Одобрење и потписи:

Прилог 01: Утицаји Потпројекта на животну средину и друштвено окружење

ЗАКЉУЧЦИ

Потпројекат носи умерен ризик.

Наведите образложења:

Сви проучени потенцијални утицаји оцењени су као негативни. Потенцијално јављање ових утицаја ограничено је временски и локално подручје градилиште потпројекта.

Потенцијални утицаји могу се јавити у фази извођења грађевинских радова на овом потпројекту (честице прачине у ваздуху, бука, и сл), њихово може бити краткотрајно, али је очекивано да ће бити избегнуто уз поштовање националних прописа, као и одредби ове Контролне листе.

Повероватноћи, утврђени утицаји оцењени су као мало вероватни, изузев стварања отпада (грађевинског и електронског и амбалаже услед замене јавне расвете), који се сматрају извесним. Значај скорих утврђених утицаја је мали, изузев утицаја који се тичу стварања отпада и управљања отпадом, који се сматрају умереним. Управљање токовима отпада биће регулисано у складу са националним прописима и овом Контролном листом, укључујући правовремену израду плана управљања грађевинским, електронским и амбалажним отпадом, праћењем спровођења овог плана и одлагањем отпада у складу са планом.

Специјални резерват природе „Сува планина” обухвата делове територије Бела Паланка и то катастарске општине међу којима је Космоваци Доња Коритница. Оба су у зони III степена заштите природних добара (<https://pravno-informacioni-sistem.rs/eli/rep/sgrs/vlada/uredba/2015/72/2>). Овај резерват природе представља и EMERALD подручје, као и међународно значајно подручје за заштиту птица, биљака и лептира.

Споменик природе Стабло храста китњака (Дивљана) налази се у селу Дивљана, које је удаљено неких 5km од Беле Паланке и на путу је ка селу Доња Коритница. (Изводи из Централног регистра – заштићена подручја - Централни регистар заштићених природних добара - Централни регистар заштићених природних добара - Завод за заштиту природе Србије (zpps.rs)).

Локација компоненти Космовац и Доња Коритница припадају простору који је део заштићеног природног добра. Локација компоненте Доња Коритница је уз зону III степена заштите, али је у широј зони и неће имати утицаја на споменик природе Стабла храста китњака. Саобраћајница у Космовцу налази се у зони III степена заштите. Према Просторном плану општине Бела Паланка, на подручју режима заштите III степена, између осталог, дозвољава се изградња нових објеката и извођење радова који су у функцији заштићеног природног добра: као што су визиторски центар, образовни пункт, уређење саобраћајница, туристичко-рекреативних површина и др. Такође, према Просторном плану општине Бела Паланка за све дозвољене радове у складу са Законом морају се прибавити услови Завода за заштиту природе Србије. ЈЛС ће прибавити услове Завода како би извођење радова било реализовано на начин који не изазива негативне последице на заштићено природно добро. У том контексту локација потпројекта која се односи на саобраћајницу у Космовцу је у режиму заштите по основу заштите природе или заштите културно- историјског објекта или целине и биће реализован након прибављања услова Завода за заштиту природе Србије.

Извештај процени утицаја на друштвено окружење пружа детаљан преглед друштвених ризика повезаних са овим пројектом и одговарајуће мере ублажавања,

пружајући информације о одговорним аспектима спровођења појединачних мера ублажавања.

Главне утврђене области ризика јесу могући утицаји на здравље и безбедност ангажованих радника. Друштвени ризик по грађане који живе у зони непосредног утицаја будућег градилишта, грађане који раде или користе услуге јавних институција које се налазе или у близини саобраћајница укључених у потпројекат, представнике привредних субјеката који обављају свој део делатности у зони утицаја пројекта, ако јој се може јавити у периоду трајања радова и који се огледа у делимичном ограничењу коришћења ове улице, је временски ограничен. Његов утицај биће смањен на минимум благовременим планским информисањем радних места, измена маршрута, и слично и биће праћен могућношћу активирања жалбеног механизма.

С друге стране, потпројекат за резултат има низ будућих користи, након завршетка изградње/реконструкције.

Специјалиста за заштиту животне средине и
Специјалиста за друштвена питања

Прилог 02: Жалбени формулар

Пројекат развоја локалне инфраструктуре и институционалног развоја (LIID)

ЖАЛБЕНИ ФОРМУЛАР

Уколико имате питања или примедбе на активности и процедуре током реализације „Пројекат развоја локалне инфраструктуре и институционалног јачања локалних самоуправа“ (Пројекат LIID), молимо Вас да попуните овај формулар у складу са успостављеним жалбеним механизмом.

Напомена: Жалба и/или притужба, сугестија се односи искључиво на пројекат LIID.

Контакт подаци			
Ваше име и презиме и контакт подаци неће бити објављени, нити ће бити доступни јавно. Ови подаци ће бити коришћени искључиво за евентуалну даљу комуникацију са Вама у вези послатог питања или жалбе.			
Број жалбе у интерној евиденцији			
Име:	Овде упишите име	Презиме:	Овде упишите презиме
Пол подносиоца питања или жалбе (служи искључиво у сврху статистичке обраде и аналитичког приказа; изјашњењем дајете пристанак на статистичку обраду података):		☐ Мушки ☐ Женски ☐ Други	
Електронска адреса (e-mail):		Број телефона:	
Овде упишите e-mail адресу		Овде упишите бр. телефона	
Поштанска адреса – за пријем писаног одговора (молимо Вас да упишете пуну адресу: улица и број, поштански број места и назив места):		Овде упишите поштанску адресу	
Пратићу исход на веб-сајту, пошто желим да буду анониман.		☐ анонимно праћење одговора	
Језик на коме ће се комуникација обављати		☐ Српски језик ☐ други, _____ језик	

Питање или жалба
Питање или опис жалбе (ово поље је обавезно попунити):
Овде опишите шта је разлог Ваше жалбе
Уколико је питање или жалба везана за одређени конкретан догађај или инцидент, молимо Вас навести место и датум где и када се то догодило, као и дали се ради о поновљеном догађају или инциденту:
Овде опишите конкретан догађај, савише детаља
Како видите решавање проблема (шта сматрате да би требало да се догоди да би се решио проблем)?

Овде опишите

Молимо да попуњен формулар вратите на следећу адресу:

Јединица локалне самоуправе: Општина Бела Паланка Служба за пријем жалби – Жалбена комисија

Одељење за урбанизам, грађевинарство, имовинско-правне и стамбено-комуналне послове Име и презиме: **Милица Ристић Срдић**

Адреса: Карађорђева 28, 18310 Бела Паланка Е-

пошта: odeljenje.urbanizam.bp@gmail.com

Број телефона: 018855023, 0600843635

Уколико у року од **7 радних дана** не добијете потврду пријема Ваше жалбе, питања, а у року од **30 календарских дана** од датума пријема не добијете одговор на ваше питање, коментар или жалбу: контактирајте менаџера за жалбе, **Централни менаџер за жалбе**, стручњак за социјална питања и сарадњу са грађанима

Е-ПОШТОМ:

liid.zalbe@mgsi.gov.rs

ПОШТОМ:

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре

Пројекат развоја локалне инфраструктуре и институционалног развоја

Менаџер за жалбе:

Централни менаџер за жалбе, стручњак за социјална питања и сарадњу са грађанима Узун

Миркова 3,

11000 Београд, Србија

ТЕЛЕФОНОМ: +381 65 250 0920 (радним данима од 10 до 13)

Напомињемо да можемо да одговоримо само на питања или коментаре који се односе директно на овај Пројекат, не и на питања која се односе на општи рад Министарства или других институција која су обухваћене Пројектом.

Завише детаља, молимо прочитајте Жалбени механизам пројекта (LIID) у Републици Србији

доступан на: (<https://www.mgsi.gov.rs/>)

Прилог 03: План управљања саобраћајем-смернице

План управљања саобраћајем

1. Циљеви

План управљања саобраћајем се користи како би се осигурало да путеви буду слободни заградски саобраћај током периода реконструкције градске улице и спречили појаву саобраћајних незгода у оквиру пројектних активности.

2. Принципи

- (1) Потребно је поштовати националне и локалне прописе о саобраћају и безбедности на путевима;
- (2) Потребно је успоставити механизам управљања саобраћајем и ојачати изградњу капацитета за управљање саобраћајем током извођења радова; и
- (3) Потребно је припремити и истриктно имплементирати детаљне и специфичне мере за управљање саобраћајем и реаговање у ванредним ситуацијама.

3. Механизам управљања саобраћајем

- (1) Закон о безбедности саобраћаја на путевима "Службени гласник РС", бр. 41/2009, 53/2010, 101/2011, 32/2013-УС, 55/2014, 96/2015-др. закон, 9/2016-УС, 24/2018, 41/2018, /2018-др. закон, 87/2018, 23 /2019, 128/2020- др. закон, 76/2023.
- (2) Закон о јавним путевима "Службени гласник РС", бр. 101/2005, 123/2007, 101/2011, 93/2012, 104/2013.
- (3) Закона о превозу путника у друмском саобраћају („Сл. гласник РС“ бр. 68 /2015, 41/2018, 44 /2018 -др. закон, 83 /2018, 31 /2019, 9 /2020.),
- (4) Закон о локалној самоуправи („Сл. гласник РС“ бр. 129/07 и 83/14– др. закон, 101 /2016 -др. закон, 47 /2018, 111 /2021 - др. закон)
- (5) Закона о комуналним делатностима ("Сл. гласник РС" бр. 88/11 и 104/16), и
- (6) Одлуке и друга правна акта јединице локалне самоуправе којима се однос на успостављање и организацију саобраћаја.

4. Организација и одговорности управљања саобраћајем

Локална самоуправа, грађевинске компаније (извођачи радова) и надлежне институције би преузеле различите одговорности (као што је приказано у наставку) у управљању саобраћајем у периоду извођења радова, и требале би одржавати динамичне консултације и сарадњу у зависности од напретка извођења радова на реконструкцији саобраћајне инфраструктуре.

Одговорна страна	Одговорности
Извођач радова	(1) Припрема детаљан План организације саобраћаја на основу програма организације извођења радова и доставити га надлежним институцијама на преглед пре почетка извођења радова; (2) Успоставља јасну организациону структуру и дужности за управљање саобраћајем током извођења радова; (3) Припрема детаљне мере управљања саобраћајем у зонама контроле саобраћаја зарадовена путна основа одобреног Плана организације саобраћаја и спроводи ове мере; (4) Евидентира имплементацију ових мера и извештавају о свим проблемима када

Одговорна страна	Одговорности
	буду препознати; (5) Припрема планова реаговања у ванредним ситуацијама за саобраћајне незгоде у грађевинарству; и (6) Реагујена хитна случајевесаобраћајне несреће на градилишту по потреби.
Општина	(1) Прегледа план организације саобраћаја и дај сагласност; (2) Врши надзор и инспекцијски надзор над спровођењем управљања саобраћајем на градилишту; (3) Прегледа планова реаговања у ванредним ситуацијама за саобраћајне незгоде на градилишту; и (4) Реагујена хитна случајевесаобраћајне несреће на градилишту по потреби; (5) Прилагођава аутобуска стајалишта и/или руте у складу са Планом организације саобраћаја и објављује одговарајуће информације јавности;
Други надлежни организационе путеве.	(1) По потреби пружа сарадњу и подршку у управљању саобраћајем на градилишту; и (2) Реагујена хитна случајевесаобраћајне несреће по потреби.

5. Мере управљања саобраћајем

Детаљне мере управљања саобраћајем за период изградње биће припремљене на основу конкретних ситуација на деоницама саобраћајница у складу са одобреним ТОП-ом као и релевантним законима и прописима. Следеће основне мере, али не ограничавајући се само на њих, треба узети у обзир:

- (1) Изводити градњу део по део, и избегавати градњу која би могла узроковати саобраћајне гужве великих размера.
- (2) Поставити посебну саобраћајну сигнализацију за преусмеравање саобраћаја од градилишта.
- (3) Вршити координацију са локалним властима и заједницама по питању изградње и локације привремених приступних путева и праваца, укључујући оне које користе грађевинска возила;
- (4) Прилагоди аутобуска стајалишта и руте на основу локације градилишта.
- (5) Користити јавне медије како би упознали јавност са детаљним информацијама о контроли саобраћаја.
- (6) Одредити одговарајућу трасу саобраћања теретних возила до и од градилишта током изградње;
- (7) Идентификовати оне који су одговорни за спровођење и управљање процедурама
- (8) Контролисати и вршити надзор саобраћаја на улазима у градилиште;
- (9) Поставити одговарајуће објекте за управљање саобраћајем као што су баријере, светла, заштитне ограде и ознаке према потреби унутар зона контроле саобраћаја за радове на путу.
- (10) Кретање великих возила треба да се одвија тако да се избегне време најгушћег саобраћаја на локалној саобраћајној мрежи
- (11) Осигурати приступне путеве за пешаке и/или поставити одговарајуће сигурне заштитне ограде и ознаке по потреби .
- (12) Изградити привремене пешачке мостове који ће подразумевати одговарајуће безбедносне мере као што су ограде

- (13) Трасекретања пешака морају бити прилагођени кретању инвалида;
- (14) Правилно распоредите грађевинске раднике, машине и материјале на градилишту како бисте спречили непотребно загушење саобраћаја.
- (15) Особље за сигурност сваког грађевинског тима треба свакодневно прегледати градилиште и потребно је одредити посебно особље које ће преуследити саобраћај у вршним сатима грађевинских радова или настајање гужве у саобраћају.
- (16) Резервисати посебне прелазе за прелазак пешака у близини школа, болница и вртића, и/или одредите одређено особље за преуследити саобраћаја према потреби на основу специфичних ситуација.
- (17) Благовремено изврши поправку сваке штете коју направе грађевинска возила на јавним путевима у околини градилишта;
- (18) Без одлагања очистити све јавне путеве и површине у случају контаминације/ изливања које проузрокују Извођачи или подизвођачи;
- (19) Када се заврши изградња деонице улице, одмах очистити локацију, уклонити ограду и спроведите повратак саобраћаја у првобитан режим.

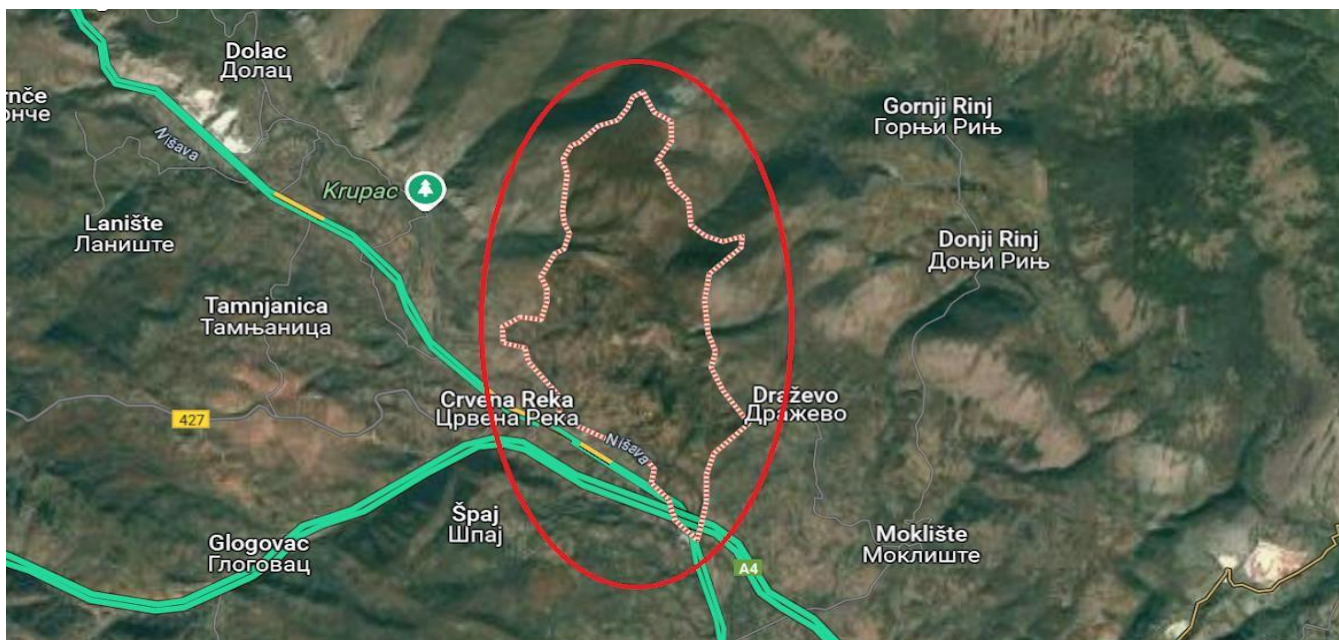
6. Планови хитног реаговања на саобраћајне незгоде

Извођачи треба да припреме детаљан план реаговања у ванредним ситуацијама за саобраћајне незгоде у грађевинарству и опремити неопходне објекте за поступање у ванредним ситуацијама. Они би требали успоставити комбиновани механизам хитног одговора на саобраћајне несреће са представницима локалне самоуправе и другим релевантним телима надлежним за јавне објекте који се односе на путеве.

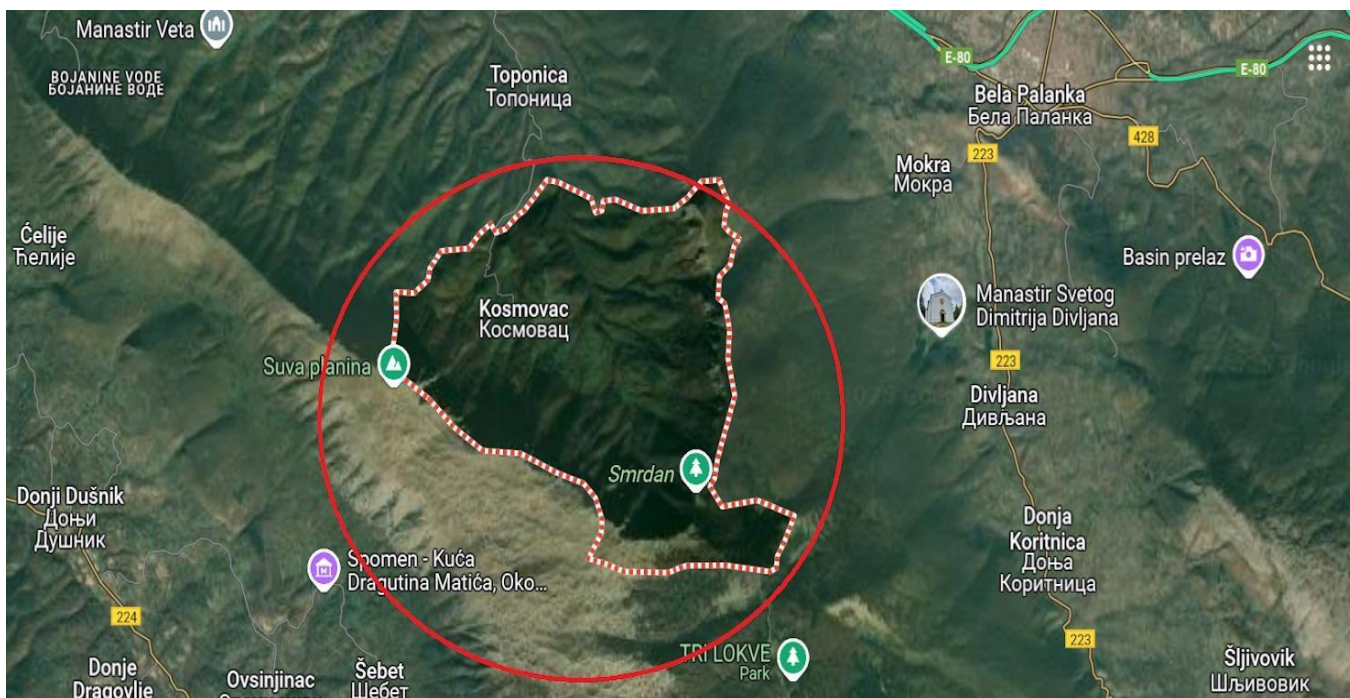
Превентивне мере треба предузети како би се избегле несреће у изградњи, те благовремено пријавити и предузети радње када се појаве проблеми.

Прилог 04: Потенцијална зона утицаја реализације Потпројекта на становништво општине Бела Паланка

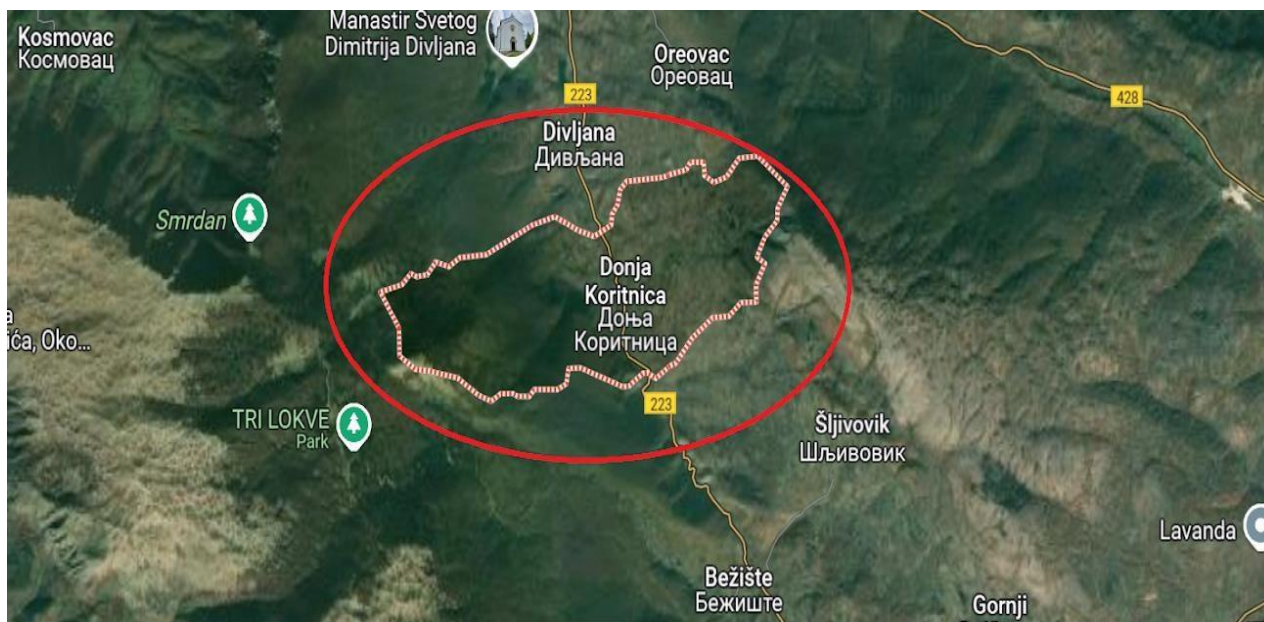
1. Село Врандол



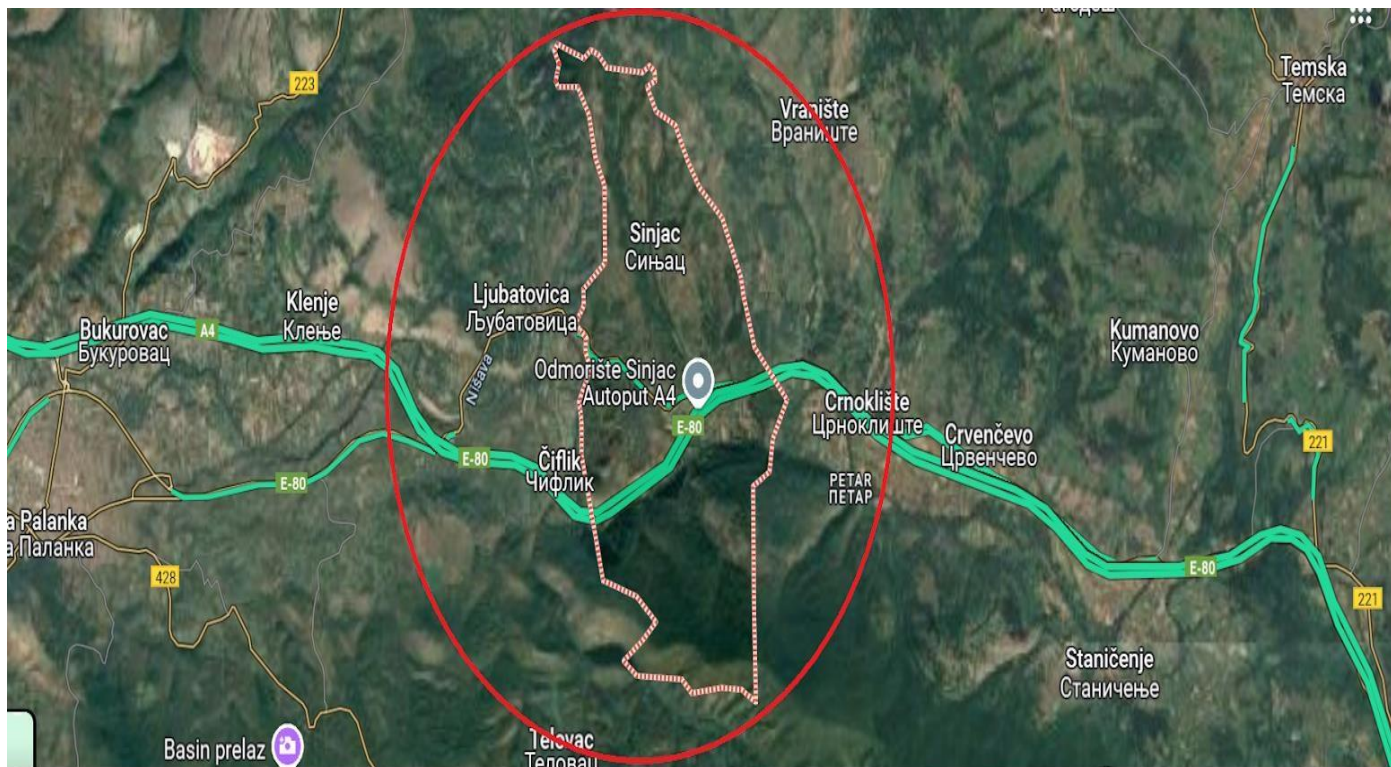
2. Село Космовац



3. Село Доња Коритница



4. Село Сињац



Прилог 05: Извештај о усаглашености са планом управљања радном снагом за трећа лица која ангажују уговорене раднике

Назив пројекта:

Референтни број уговора:

Период уговора: Почетак: ____ (дан/месец/година) Завршетак: ____ (дан/месец/година)

Извођач/Пружалац услуга:

Период извештавања:

Датум извештаја:

Потпис овлашћеног лица:

ИЗВЕШТАЈ О УСАГЛАШЕНОСТИ РАДА И РАДНИХ УСЛОВА

5. Статистика запослених у компанији:

Укупан број запослених, по половима: мушкарци ____ / жене ____

Број запослених са уговором о раду: ____

Број запослених без уговора о раду: ____

Број запослених са приступом социјалном осигурању, пензионом и здравственом осигурању: ____

Број запослених који примају плату барем једном месечно: ____

Број запослених који су напустили компанију у извештајном периоду: ____

Број запослених ангажованих у извештајном периоду: ____

Просечан број сати рада по запосленом месечно: ____

Укупно прекограничних сати по запосленом месечно (просек): ____

Број повреда на раду у извештајном периоду (и укупно од почетка уговора): ____

Број смртних случајева на раду: ____

Број пријављених случајева насиља: ____

Број пријављених случајева узнемиравања/злоупотреба: ____

Доступност механизма жалба запослених (да/не): ____

Број поднетих жалби механизму жалбе: ____

Број решених жалби: ____

Број покренутих тужби у вези са радним условима, запошљавањем или безбедношћу: ____

Број спорова решених мирним путем/арбитражом: ____

Број инспекцијских посета у вези са радним условима: _____

6. Статистика радника ангажованих на пројекту:

- Укупан број радника на пројекту: _____
- Број радника са уговором о раду: _____
- Број радника без уговора о раду: _____
- Број радника са потврђеним приступом социјалном осигурању, пензији и здравственом осигурању: _____

3. Преглед радних услова:

	Услови	Да/Не	Белешке
1	Сви радници на пројекту имају писмени уговор.	Да ☐ Не ☐	Ако је „не“, образложите
2	Радници примају плату барем једном месечно.	Да ☐ Не ☐	Ако је „не“, образложите
3	Радно време радника износи 8 сати дневно, 40 сати недељно.	Да ☐ Не ☐	Ако је „не“, образложите
4	Радници имају редован дневни и недељни одмор.	Да ☐ Не ☐	Ако је „не“, образложите
5	Престанак радног дана ускладу са националним законом и ЕСС2.	Да ☐ Не ☐	Ако је „да“, образложите
6	Радници су похађали обуку у вези са безбедношћу и здрављем на раду.	Да ☐ Не ☐	Ако је „да“, образложите
7	Радници су користили одобрење одмора.	Да ☐ Не ☐	Ако је „да“, образложите
8	Пријављени случајеви несрећна на раду (повреде/смрт).	Да ☐ Не ☐	Ако је „да“, образложите
9	Пријављени случајеви дискриминације или узнемиравања.	Да ☐ Не ☐	Ако је „да“, образложите
10	Поднете жалбе или започете арбитраже у вези са споровима.	Да ☐ Не ☐	Ако је „да“, образложите
11	Инцидентине усаглашености са ПУРС-ом у извештајном периоду.	Yes ☐ No ☐	Ако је „да“, образложите
12	Сви радници су потписали Кодекс понашања.	Yes ☐ No ☐	Ако је „не“, образложите

Прилог 06: Изјава о правној и регулативној усаглашености

**ОВА ИЗЈАВА се подноси као део документације за учешће на конкурс потенцијалних пружалаца
услуга/радова**

Датум и место издавања:

Име и адреса издаваоца:

ИЗЈАВА О ПРАВНОЈ И РЕГУЛАТИВНОЈ УСАГЛАШЕНОСТИ

Овим путем изјављујемо да:

- Смo свесни и усаглашени са стандардима задатим у Оквиру за животну средину и друштвени оквир Светске банке;
- Смo свесни и усаглашени са стандардима задатим у Процедурама управљања радном снагом;
- Смo свесни и усаглашени са стандардима задатим у Упутству о здрављу и безбедности рада Групе Светске банке;
- Поштујемо све националне законе* и примењиве прописе који се односе на запошљавање, рад и радне услове, као и односе пословаца и радника;
- Обавезујемо се на обезбеђење безбедног и здравог окружења за све запослене и примену свих захтева у области безбедности и здравља на раду у складу са националним законодавством;
- Нетолиришемо никакав облик дечијег, принудног или робовског рада;
- Забрањујемо било какво узнемиравање, злоупотребу и насиље на радном месту и забрањујемо директну или индиректну дискриминацију према било ком раднику или групама радника по било којој основи и из било ког разлога;
- Потврђујемо да се на располагању налази функционални механизам за решавање притужби радника; ИЛИ
- Потврђујемо да тренутно нема функционалног механизма за решавање притужби, али ће бити успостављен до потписивања уговора и да ће сви уговорени радници бити обавештени о постојећем механизму.

Овим изјављујемо да ће, уколико добијемо уговор, Процедуре управљања радом које се примењују на пројекат бити усвојене и уврштене у нашу праксу.

Разумемо да непоштовање било које од горе наведених обавеза може довести до раскида уговора и искључења из пројекта.

Потпис:

Име и презиме:

Позиција:

*Национални закони се односе на законе Републике Србије и на домицилни закон земље у случају да је понуђач страни